

NOTICE
DESCRIPTIVE ET STATISTIQUE
SUR
L'ALSACE

Ministère de la Guerre - 1914

Avant la première Guerre Mondiale, l'Etat-Major de l'armée - 2^{ème} Bureau du Ministère de la guerre en France a émis des notices décrivant les installations ferroviaires des régions frontières avec l'Allemagne. Elles furent publiées jusqu'en 1914, fournissant ainsi des informations géographiques détaillées sur les territoires susceptibles de devenir des champs de batailles.

La « **Notice descriptive et statistique sur l'Alsace** » (569 pages) fait partie des monographies que l'Etat français a tenu à jour jusqu'en 1914 pour les Renseignements généraux, l'Organisation, les Chemins de fer et les Cours d'eau et jusqu'en 1897-1899 pour la statistique. L'épaisseur du volume témoigne de la qualité et la précision des détails fournis. La technique des descriptions ferroviaires résulte de la simple observation des gares depuis le compartiment du train et dans de rares occasions des cheminots « allemands » restés fidèle à leur ancienne patrie. Ce qui explique qu'aucune carte de ligne ferroviaire ou croquis ne figure par ailleurs dans cet ouvrage.

Le chapitre des chemins de fer avec un style d'écriture en abrégé décrit minutieusement les points remarquables – station, haltes, passages pour piétons – avec les données techniques : consistance et écartement de voies, rayon minimum, rampe maximum, déblais et remblais, ouvrages d'art, existence d'un dépôt de machines...

La ligne de « **Lautenbach - Bollweiler** » appartenant aux lignes à une voie en exploitation est décrite minutieusement de la page 206 à la page 209 de cet ouvrage. Ci-après l'extrait qui présente

les caractéristiques des nombreuses installations ferroviaires de cette ligne ainsi que le nom des industries qu'elles desservaient.

« **LIGNE DE LAUTENBACH A BOLLWEILER**

Ligne secondaire à 1 voie. – Ecartement normal. – Rails Vignole en acier sur traverses en bois. – Plate-forme de 4^m50 de l. établie pour une seule voie. – L. de la ligne 13 K. 310, dont 11 K. 573 en rampe et 1 K. 737 en palier, 3 K. 097 en courbe et 10 K. 213 en ligne droite. – Rampes et pentes variant de 1/40 à 1/83 ; max. des rampes et des pentes 1/40 entre la St^{on} de Lautenbach et la halte Marin-Astruc. – Courbes très nombreuses et de faible rayon entre Lautenbach et Gebweiler ; min. de rayon de courbes 153m entre la St^{on} de Heissenstein et la Gare voyageurs de Gebweiler. – Déblais et remblais peu importants. Hauteurs max. des remblais 5m. – Ouvrages d'art principaux : 2 P. sur la Lauch et le Mülbach. – Remise à locomotives à Lautenbach. – Réservoirs d'eau à Lautenbach, Gebweiler (Marchandises) et Bollweiler. – La ligne n'est pourvue ni de sonneries de R., ni du block-system, ni d'une organisation téléphonique. – Les trains de marchandises ne doivent pas dépasser en temps normal la vitesse de 15 K. à l'heure sur la section comprise entre Heissenstein et Gebweiler (Voyageurs) et celle de 30 K. sur les autres sections.

La section de Bollweiler à Gebweiler a été ouverte à l'expl. le 5 février 1879 et le prolongement de Gebweiler à Lautenbach le 15 décembre 1884.

La ligne n'a qu'une importance secondaire et purement locale.

POINTS REMARQUABLES DE LA LIGNE

13^k313 St^{on} de Lautenbach – Bâtiment des recettes à g. – TE. – 2 voies principales, dont 1 voie d'évitement de 97m. – Halle aux marchandises à g. après le bâtiment des recettes. – 1 voie de marchandises à g. desservant la halle. – Quai commercial. – P. bascule de 25 T. – Grue de chargement de 6 T. – Plaque tournante pour wagons. – Remise pour 2 locomotives avec P.- tournant. 6 Réservoir d'eau. – Altitude 395m8.

Pente max. entre Lautenbach et Bühl : 1/40.

Remblai. – L. 300m.

11^k510 Gare privée Marin Astruc. – Raccordement industriel avec les Tissages de coton Godefroy et Elsässer et de la Société Marin-Astruc et Cie. – Bâtiment à dr. – 1 voie de chargement à dr. entre la voie principale et le bâtiment. – Altitude 359m4.

10^k512 St^{on} de Bühl. – Bâtiment des recettes à dr. – TE. – Halle aux marchandises à dr. après le bâtiment des recettes. – 1 voie de marchandises à double entrée à dr., desservant le Tissage de Coton Burcart fils et Cie. – Quai commercial. – P. bascule de 25 T. – Grue de chargement de 6 T. – Altitude 340m1.

9^{k150} Gare privée Burcart. – Raccordement l. à dr. avec le tissage de coton Burcart fils et Cie. – 1 voie de raccordement.

8^{k673} St^{on} de Heissenstein – Bâtiment des recettes à dr. - TE – Halle aux marchandises à dr. avant le bâtiment des recettes, desservie par une voie de chargement en cul-de-sac. – Quai commercial.- P. bascule de 25 T. - Grue de chargement de 6 T. - 2 voies de garage à double entrée de 238m et de 257m à dr. entre la voie principale et le bâtiment des recettes. – 1 voie de raccordement à dr. avec le Tissage de coton Schlumberger et Cie, s'aiguillant sur la 2^e voie de garage.

Pente max. entre Heissenstein et Gebweiler (voyageurs) .

La ligne longe la rive g. de la Lauch sur 1K ; 400 environ.- Mur de soutènement.

7^{k110} St^{on} de Gebweiler (voyageurs). – Bâtiment des recettes à dr. – TE. – 2 voies principales, dont 1 d'évitement de 169 m. – Altitude 287^m9.

Pente max. entre Gebweiler (voyageurs) et Gebweiler (marchandises) : 1/50.

Remblai. – L. 500m ; hauteur max. 4m20.

Pont sur la Lauch. – P. mét. Biais à 35°30. - 2 travées de 10m d'ouv. et 20m d'eau Oblique. Poutres maîtresses droites âme pleine et poutre intermédiaires en tôle placées à l'écartement des rails.- Culées et piles en maç. ; épaisseur de la pile 0m81. - L. du P. 18m60. – Hauteur libre 2m18. - Sol de gravier. – *8 corbeaux de fer destinés à supporter 4 barils de poudre de 50 kgs. chacun, sont installés à raison de 1 de chaque côté de la pile et de 11 contre chaque culée de pont.*

Ponceau sur le Can. des Usines de Gebweiler (Drivation de la Lauch).- P. en maç. – 1 arche de 3 m 34 d'ouv.

Ponceau. – En maç. – 1 arche de 2m dov.

6^{k480} St^{on} de Gebweiler (Marchandises). Bâtiment principal à dr. – TE. - 2 voies principales, dont 1 d'évitement de 184 m. – Halle aux marchandises. – Quai commercial. – P. bascule de 25 T. – 3 grues de chargement de 2T. ½, 3 T. et 6 T. – 2 voies de garage double entrée à dr entre la voie principale et le bâtiment principal. – 1 voie de raccordement à g. avec l'Usine à gaz. – Réservoir d'eau. – Remise pour 2 locomotives. – Dépôt de charbon. – Altitude 278^m2.

Pente max. entre Gebweiler (Marchandises) et Sulz : 1/67.

Remblai. – L. 900 m ; hauteur max. 3m34.

Ponceau.- En maç. – Ouv. 1m50.

Fin du remblai.

Déblai. – L. 400m ; prof.max. 0m65.

Remblai. – L. 300 m ; hauteur max. 1m47.

Pont sur le Rohr-Graben. – En maç. – 1 arche de 4 m d'ouv.

Ponceau sur un fossé d'irrigation. – Ouv. 1m40.

Fin du remblai.

4^k825 St^{on} de Sulz. – Bâtiment des recettes à dr. – TE – 2 voies principales, dont 1 évitement de 338 m. – Halle aux marchandises à dr. après le bâtiment des recettes. – 1 voie de marchandises à double entrée à dr. – Quai commercial. – P. bascule de 30 T. – Grue de chargement de 6 T. – Altitude 265m.

Pente max. entre Sulz et Bollweiler : 1 /83

Déblai. – L. 600m ; prof. max. 1m37.

Déblai. – L. 1K.100m ; prof. max. 1m37.

Remblai. – L. 1K. 100 ; prof. max. 1m37.

Remblai. – L ; 1 k. 400 ; hauteur max 6m30

2 Ponceaux. - Ouv. 1m20.

A partir de ce point, la ligne est rejointe à g. par la ligne à 2 voies de Bâle à Strasbourg qui la longe jusqu'à la St^{on} de Bollweiler. – 3 voies au total sur la même plate-forme.

Ponceau sur le Fridolinsbach. Ruis. – Ouv. 3 m.

P.I. – Ch. d'explo. – P. accolé au ponceau précédent. – Ouv. 7 m.

Pont sur le Muhlbach, Ruis. – Ouv. 9m.

P.I. – Ch. De Bollweiler à Eisisheim. P. biais. – Ouv. 5m.

PI. – Ligne à 1 voie de Bollweiler à Eisisheim.

Fin du remblai.

0^k000 St^{on} de Bollweiler. (Voir la ligne de Bâle à Strasbourg pour la description de cette St^{on}). – Altitude 239m.
