

FLORIRAIL infos

Bulletin de l'association FLORIRAIL Octobre 2004 n°49

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire

Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein

Siège social : 4, rue des Boulangers, 68 500 Guebwiller - florirail@free.fr - <http://florirail.free.fr>

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)

Partenaire ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace



« ... Un baptême avec deux autorails, Bollwiller et Guebwiller, l'un gare de départ et l'autre gare de destination, liaison qui se fera un jour ... qui se fera un jour ... »

Hubert HAENEL, Vice-président du Conseil Régional

« Heureux événements... un symbole, mais dans la vie les symboles sont importants et souvent porteurs d'avenir » Voilà comment Monsieur Daniel Weber, Conseiller Général du Haut-Rhin et Maire de la Ville de Guebwiller a caractérisé le double baptême des autorails « Bollwiller » et « Guebwiller » qui a eu lieu le 18 septembre en préambule du Forum Ferroviaire de FloriRail sur le thème *Quel Avenir pour le Transport Ferroviaire dans le Haut-Rhin.*

Monsieur Daniel Weber a poursuivi : *« Nous voulons croire que le rétablissement de cette liaison ferroviaire ne serait que justice. Justice d'abord, bon nombre de communes alsaciennes de moindre importance sont desservies par rail. Mais justice également, car la région de Guebwiller doit disposer des mêmes armes et des mêmes atouts pour assurer son développement dans une période économique difficile. Il est en effet unanimement admis que les transports ont une répercussion sur la croissance, la cohésion du territoire et le développement.....la sécurité...la sûreté...la protection de l'environnement ...le développement durable ».*

Qui mieux que le premier Magistrat de la Ville de Guebwiller aurait pu le dire avec autant de force ?

Même si ensuite, il a porté un bémol en parlant du coût de l'opération pour les contribuables, ce à quoi le Sénateur Haenel, Vice-Président du Conseil Régional, a répondu : *« Vous avez parlé d'argent, ce que nous avons fait là (la décentralisation des transports) aujourd'hui, c'est moins 25% de contribution publique sur le prix d'un billet de chemin de fer parce que l'offre de transport a doublé et parce que nous avons 40% de gens en plus dans nos trains au bout de 5 ans de réformes »*

En résumé – c'est en « période économique difficile » que nous avons besoin de « croissance et de développement durable »

Tout ceci s'est passé devant bon nombre d'élus du Conseil Régional et du Conseil Général ainsi que devant les Députés, Maires et Adjointes des Communes concernées, qui se sont déplacés pour cet événement et que nous remercions.

Que doit-on conclure pour nos actions à venir ?

C'est Monsieur Haenel qui nous l'a donné l'après-midi du 18 septembre : Les études vont être lancées pour la liaison ferroviaire Bollwiller – Ecomusée – Bioscope. Il faut faire le maximum pour qu'il y ait **une concomitance avec l'étude de la liaison Bollwiller – Guebwiller – Heissenstein vers Mulhouse et Colmar. Ces deux études sont complémentaires et doivent être menées ensemble et en même temps.**

C'est pourquoi, nous nous sommes empressés d'envoyer un courrier à Monsieur Hubert Haenel et à Monsieur Daniel Weber, ainsi qu'à d'autres responsables intéressés par ce projet, pour demander **la concomitance des études des liaisons ferroviaire Bollwiller ↔ Bioscope et Bollwiller ↔ Vallée de Guebwiller.**

Nous demandons à tous nos membres et sympathisants de nous appuyer auprès de nos élus de proximité, pour qu'ils appuient à leur tour cette idée auprès du Conseil Régional.

FLORIRAIL actualités :

Juin 2004 : Le Conseil Municipal de Ungersheim vote le principe de réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse – Guebwiller avec extension vers Ungersheim.

09 Juillet 2004 : FloriRail se rend à Strasbourg afin de rencontrer la Délégation Régionale de Réseau Ferré de France (RFF). La ligne Bollwiller - Heissenstein est propriété de RFF et « elle n'est pas fermée ».

11 Juillet 2004 : FloriRail participe à la fête champêtre des Sapeurs Pompiers de Linthal. Notre action remporte de plus en plus de succès.

27 juillet 2004 : FloriRail rencontre la Direction Régionale de l'Équipement à Strasbourg afin de présenter nos propositions pour la réouverture de la liaison Mulhouse ↔ Vallée de Guebwiller.

Nous sommes encouragés à continuer notre démarche pour un travail en partenariat avec tous les acteurs de la réouverture. Le passage de la RN 83 ne pose aucun problème.

20 août 2004 : FloriRail se rend à la Sous-Préfecture de Guebwiller. Nous apprenons que la Sous-préfecture a déjà fait des propositions concernant l'inscription de la liaison ferroviaire dans le Plan d'Actions Stratégique de l'Etat dans le Département (PASSED). Le PASSED sert à la définition des Contrats de Plan.

Le prochain Contrat de Plan débute en 2007.

18 et 19 septembre 2004 : FloriRail organise son Forum Ferroviaire à Soultz. Ce Forum a été un véritable succès.

En contribution à notre Forum, la Région Alsace avec la SNCF a organisé le baptême de deux autorails TER X73500 « Bollwiller » et « Guebwiller » en gare de Bollwiller. Le Forum s'est poursuivi le 18 septembre l'après-midi par la conférence de Mr. Hubert HAENEL :



«... Une chose qui est certaine, dans le cadre du Contrat de Plan Etat Région, en préparation et qui débutera en 2007 ; nous ferons les

études approfondies pour creuser complètement le problème de la réactivation de cette ligne. On réactivera cette ligne. Mais je ne peux pas vous dire que ça se fera demain. Mais que ce soit moi ou mes successeurs, je peux vous assurer que tôt ou tard cette ligne sera réutilisée...»



FLORIVAL ↔ MULHOUSE

COPIE

Monsieur le Vice-président du Conseil Régional,

FloriRail tient à vous remercier pour le baptême des autorails, votre présence et votre intervention lors du Forum Ferroviaire le samedi 18 septembre dernier. Vous nous avez encouragés à être « POUR », positifs et constructifs ainsi qu'à continuer notre action de lobbying. C'est, d'ailleurs, ce que nous faisons par cette lettre.

Vous nous avez dits que les études concernant la liaison ferroviaire Bollwiller – Ecomusée – Bioscope vont être lancées et vous avez trouvé que ce serait une bonne idée d'inclure dans ces études, de manière concomitante, la liaison ferroviaire Bollwiller – Guebwiller – Heissenstein. En effet le succès du Bioscope à côté de l'Ecomusée présuppose l'existence d'une offre hôtelière adéquate – Les Villes de Guebwiller et Soultz ont une offre complémentaire à celles qui existent déjà à Bollwiller.

Il est dans l'intérêt du Bioscope d'être relié par le rail aux 25 000 habitants de la vallée de Guebwiller.

Nous avons parlé de cette proposition à Monsieur Michel SORDI, Député du Haut-Rhin, qui nous a très vivement encouragés de poursuivre dans cette direction. FloriRail a été dès le début favorable au Bioscope et nous nous tenons à votre entière disposition pour un partenariat en ce qui concerne les futures liaisons au départ de Bollwiller.

Encore une fois merci d'avoir honoré notre Forum par votre participation.

Veuillez agréer, Monsieur le Vice-président, nos sincères salutations.

Le Président
Stéphane HISSLER

Copie :

- Monsieur Michel SORDI, Député du Haut-Rhin
- Monsieur Daniel WEBER, Maire de Guebwiller
- Monsieur Thomas BIRGAENTZLE, Maire de Soultz
- Monsieur Richard LASEK, Maire de Bollwiller
- Madame Christine SIEBERT, Directrice du Symbio