

FLORIRAIL infos

Bulletin de l'association FLORIRAIL Juin 2004 n°48

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire
Mulhouse-Bollwiller-Soultz-Guebwiller-Heissenstein

Siège social : 4, rue des Boulangers, 68 500 Guebwiller - florirail@free.fr - <http://florirail.free.fr>

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)

Partenaire ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace



Le nouvel Autorail à Grande Capacité (AGC) circulera très bientôt sur nos belles lignes



- Lettre ouverte aux élus du Conseil Régional -

Mesdames et Messieurs les Membres du Conseil Régional d'Alsace

Guebwiller, le 20 juin 2004

L'association FloriRail œuvre depuis 1991 pour la réouverture de la liaison ferroviaire entre Mulhouse et la Vallée de Guebwiller avec la remise en service de la ligne Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein. Pour mettre en place le décor de notre belle vallée, voici quelques chiffres : **Guebwiller a 12 000 habitants et son aire urbaine 36 000 habitants** ; en comparaison Munster et Thann ont respectivement 5 000 et 8 000 habitants. Le grand malheur des 8,5 kilomètres de cette ligne, c'est l'interruption du trafic voyageurs en 1969 et l'interruption de toutes les circulations depuis seulement mai 1996.

Merci et bravo à celles et à ceux qui ont œuvré sur les autres lignes alsaciennes. Elles n'ont pas connu le sort de celle de la Vallée de Guebwiller. Heureusement, avec la loi sur la décentralisation, une véritable renaissance est survenue dans le paysage ferroviaire alsacien.

L'Avenir de la desserte de la vallée de Guebwiller passe par son inscription au prochain Contrat de Plan Etat – Région, celui de 2007 à 2014. Le temps nous est compté car des projets ferroviaires concurrents dans la priorité de financements sont déjà inscrits et les finances de la Région ne sont pas extensibles. Ces projets ne sont que concurrents dans le financement alors qu'ils seront, on ne peut plus, complémentaires dans leur utilisation, car ils contribueront tous à améliorer le réseau ferroviaire régional.

L'Avenir ferroviaire, économique et écologique de l'Alsace passe par une troisième voie dans la plaine entre Strasbourg et Saint Louis. Avec une amélioration constante de l'offre TER, l'arrivée en 2007 du TGV et l'augmentation volontaire du Fret le besoin d'une troisième voie s'est, depuis longtemps, fait sentir. Les procédures d'études et de réalisation de cette fameuse troisième voie vont bientôt se mettre en place. Notre but est de rapprocher les bassins de vie et d'emploi que sont Guebwiller et Mulhouse, il ne faut pas rater l'opportunité de la synergie que nous offre une liaison ferroviaire avec l'agglomération Mulhousienne.

Le souhait de FloriRail : inclure les 8,5 kilomètres de voie ferrée entre Bollwiller et le Heissenstein dans les études et la réalisation de la troisième voie de la plaine d'Alsace, faisant ainsi d'une pierre deux coups.

Nous vous prions de croire, Mesdames et Messieurs les Conseillers Régionaux, à l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Le Président de FloriRail, Stéphane HISSLER

Bonnes vacances à ceux qui partent et bon courage à ceux qui restent !



FLORIRAIL actualités

03 avril 2004 : Deux membres de FloriRail participent à une journée d'étude sur l'intérêt des « Pôles d'Echanges » entre les différents modes de transports.

18 avril 2004 : FloriRail organise une sortie au Musée des Transports et de la Technique de Sinsheim en Allemagne. Cette sortie fut l'occasion de tester un grand nombre de mode de transport : autorail régional léger, train à grande vitesse, tram-train, automotrice électrique. Le Concorde est la nouvelle attraction de ce musée.

20 avril 2004 : FloriRail parcourt la totalité de la ligne du Heissenstein à Bollwiller pour évaluer l'état de la voie. L'entretien minimum de la voie ferrée promis par le Comité de Pilotage pour la réouverture n'a pas encore été réalisé.

21 avril 2004 : FloriRail se rend à Strasbourg pour rencontrer la Direction des Transports et des Déplacements du Conseil Régional, afin de défendre la remise en service de la ligne de Guebwiller en même temps que la réalisation de la troisième voie en plaine d'Alsace.

28 avril 2004 : Il existe désormais un site Internet FloriRail. Ce site est réalisé par un membre bénévole. <http://florirail.free.fr>

1^{er} et 02 mai 2004 : FloriRail expose un stand présentant ses actions et ses propositions à Bollwiller lors de la foire du Spelsachmarkt.

21 mai 2004 : FloriRail est reçu par le Maire de Guebwiller et Conseiller Général, Daniel WEBER afin de préparer le baptême du futur autorail aux armes de Guebwiller.

22 mai 2004 : Le Journal l'Alsace consacre un article sur la proposition de FloriRail pour le passage de la RN 83, à savoir le pont à pente partagée.

Petite annonce : FloriRail recherche un local à Guebwiller ou à Soultz pour pouvoir y assurer ses permanences. Afin d'être au plus près de la population concernée.

FORUM FERROVIAIRE DEPARTEMENTAL



Dans la salle de la MAB à Soultz

- Programme de la Conférence -

Samedi 18 septembre 2004 de 14h à 18h

Avec la participation du Sénateur et Vice-président du Conseil Régional d'Alsace, auteur de la loi sur la décentralisation ferroviaire, **Hubert HAENEL**.

Perspective de développement dans le Haut-Rhin

Par le Sénateur **Hubert HAENEL**

Historique Ferroviaire du Département

Par **Stéphane Jonas**, co-auteur d'un ouvrage sur l'Histoire de la Naissance du Chemins de Fer en Alsace

Etat des Lieux :

Les Réseaux existants

Les Services qu'ils offrent

Perspectives de développement à court et moyen terme sur l'ensemble du Département et dans un cas précis, la ligne de la Vallée de Guebwiller.

Comparaison sur l'exploitation des réseaux de Bâle à Karlsruhe.

Par **Philippe Heckner**, auteur d'une Etude pour le Ministère des Transports sur l'Obsolescence et l'Intermodalité dans le Rhin supérieur

Débat avec le public

Dimanche 19 septembre 2004 de 10h à 18h

Apéritif concert de 11h00 à 12h30

Par **l'Harmonie du Rail**

Et durant toute la manifestation, exposition ferroviaire sur le thème : Le Train et l'Homme dans la Vie de tous les jours.