

FloriRail Infos

Janvier 2010 - N°59

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein
Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports
Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin – Vignoble – Grand Ballon
4 rue des Boulangers, 68 500 GUEBWILLER – <http://florirail.free.fr> – florirail@free.fr

Bonne année



1991 : La gare de Guebwiller accueille un nombre important de voyageurs à l'occasion de l'arrivée d'un autorail affrété par une association mulhousienne.

1992 : Pour protester contre la fermeture du guichet de la gare de Bollwiller, des élus n'hésitent pas à descendre sur la voie pour arrêter un TER.

1993 : Pour notre ligne, 2003 ne sera pas une année sans train : FloriRail réceptionne un locotracteur et un wagon de marchandises, qui sont garés sur

l'embranchement privé de la zone industrielle. C'est la naissance du « train de la zone industrielle », le TZI.

1994 : Ils sont rejoints par un locotracteur Gaston Moyse 20 TDE, en provenance de la base aérienne de Colmar - Meyenheim puis, quelques mois plus tard, par une ancienne « boîte à tonnerre ».

1995 : Dernier passage, à Bollwiller, d'un RTG turbotrain assurant la liaison Strasbourg ⇄ Lyon ;

1996 : Pour la dernière fois du 20^{ème} siècle, un train « monte » à Guebwiller. Il s'agit

d'un train de désherbage, comprenant entre autre une ancienne voiture de voyageurs.

1997 : « Monsieur, il arrive quand le train ? Patience, les jeunes, il finira bien par arriver ! ». En fait, au train où vont les choses, la plupart des ces enfants seront parents, voire grands-parents lorsqu'il arrivera, s'il arrive un jour...

1998 : Mme Dominique Voynet, Ministre de l'environnement, rend visite au TZI.

1999 : Première circulation commerciale en France d'un automoteur de Dietrich – Alstom X 73 500. La ligne Colmar – Metzeral, longtemps menacée, a ce privilège.

2000 : Le TZI est cédé à l'Ecomusée d'Alsace. Au carreau Rodolphe, il rencontre un train de VFLI.

2001 : Rien à signaler sur toute la ligne, hormis une « étude de faisabilité » restée sans suite.

2002 : Grâce au petit train de l'Ecomusée, des milliers de visiteurs découvrent le grandiose site du « Carreau Rodolphe », au départ de l'ancienne gare de Bollwiller reconstruite au village de l'Ecomusée.

2003 : Excursion de FloriRail à Karlsruhe, ville pionnière dans le développement du Tram-Train

2004 : A l'occasion d'un Forum Ferroviaire organisé par FloriRail à Soultz, baptême, en gare de Bollwiller, de deux automoteurs X 73 500 aux armes de Guebwiller et Bollwiller.

2005 – 2006 : Le petit train du Carreau Rodolphe poursuit son bonhomme de chemin et, le temps d'un week-end, la vapeur fait son retour sur les rails des mines de potasse grâce au Chemin de Fer Touristique du Rhin.

2007 : Mise en service du tram mulhousien, baptisé, par anticipation, « tram-train ».

2008 : FloriRail participe à une circulation en train à vapeur entre Mulhouse et Belfort.

2009 : Un événement ferroviaire majeur et pourtant passé largement inaperçu : pour la toute première fois, un train relie directement Metzeral à Freiburg, via Colmar, Mulhouse et Müllheim. Petit arrêt à Bollwiller pour embarquer quelques membres de FloriRail.

FloriRail actualités

19 septembre 2009 : Le « **Collectif Citoyen** » de Guebwiller et la « **Section des Verts** » organisent une manifestation sur la voie ferrée de Bollwiller au Heissenstein pour réclamer le retour du train dans le Florival. Plus de 200 personnes ont fait la marche en présence d'élus des Verts, comme le Sénateur **Jacques MULLER** et les Conseillers Régionaux, **Jacques FRENIQUE**, **Andrée BUCHMANN** et **Djamila SONZOGNIE**.



08 octobre 2009 : « *FloriRail retourne au lycée !* » Trois lycéennes du lycée Alfred Kastler de Guebwiller interrogent le Président de FloriRail et le 1^{er} Vice-président dans le cadre de la préparation de l'opération « Journaliste d'un jour » sur le sujet du retour du train dans le Florival.

22 octobre 2009 : FloriRail rencontre Monsieur **Denis REBMANN** (PS), Maire de Guebwiller pour mettre au point la stratégie pour l'année 2010. Les sujets – un local à Guebwiller, un événement en 2010 et la vente de billets de trains – ont aussi été abordés.

24 octobre 2009 : FloriRail participant au Comité de Ligne Colmar – Mulhouse. Il a été dit que Colmar – Bollwiller (+ 13% en 2008) et Mulhouse - Bollwiller (+18% en 2007 et -1,9% en 2008) sont en progression. Cela interpelle FloriRail par rapport à la ligne Bollwiller - Guebwiller. Le Vice-président du Conseil Régional, **Hubert HAENEL** (UMP) réagit ainsi que plusieurs personnes : « *Nous avons fait une étude et à notre grande surprise la ligne s'avérait rentable. Nous étions prêts à envisager la réouverture mais le texte sur les passages à niveau (PN) ne le permettra pas. Je suis désolé mais il y a trop de PN à envisager* ».

M. **Fernand BOHN**, adjoint au Maire de Soultz et usager du train, a déclaré : « *... Si je comprends bien, on repart à zéro ...* »

Le Vice-président du Conseil Régional a proposé de réunir un comité de ligne en janvier pour faire le point.

FloriRail reprend la parole : « *On milite depuis plus de 15 ans à FloriRail et le dossier n'avance pas. On aimerait entendre : Voilà ce qu'on va faire – et – non pas qu'on va se réunir en janvier. Si les politiques avaient voulu faire avancer le dossier ils auraient pu le faire depuis longtemps.* »

M. Haenel a répondu que malheureusement il ne pouvait que nous dire de « *continuer à militer de plus en plus fort, je ne vous dis pas de descendre dans la rue, mais malheureusement il n'y a que comme cela que ça marche...* »

Le Conseiller Général, **Etienne BANNWARTH** (PS) est venu au secours de Haenel « *heureusement que nous avons M. Haenel [...] pour le Bioscope nous avons voulu qu'il puisse rester Président après les prochaines élections régionales mais cela ne sera pas possible* ».

Il y a eu des interventions encore sur le même sujet de la part de Monsieur **Francis MEYER** (Président de l'association Colmar – Metzeral) et Monsieur **Fernand BOHN** a dit très clairement que la commune de Soultz souhaitait la réouverture.

6 novembre 2009 : Le premier tram-train arrive à Mulhouse, voici quelques photos.



18 novembre 2009 : FloriRail rencontre le Syndicat des Transports de l'Agglomération Mulhousienne (SITRAM) en la personne de son Président Monsieur **Philippe TRIMAILLE**, il nous assure du soutien du Secrétaire d'Etat et Maire de Mulhouse, Monsieur **Jean-Marie BOCKEL** (GM). FloriRail demande son soutien afin qu'il intervienne en haut-lieu pour d'aider la Région Alsace dans sa demande de dérogation concernant l'interdiction gouvernementale de rouvrir des lignes ferroviaires avec passages à niveau.



Fin novembre : Le Sous-préfet de Guebwiller, **Arthur SOËNE**, parle du train dans le journal Municipal de Guebwiller : « *De mon point de vue l'absence actuelle d'accès ferroviaire est un réel handicap. Le train permettrait de décroisonner la ville ; il redonnerait une grande vitalité à tous les acteurs de la cité.* »

De plus, le Conseil Municipal ajoute qu'« ... *Il s'agit bien sur également de tout entreprendre pour le retour du train dans le Florival* »

15 décembre 2009 : Quatre étudiants de l'IUT de Colmar mènent une action de sensibilisation pour FloriRail en gare de Bollwiller en offrant un petit déjeuner aux usagers.

Sorties 2010 – Voyagez avec FloriRail :

- Train + Randonnée, à l'assaut du Kaiserstuhl le DI 25 avril : 6 €
- Croisière ferroviaire Alpine de Bâle à Innsbruck, du VE 07 au DI 09 mai : 275,50 €
- Berlin, découverte de la capitale Allemande, du LU 31 mai au VE 4 juin : 449 €
- Tour du Schluchsee et visite d'un réseau miniature, le ME 14 juillet : 12 €
- Meiringen (CH), sur les traces de Sherlock Holmes, le WE du 25 & 26 septembre : 189 €

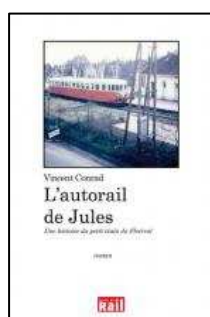


PRICEMINISTER
l'Achat - Vente Garanti

Venez découvrir la boutique Internet de FloriRail sur le site **PriceMinister**

L'EC N° 163 « *Transalpin* » Bâle ⇔ Vienne au passage de la frontière sur le Rhin entre la Suisse et le Lichtenstein.

Photo : Stéphane Hissler



La suite du roman de notre membre Vincent CONRAD « **Dernier Train pour Lautenbach** » vient de paraître aux Editions de La Vie du Rail.

Partez à la découverte de « **L'Autorail de Jules** »

Livres disponibles auprès de FloriRail, prix unitaire 20 €





Monsieur Stéphane HISSLER
Président de l'Association FLORIRAIL
4 rue des Boulangers
68500 GUEBWILLER

Dossier suivi par :
richard.lafont@region-alsace.eu
N° dossier : 00023667

Strasbourg, le 6 novembre 2009

Monsieur le Président,

Comme vous le savez, la Région Alsace a piloté en 2008 une étude technique et socio-économique visant à évaluer l'intérêt de la réouverture aux services voyageurs de la ligne ferroviaire reliant Bollwiller à Guebwiller. Ses conclusions, que j'ai présentées aux acteurs et élus locaux en novembre 2008, ont démontré l'intérêt d'une réouverture de la ligne en mode ferroviaire (et non en mode tram-train), entre la gare TER de Bollwiller et la gare de Guebwiller. Le montant de l'investissement à consentir a été estimé à 16 M€, ce montant incluant la dénivellation de la ligne à l'intersection avec l'ex RN83.

Or, au même moment, le secrétaire d'Etat aux transports remettait au premier ministre un rapport présentant de nouvelles dispositions destinées à améliorer la sécurité des passages à niveau. L'une des mesures (n°20) de ce rapport, considérée par l'ensemble des Régions de France comme trop restrictive, préconise l'interdiction de créer de nouveaux passages à niveau lors de la réouverture d'une ligne ferroviaire au trafic voyageurs.

Aussi, étant donné que la ligne de Bollwiller à Guebwiller compte une vingtaine de passages à niveau, que, conformément aux règles techniques en vigueur jusqu'alors, l'étude n'avait pas prévu de déniveler, la Région Alsace a sollicité (par deux fois déjà) le ministre compétent, pour qu'il réexamine cette mesure, qui impacte lourdement le montant de l'investissement à engager. Aucune réponse précise n'a été reçue à ce jour.

Néanmoins, sans attendre une hypothétique réponse de l'Etat, Réseau Ferré de France réalisera une pré-étude de risque sur ce projet particulier, en vue d'évaluer la dangerosité potentielle des passages à niveau et la manière la plus pertinente de les traiter. Parallèlement, j'ai demandé aux services de la Région de lancer une étude complémentaire d'évaluation du coût de la dénivellation de ces mêmes passages à niveau.

Ces éléments témoignent de l'intérêt que la Région Alsace apporte à ce projet et de l'action permanente qu'elle conduit afin de pouvoir le concrétiser au bénéfice de la Vallée de Guebwiller.

Veillez croire, Monsieur le Président, en l'assurance de mes sentiments dévoués les meilleurs.

Hubert HAENEL
Vice-Président du Conseil
Régional d'Alsace

Le Mot du Président



« Le Gouvernement décide d'interdire les réouvertures de lignes ferroviaires s'il y a des passages à niveau à remettre en service pour que les coûts explosent et que les Régions de France abandonnent les projets !

En accord avec les orientations ferroviaires du Grenelle de l'Environnement naturellement ! Pour l'instant, la Région et RFF recommencent à faire des études ... dans le but de quand même rouvrir la ligne.

Personnellement, je pense que seul le tram-train pourrait, un jour, venir à Guebwiller.

*En 2008, le Vice-président du Conseil Régional, **Hubert HAENEL** (UMP), parlait de 2013 – 2014 ...*

En 2009, il n'y a plus de date ...

Pire encore, le Gouvernement de droite pense que le « report modal vers le train ... est un réel danger » (Voir réponse à la question de Mme la sénatrice Schillinger sur le site de FloriRail, rubrique courrier)

Si la Région et nos précédents élus avaient vraiment voulu le train, nous l'aurions déjà !

Ou alors, il aurait fallu être Bas-rhinois !

Tâchez de vous en rappelez aux prochaines élections !

Avis aux candidats ?

Le Président, Stéphane HISSLER

Bulletin d'adhésion : NOM : _____ Prénom : _____

Cotisation : Jeune 10 € - Normal 15 € - Bienfaiteur minimum 20 €

Adresse : _____

Téléphone : _____ Courriel : _____ Signature : _____