

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein
Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports
Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin – Vignoble – Grand Ballon
4 rue des Boulangers, 68 500 GUEBWILLER – <http://florirail.free.fr> – florirail@free.fr



M. Denis REBMANN,

Maire de la Ville de Guebwiller (PS)

- « ... 2020, c'est trop, le train nous en avons besoin maintenant... »



M. Hubert HAENEL,

Sénateur du Haut-Rhin et Vice-président du Conseil Régional (UMP)

- « ... les travaux et la réouverture sont envisageables pour 2013 – 2014 ... »

Une victoire pour le rail

Toutes les personnes réunies à Guebwiller le 17 novembre dernier l'ont entendu :
« **OUI, le train reviendra à Guebwiller !** »

Et les parents du petit Thomas, 3 ans, rencontrés au Forum des associations de Guebwiller en septembre peuvent se réjouir comme tous les habitants du Florival.

Car, devinez ce que Thomas préfère par-dessus tout ? Marcher sur les rails de Guebwiller ! Il sait, lui, que le train reviendra un jour à Guebwiller, puisque les rails sont là ! En attendant, Thomas va en Suisse avec ses parents, et là, en pleine montagne, il prend le train.



Le petit Thomas y croit tellement qu'il en a parlé à son pédiatre : « *Dis-moi Thomas, quand est-ce que tu seras propre ?* »

- Thomas : *Quand le train reviendra à Guebwiller !* »

Cela ne s'invente pas...

Qu'on se le dise !

FloriRail Actualités

13 février 2008 : FloriRail rencontre à Guebwiller, le bureau d'études **SYSTRA** en charge du dossier de notre ligne et un représentant du **Service Transport et Déplacement de la Région Alsace** pour défendre notre projet de navette.



25 février 2008 : **SYSTRA** présente à Guebwiller devant une salle comble ses premières réflexions lors d'une réunion du **Comité de Concertation** pour la réouverture de la ligne. Les résultats définitifs étaient attendus avant l'été. Suite à une intervention de **M. Fernand BOHN**, Adjoint au Maire de Soultz, le Vice-président du Conseil Régional **M. Hubert HAENEL** (UMP) a déclaré que « *si tous les élus locaux se mettent d'accord, le retour du train peut se faire dans les 5 ans* ».

05 mars 2008 : Dans un courrier au Président de la Région Adrien ZELLER (UMP), le Député Michel SORDI (UMP) écrit : « *Il est important pour tout ceux qui attendent ce projet qu'un calendrier puisse rapidement être mis en place, programment l'enquête publique, les études techniques et les travaux de réalisation.* »



10 et 11 mai 2008 : FloriRail participe avec un stand à la « **Fête des Gens d'Ici et de Là-bas** » de l'association « **Agir Ensemble** » dans la salle de MAB à Soultz.



18 mai 2008 : FloriRail fait une balade dans le Jura Suisse et découvre la ville de Bienne. Pour anecdote, le train pendulaire emprunté entre Bâle et Moutier était baptisé au nom de Niklaus Riggerbach, natif de Guebwiller et inventeur du train à crémaillère.



25 mai 2008 : Balade au Fil du Rail ; pour la première fois, FloriRail organise une marche le long de la voie ferrée entre la gare de Guebwiller et le passage de la RD 83. Nous avons été accompagnés par **Mlle. Jeannick BLANC**, qui a été notre stagiaire en 2007. Elle nous a présenté tout au long de la voie ferrée les aménagements qu'elle propose dans son mémoire -

Document consultable sur le site Internet de FloriRail - <http://florirail.free.fr>

03 juin 2008 : FloriRail rencontre le Maire de Guebwiller, **M. Denis REBMANN** (PS) pour présenter notre projet de navette ferroviaire pour la réouverture de notre ligne.



14 juin et 28 septembre 2008 : FloriRail fait un déplacement à Karlsruhe pour découvrir son tram-train.

15 juin 2008 : Une autre sortie, à Waldkirch au Nord - Est de Freiburg pour la Foire Internationale de l'Orgue de Barbarie. Nous avons notamment emprunté la ligne Mulhouse – Müllheim qui est rouverte exceptionnellement certains dimanches aux trains de voyageurs et

avons aussi découvert que le distributeur automatique de billets de la gare de Bollwiller ne propose pas le tarif qui permet d'aller en Allemagne, alors que ce tarif est valable dans tout le Haut-Rhin !!!

08 juillet 2008 : FloriRail rencontre le **Bureau de la Communauté des Communes de la Région de Guebwiller**, son Président, **M. Marc JUNG** nous renouvelle le soutien de l'assemblée locale à notre projet de réouverture.



27 et 28 septembre 2008 : FloriRail participe au premier Forum des Associations de la ville de Guebwiller dans la salle 1860 avec plus de 40 autres associations.



13 novembre 2008 : FloriRail intervient dans le cadre d'un cours sur le tourisme patrimonial à la gare de Guebwiller pour des étudiantes de l'IUT de Colmar.

31 janvier 2009 : Date à retenir : **Assemblée Générale Ordinaire** de FloriRail. Le lieu vous sera précisé dans la convocation.

Rappel : Tous les courriers reçus par FloriRail sont consultables en intégralité sur le site Internet

<http://florirail.free.fr>, sous la rubrique [Les courriers](#).

Attention : Pour les sorties FloriRail, toute inscription non-accompagnée du paiement ne sera, dorénavant, plus prise en compte.



Conférences : Deux conférences sont en préparation. L'une portera sur la ligne Cannes – Grasse rouverte en 2005 par la Région PACA et l'autre sur les tramways du monde et l'avenir qu'ils nous apportent.

Souvenir : Chargement en 1995 de la voiture voyageur à Etival pour la ZI de Soultz. Aujourd'hui, cette voiture est à l'abri dans le dépôt de l'Ecomusée.



Etat des lieux : 22 000 habitants sur la ligne et 8 700 emplois.

Zone d'influence de la ligne : 40 000 habitants.

57 000 déplacements quotidiens (62 000 en 2020) sur axe routier uniquement et transport en commun peu développés.

Scenarii :

Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) – Trajet 19 min – Coût 21,6 M. d'€ (Jusqu'au Heissenstein)

Train – Trajet 8 min 16'' – Coût 16 M. d'€ (Uniquement jusqu'à Guebwiller Gare)

Tram-Train – Trajet 11 min – 29, 6 M. d'€ (Jusqu'au Heissenstein)

Rentabilité :

« Pour qu'un projet puisse bénéficier d'un financement public, il doit avoir un **Taux de Rentabilité Interne** supérieur à 4 % . »

- BHNS : 3 %

- Train : 5 %

- Tram – train : 7,5 %

Tableau de synthèse de l'étude SYSTRA :

	BHNS	Train	Tram-train
Faisabilité technique	😊	🟡	😞
Coûts	🟡	😊	😞
Déplacements régionaux	😞	😊	😊
Déplacements internes à la vallée	😊	🟡	😊
Intérêt socio - économique	😞	😊	😊

FloriRail

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire
Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein

Bulletin de cotisation 2009

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

Téléphone : _____

E - mail : _____

Date : _____

Signature : _____

- Membre de soutien 15 €
- Membre actif 15 €
- Membre bienfaiteur 20 €
- Entreprise 40 €
- Famille 20 €
- Dons : Montant : _____ €

Je désire être informé des sorties de FloriRail
Oui Non

Bulletin de cotisation à renvoyer avec
votre règlement à l'ordre de FloriRail à :

Association FloriRail
Cotisation 2009
4, rue des Boulangers
68 500 GUEBWILLER