

# FloriRail Infos

Mai - Juin 2007 N°55

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse – Bollwiller – Soultz – Guebwiller – Heissenstein  
Membre de la Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports  
Membre du Conseil de Développement du Pays Rhin – Vignoble – Grand Ballon  
4 rue des Boulangers, 68 500 GUEBWILLER – [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr) - <http://florirail.free.fr>



En ce lundi 07 mai 2007, je ne sais toujours pas quoi écrire dans l'éditorial de ce 55<sup>ème</sup> numéro de FloriRail Infos !!!

Peut-être, est-ce parce qu'il n'y a rien à dire ?

Je n'irai pas jusqu'à affirmer cela, vu que dans ce numéro, il y a 4 pages bien remplies et qu'il a été nécessaire de faire un tri dans les informations.

Seulement, l'éditorial a pour vocation de donner les impressions de son rédacteur à un moment bien précis dans la vie de l'association.

Et en ce moment même, je ne sais toujours pas quel titre, je vais mettre en haut de cette page. Il est vrai que l'actualité ferroviaire est très abondante, mais j'ai aussi l'impression de naviguer entre 2 eaux et de ne pas savoir sur quel pied danser !

Je suis très perplexe, parce que d'un côté, j'ai le sentiment que le projet de réouverture avance ! Et que d'un autre côté, je sens bien que la réouverture de la ligne n'est ni pour demain, ni pour le mois prochain, ni pour l'année prochaine et ainsi de suite ...

S'il est clair que la Région n'a pas inclus la réouverture de la ligne dans le Contrat de Projet Etat Région 2007 – 2013, elle nous fait savoir qu'elle veut faire une étude sur la « **Navette ferroviaire Bollwiller – Soultz – Guebwiller** » (voir page 3)



Le problème avec un projet de réouverture de ligne, c'est qu'il dépasse et de beaucoup, la durée d'un mandat électoral. Ce qui permet à certains élus de durer grâce à des promesses et des études, mais je tiens à rajouter que les études restent nécessaires et obligatoires et qu'il n'est pas possible de les shunter.

C'est pourquoi, l'idée « **des études et d'une première tranche de travaux** » de Monsieur Daniel WEBER, Maire et Conseiller Général de Guebwiller (UMP), dont nous avons entendu parler dès 2005, pour le Contrat de Plan 2007 – 2013 était très intéressante, mais la Région a fait son choix et a décidé d'avoir d'autres priorités que la desserte ferroviaire de Soultz et Guebwiller.

D'autre part, la voix de nos élus locaux s'est faite entendre par le vote d'une motion en faveur de la réouverture de la ligne en fin d'année dernière. Heureusement, il était temps !!! Mais ces motions sont arrivées trop tard !!!



Je pense que ; et cela n'engage que moi, mais ces motions ont dû bien faire sourire le Conseil Régional ; ce n'était, peut-être que de la poudre aux yeux mais j'espère que je me trompe.

Ça y est, je le tiens mon titre !!!

**De la poudre aux yeux !!!**

Hissler Stéphane, Président de FloriRail



- + 5 points à Madame **Anne DEHESTRU** (UDF), Conseillère Municipale de Guebwiller et Membre du Conseil Economique et Social d'Alsace pour avoir été à l'origine de la motion pour le retour du train à Guebwiller.
- + 5 points à Monsieur **Bernard STOESEL** (UDF), 1<sup>er</sup> Vice – Président du Conseil Régional et à la Conseillère Régionale **Martine DIFFOR** (PS) pour avoir défendu la réouverture de la ligne Bollwiller ↔ Guebwiller en séance plénière à la Région Alsace.
- + 5 points à la Communauté des Communes de la Région de Guebwiller, à toutes ses Communes et à la Municipalité de Bollwiller pour avoir voté la motion en faveur de réouverture la ligne Bollwiller – Guebwiller.

## FloriRail Actualités

25 Juillet 2006 : FloriRail écrit à Monsieur **Jean – Paul OMEYER** (UMP), Conseiller Régional, en faisant référence à la demande du Maire de Guebwiller (Voir FloriRail Infos N°54) afin d'avoir son appui pour la réouverture de la ligne.

25 Août 2006 : FloriRail rencontre à Mulhouse Monsieur **Bernard STOESEL** (UDF), 1<sup>er</sup> Vice – Président du Conseil Régional pour lui demander d'agir en faveur de la desserte ferroviaire de Bollwiller à Guebwiller.

12 Octobre 2006 : Le **Crédit Mutuel** de Guebwiller nous octroie une subvention de 270 € pour la réalisation, par **Duo Print**, d'un prospectus présentant notre association et nos objectifs.

20 Octobre 2006 : Le 1<sup>er</sup> Vice – Président du Conseil Régional, Monsieur **Bernard STOESEL** (UDF) et la Conseillère Régionale, Madame **Martine DIFFOR** (PS) ont regretté « l'absence de la ligne Bollwiller ↔ Guebwiller dans les discussions sur le Contrat de Projets 2007 – 2014 » et ont demandé que la ligne fasse partie « des priorités dans le cadre de l'affectation des dotations complémentaires de l'Etat. »

21 & 22 Octobre 2006 : FloriRail participe à l'exposition de modélisme ferroviaire international organisé par le RAMACS à la Cité du Train. Photos : <http://membres.lycos.fr/ramcas/>



11 et 12 Novembre 2006 : FloriRail est présent à Lautenbach pour l'exposition « **Le Train et le Florival** » organisé par nos amis de l'association d'histoire du **S'Lindelblätt**. Cette exposition a été un très grand succès, près de **600 personnes** s'y sont déplacés.

18 et 19 Octobre 2006 : Les Aviculteurs de Soultz organisent leur exposition avicole annuelle à la MAB, FloriRail y est présent pour la 3<sup>ème</sup> année consécutive.

Décembre 2006 : La **Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports** décerne son prix du « **Ticket Vert** » au Président du Conseil Régional, Monsieur **Adrien ZELLER** pour sa politique en faveur des transports, avec toutefois un bémol concernant son désintéressement de la ligne Bollwiller ↔ Guebwiller.

● **Adrien Zeller, président UMP du conseil régional d'Alsace, a mis en œuvre une politique de transports courageuse : promotion de l'éco-redevance sur le transport routier de fret à travers la région, surtaxation régionale des carburants routiers prévue dès 2007 pour financer les énergies renouvelables et les transports collectifs (cette hausse de 1,1% de la TIPP rapportera 18 millions d'euros), instauration (par contrat avec la SNCF) du service prévisible en cas de grève afin d'assurer des services TER corrects en heures de pointe.**

*La FNAUT rappelle que l'attribution d'un ticket vert à un élu ou à une collectivité n'implique pas qu'elle approuve l'ensemble de sa politique. Ainsi elle*

*regrette que la région Alsace se désintéresse de la réouverture souhaitable de la ligne Bollwiller-Guebwiller, défendue avec ténacité par l'association FloriRail.*

02 Décembre 2006 : Afin de solliciter une intervention auprès de la Région Alsace, FloriRail écrit aux Députés Européens M. **Joseph DAUL** (UMP), Mme. **Marie-Anne ISLER-BEGUIN** (Les Verts), Mme. **Catherine TRAUTMANN** (PS), au député M. **Michel SORDI** (UMP), au Président



du Conseil Général du Haut-Rhin M. **Charles BUTTNER** (UDF) et au Commissaire Européen au Transport, M. **Jacques BARROT** (UMP) :

**REPONSE LE 12 DECEMBRE 2006 du Député Européen, Monsieur Joseph DAUL (UMP) :**

« ... Très sensible à vos préoccupations, vous pouvez compter sur mon soutien. J'ai d'ailleurs directement transmis votre courrier, en lui apportant tout mon soutien, à Monsieur **Jean-Paul HEIDER**, Vice-président du Conseil Régional... »

**REPONSE LE 19 DECEMBRE 2006 du Député, Monsieur Michel SORDI (UMP) :**

« ... Je suis intervenu à nouveau auprès du Président de Région, **Adrien ZELLER**, afin de relayer la demande de l'association **FLORIRAIL** et de nombreux concitoyens du Florival concernant la réouverture d'une ligne ferroviaire pour rejoindre la vallée de Guebwiller depuis Mulhouse. J'ai tenu à soutenir l'inscription dans le prochain contrat de projets des études et de la première tranche de travaux pour la réouverture de la section de ligne Bollwiller - Guebwiller gare basse. Il est évident que les axes de communication favorisent l'activité économique et le dynamisme démographique d'un secteur et qu'en cela la réouverture d'une ligne ferroviaire m'apparaît un excellent vecteur pour la vallée de Guebwiller... »

**REPONSE LE 02 JANVIER 2007 du Président du Conseil Général, Monsieur Charles BUTTNER (UDF) :**

« ... le Contrat de Projet 2007 – 2013 [...] vient d'être clos et approuvé par les assemblées des collectivités participantes. A ma connaissance la Région Alsace a validé les termes du Contrat de Projets lors de sa session des 18 et 19 décembre. A toutes fins utiles, je me permets de vous signaler qu'un point sera fait sur l'exécution du Contrat de Projets à mi-parcours ... »

**Commentaire de FloriRail :**

Nous pouvons féliciter Monsieur **BUTTNER** pour l'honnêteté de son courrier. Il dit clairement que pour la période 2007 – 2013 rien n'est prévu pour la desserte ferroviaire de Guebwiller.

Une petite chance demeure lors de l'état des lieux à mi – parcours vers 2010. Cependant, il faut que la réactivation de la ligne Bollwiller – Soultz – Guebwiller soit une priorité pour la Région Alsace !

12 janvier 2007 : Le Président du Conseil Régional, Monsieur **Adrien ZELLER** (UMP) nous écrit :

« [...] Pour en revenir au cas plus précis de la ligne Bollwiller ⇔ Guebwiller et ceux malgré les réserves de l'étude de faisabilité de 2001, la Région Alsace s'est engagée à lancer, sous sa propre maîtrise



*d'ouvrage, une étude complémentaire sur le concept défendu par votre association, d'une navette ferroviaire entre Bollwiller et Guebwiller avec correspondances TER en gare de Bollwiller. Une procédure d'appel d'offre a été lancée auprès de divers bureaux d'études spécialisés en matière ferroviaire et permettra de démarrer les études correspondantes au cours de ce semestre. Ce complément d'études permettra, en particulier, de faire expertiser la pertinence économique de cette solution, dont l'attractivité sera fortement pénalisée par la rupture de charge en gare de Bollwiller, laquelle restera par ailleurs, en attendant les investissements lourds pour la capacité entre Colmar et Mulhouse [...] trop moyennement desservie.*

*Je souhaite vivement que cette étude complémentaire conduise à des solutions innovantes, à des éléments de coûts raisonnables, tant sur l'investissement initial que sur l'exploitation, et apporte la démonstration d'une réelle plus-value par rapport au mode routier actuel ou renforcé en termes d'efficacité, d'attractivité et de souplesse d'utilisation. [...] »*

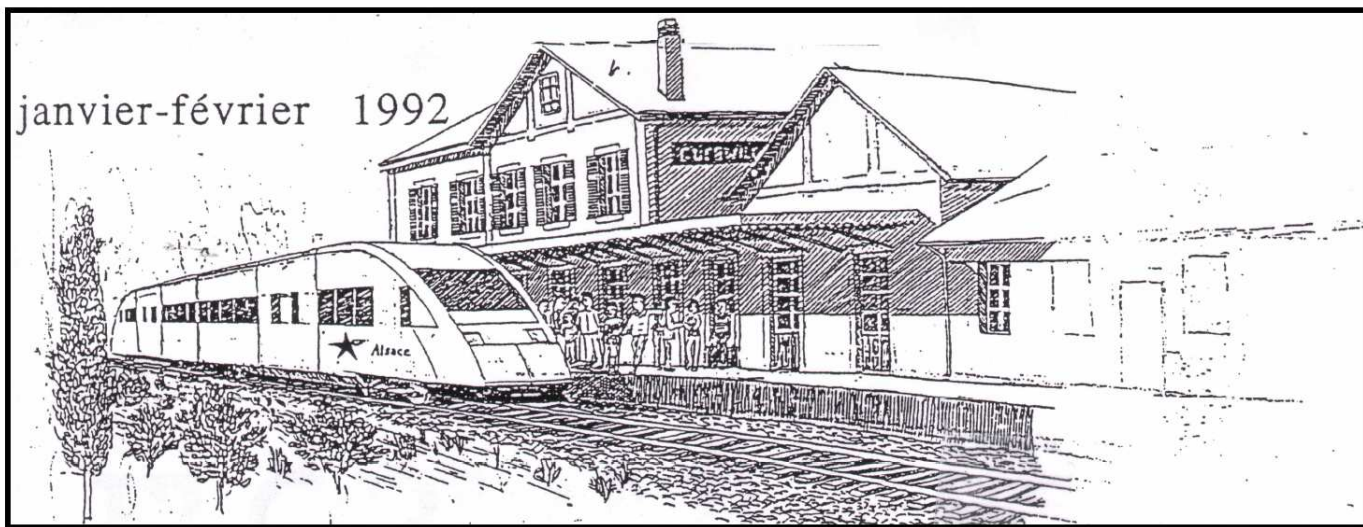
**Inscrivez – vous**

**[florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr)**

Pour rester au courant de l'actualité et de la vie de FloriRail, prenez quelques instants pour nous transmettre votre adresse électronique.

Du 16 avril au 12 octobre 2007 : Notre association accueille une stagiaire en deuxième année de **Master Chef de Projet et Conseil en Sécurité Routière**. Mlle **Jeannick BLANC** sera chargée d'étudier l'impact sur la Sécurité Routière d'une future cohabitation rails/route dans le cadre d'un secteur en transport collectif en site propre. Elle a pris comme exemple notre ligne de Bollwiller – Heissenstein.

janvier-février 1992



En ce début d'année 1992, paraissait le **Numéro 1 de FloriRail Infos** avec l'illustration ci-dessus, qui montre un autorail moderne aux couleurs de la Région Alsace en gare de Guebwiller !!!

Récemment, nous avons été traités de « *Nostalgique du Rail* » dans la presse. Ce dessin prouve que, bien au contraire, nous avons été bien plus que des visionnaires. Car l'appel d'offre pour la création du design de l'autorail régional X 73 500 date de 1996 et la régionalisation des transports, elle a commencé en 1997 !!!

Et pour prouver nos dires, voici la photo d'un X 73 500 dont la ressemblance avec le dessin se passe de commentaires !!!

*Nul, n'est prophète en son pays, malheureusement !*



### **Cotisation 2007 :**

Conformément aux Statuts et à la décision de l'Assemblée Générale Ordinaire de janvier 2007, le montant des cotisations reste inchangé.

Si vous n'avez pas encore réglé votre cotisation pour 2007, vous trouverez une croix rouge ci-dessous.



### **Bulletin de cotisation 2007**

Nom : \_\_\_\_\_

Prénom : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Téléphone : \_\_\_\_\_

E-mail : \_\_\_\_\_

Date :

Signature :

- |   |      |
|---|------|
| <input type="checkbox"/> Membre de soutien  | 15 € |
| <input type="checkbox"/> Membre actif       | 15 € |
| <input type="checkbox"/> Membre bienfaiteur | 20 € |
| <input type="checkbox"/> Entreprise         | 40 € |
| <input type="checkbox"/> Famille            | 20 € |

Je désire être informé des sorties de FloriRail

Bulletin de cotisation à renvoyer avec  
votre règlement à l'ordre de FloriRail à :

**Association FloriRail  
Cotisation 2007  
4, rue des Boulangers  
68 500 GUEBWILLER**