

Chers Membres,

L'année 2019 a été une fois de plus, une succession de succès et de déceptions. Nous avons organisé et participé à de nombreuses expositions et manifestations. Le nombre de membres plébiscitant la réouverture est en augmentation et a dépassé les 200 cette année. Cela révèle le besoin croissant et urgent d'une mobilité performante qui nous fait défaut. L'aire urbaine de Guebwiller compte 30.218 habitants (INSEE). Ses habitants qui ne peuvent pas utiliser une voiture particulière, trop jeunes, trop âgés, ou par manque de moyens, restent sévèrement pénalisés.



Nous protestons contre l'injustice fiscale et sociale qui touche notre vallée. La vallée de Thann a bénéficié de plus de **150 millions €** pour son tram-train. Les investissements pour la ligne de la vallée de Munster sont estimés à **40 millions €** sur ces 30 dernières années. De notre côté, nous n'acceptons plus le discours de ceux qui prétendent que la dépense des **33 millions €** nécessaires à la réactivation de la ligne du Florival est trop chère pour nous. Dans le Florival, le trafic voyageur s'est arrêté depuis 50 ans. Notre fiscalité n'en a pas baissé pour autant. En 50 ans, nous estimons avoir payé le montant de cette réactivation. Nous revendiquons la réouverture et nous disons : rendez l'argent !

Le 5 février 1870 arriva le premier train à Guebwiller. Nous organisons pour cela l'exposition "**Les 150 ans du train du Florival**" à la Cave Dimière de Guebwiller du **30 janvier au 9 février 2020**. L'inauguration aura lieu samedi 1<sup>er</sup> février à 11h. Des maquettes de toutes les gares de la ligne y seront reproduites par Jean-Jacques STUDER et Albert LUTZ, avec le dernier autorail en circulation, le tout en taille G. Nous exposerons des photos, des affiches, et des dessins des enfants qui viendront visiter l'exposition avec leurs écoles. Vous êtes cordialement invités à cet évènement. Vous pouvez également venir nous aider l'ors de l'une ou l'autre journée, pour tenir cette exposition avec nous. Contact : [jeanluc.vernette@orange.fr](mailto:jeanluc.vernette@orange.fr) ou 06 15 98 09 24.

En marge de cette exposition, le cinéma Florival de Guebwiller projettera à cette période plusieurs séances du film remasterisé " le meurtre de l'Orient Express". Programme des dates de projection sur : [www.cinema-florival.com](http://www.cinema-florival.com). Une mini exposition (train et photos), dans le hall du cinéma, annoncera notre expo des 150 ans.

Je vous remercie pour votre soutien et votre adhésion, sans quoi rien ne serait possible et vous souhaite de joyeuses fêtes de fin d'année.

Mathieu TAQUARD

Président de FloriRail



## La réponse du Président de la Région Grand Est

Monsieur Jean ROTTNER a répondu à notre courrier du 6 août dernier. Nous faisons état des lenteurs de l'avancement des études en cours et demandons son appui pour la reconduction du projet dans le prochain Contrat de Plan État-Région. Il évoque la notion de partenariat pour cofinancer ce projet. *Voici son courrier :*



Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre courrier en date du 06 août dernier, relatif au projet de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller – Guebwiller.

L'étude de génie civil portant sur les modalités de franchissement de la RD83 en passage inférieur doit être engagée d'ici à la fin de l'année 2019 pour une restitution envisagée en début d'année 2020, selon les délais du prestataire qui sera retenu.

Ce calendrier modifié acte effectivement un décalage par rapport aux éléments présentés en réunion du 18 décembre 2018, mais reste néanmoins compatible avec le calendrier annoncé récemment par le Gouvernement pour le prolongement du volet mobilité du Contrat de Plan Etat Région jusqu'en 2022.

Les contacts réguliers entre votre association et les services de la Région ont permis de vous tenir informé de ce report de calendrier, que je regrette, avant la tenue de la réunion publique. Cette étude de génie civil, qui sera une fois de plus portée et financée intégralement par la Région Grand Est, doit permettre aux partenaires du projet de disposer de tous les éléments d'aide à la décision et de se positionner, aux côtés de la Région Grand Est et de l'Etat quant au financement du projet.

Dans l'attente de ces résultats, et dans la perspective du prolongement du volet mobilité du CPER, je vous confirme que la Région soutiendra le maintien de ce projet dans le cadre de cette évolution de la programmation actuelle.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

En effet, certaines collectivités cofinancent volontairement des projets ferroviaires car la participation de l'État est souvent trop faible pour soutenir le budget limité de la Région. C'est le cas du Département du Haut-Rhin pour la ligne Colmar – Freiburg et de la desserte ferroviaire de l'EuroAirport, de l'Agglomération de Saint-Louis pour son tram, de la ville de Molsheim pour le PN20 à Molsheim. Pour le moment nous n'avons pas d'info sur d'éventuels cofinancements, de la part de nos collectivités locales, pour la réactivation de ligne du Florival.

Il est urgent qu'un dialogue s'établisse entre les parties prenantes et qu'un accord soit trouvé pour débloquer la situation.

## La lettre du Député

Monsieur CATTIN est l'élu de la 2<sup>ème</sup> circonscription du Haut-Rhin qui couvre Guebwiller et la vallée. Nous le remercions pour son suivi du dossier et ses réponses aux FloriRail Info. *Ci-dessous son courrier.*



Vous avez bien voulu m'adresser le n°96 de FLORIRAIL INFO, d'août 2019, faisant le point sur les nouveaux retards enregistrés dans la restitution de l'étude sur le franchissement de la RD83.

Je comprends parfaitement l'agacement de tous ceux qui attendent la réouverture de la ligne ferroviaire Guebwiller-Bollwiller. Avec mes collègues de la Région, nous agissons pour que les résultats de ces études, décisifs pour l'aboutissement de ce projet, puissent être rendus dans les meilleurs délais.

Vous assurant de tout mon engagement et restant à votre disposition, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, mes meilleures salutations.

## 1<sup>er</sup> septembre : Forum des Associations de Guebwiller

Le stand de FloriRail était très fourni cette année avec les nouvelles banderoles et affiches. L'ensemble des maquettes, train miniature, gare de Guebwiller, pont en fer et passage à niveau sont très fidèlement reproduits par Jean-Jacques STUDER.



## 29 septembre : Marche pour la réouverture

Le 29 septembre, FloriRail a organisé une marche sur la voie ferrée depuis la gare de Guebwiller jusqu'au Heissenstein (photo). Le retour s'est fait par le vignoble qui offre un vue panoramique sur le Florival, le Grand Ballon et toute la région jusqu'à Mulhouse, Bâle, la Forêt Noire et les Alpes Bernoises. Cette balade de 5km a dévoilé le potentiel touristique du Florival, qui pourra être renforcé par la réouverture des circulations ferroviaires.



## 20 au 22 septembre : les Rencontres Éco-Citoyennes de Soultz

FloriRail a participé à la première édition des rencontres éco citoyennes qui s'est tenue du 20 au 22 septembre à la MAB de Soultz. L'objectif de cette manifestation était de sensibiliser nos concitoyens aux problèmes environnementaux actuels. Face à l'urgence climatique, recourir au transport de personnes et de marchandises par le rail représente la meilleure alternative au transport routier, responsable en partie du réchauffement de la planète. *Ci-dessous une de nos grandes affiches de cette expo.*



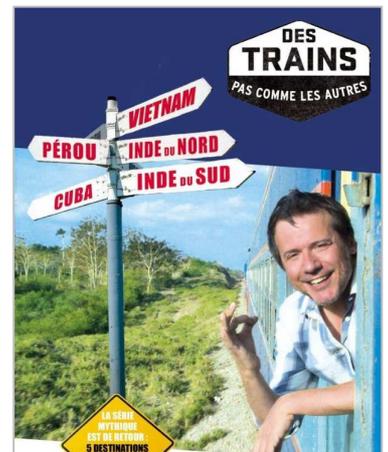
## 23-24 novembre à Lautenbach "La transition, c'est maintenant"

L'association "Florival en Transition" a invité FloriRail pour tenir son stand. 500 personnes ont participé à cette manifestation.



## 14 décembre - Des trains pas comme les autres : destination Vietnam

Dans le cadre de sa Fête de Noël, FloriRail a projeté le film documentaire "Des trains pas comme les autres, destination Vietnam" de Philippe GOUGLER. *Il a choisi de traverser le Vietnam du sud au nord, en démarrant son périple ferroviaire à Hô Chi Minh-Ville. Après un bain de foule, le voyageur embarque dans un train, qui file vers Danang. Au cours de son expédition, il fait étape en pleine jungle pour visiter les ruines du principal centre religieux du royaume indianisé des Chams, peuple marin influent entre le II<sup>ème</sup> et le XV<sup>ème</sup> siècle. Puis il s'arrête à Huê, où il visite la citadelle inspirée de la Cité interdite de Pékin. Puis c'est l'arrivée à Hanoi, où il découvre la vieille ville.*



## FloriRail Excursions

### 8 septembre au Mummelsee

En train depuis Bollwiller puis par Strasbourg, Appenweier, Achern, Mummelsee. Astus, APCM et FloriRail, trois associations d'usagers ont participé à l'excursion qui nous a menés dans un des plus beaux sites de la Forêt Noire. En Allemagne, nous avons bénéficié d'un forfait de la TGO qui inclut les lignes de l'Ortenau et les correspondances en car. Les groupes ont randonné et pique-niqué près du lac glacière d'altitude dans une ambiance chaleureuse malgré le temps capricieux.

