

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein  
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER mail : [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr) site : <http://florirail.free.fr>

## Le soutien du Député Raphaël Schellenberger

La 4<sup>ème</sup> circonscription du Haut-Rhin dont Monsieur Schellenberger est l'élu, est traversée par une grande partie du tracé de la ligne à Soultz et à Bollwiller. Nous le remercions pour son soutien.



J'accuse bonne réception de votre lettre par laquelle vous appelez mon attention sur le dossier relatif au projet de réouverture de la ligne Bollwiller – Soultz – Guebwiller, moyennant un financement de 30 millions d'euros.

Cette ligne de tram-train, réclamée autant par la population que par les entreprises et commerçants, permettrait de redynamiser la vallée de Guebwiller en apportant un moyen de locomotion supplémentaire. Je reste néanmoins vigilant sur le coût réel de ce projet, qui sera fixé après finalisation des études, notamment en ce qui concerne la traversée de la RD83. J'y apporte cependant tout mon soutien et vous assure de ma vigilance lors de la revoyure du Contrat de Plan, afin que les 20 millions d'euros qui y figurent déjà soient maintenus, et que l'on voit rapidement un vrai système de transport collectif s'installer dans le Florival.

Vous assurant de mon engagement, je vous prie de croire, Monsieur le Vice-président, en l'expression de mes salutations les meilleures.

Raphaël SCHELLENBERGER

## Le COREST du 26 juin à Munster



Le COREST 2019 Mulhouse Nord, s'est tenu à Munster le mercredi 26 juin. Ce Comité Régional des Services de Transport est ouvert à tous et réunit les organisateurs, les élus et les utilisateurs des transports ferroviaires des lignes suivantes : ligne Mulhouse-Thann-Kruth, ligne Colmar-Mulhouse (omnibus), ligne TER 200, ligne Colmar -Munster – Metzeral, et la liaison ferroviaire Bollwiller –Guebwiller.

La salle de la Laub, lieu de la réunion, était bondée. Elle était présidée par le maire de Guebwiller, Monsieur Francis Kleitz en qualité de vice-président de la commission transports de la RGE (Région Grand Est), accompagné de Monsieur Omeyer Vice-Président de la RGE. Monsieur Kleitz n'a pas manqué de souligner que Guebwiller (et son bassin de population de 35.000 habitants) était la seule ville moyenne de toute la Région Grand Est à ne pas être desservie par le rail !

Suite au dernier point d'étape en décembre dernier, nous attendions le rendu de l'étude concernant le passage de la ligne sous la RD83. Mais il nous a vite fallu déchanter. En effet, prétextant que le technicien chargé de ce travail à la Région a quitté son poste, la RGE a repoussé les conclusions très attendues de cette étude à la fin 2019 ou "peut être début 2020" ! Ce report dans le processus de réouverture n'est plus acceptable. Nous assistons depuis plusieurs années à une répétition de retards dans les études et les

dénonçons. Des lenteurs se succèdent, alors que d'autres projets ferroviaires dont le coût est bien plus important, avancent à grands pas.

Malgré les déclarations de soutien de l'ensemble de la classe politique, le projet de réouverture de la ligne du Florival patine. Nous avons demandé : "oseriez-vous infliger de tels retards à d'autres projets tels que la liaison Colmar-Fribourg ?"

## La réponse de la Ministre Madame Jacqueline GOURAULT

Madame Jacqueline GOURAULT, Ministre de la Cohésion des Territoires et des relations avec les collectivités territoriales, a répondu au courrier de FloriRail par l'intermédiaire de sa Cheffe de Cabinet. Elle a transmis notre demande d'appui au Préfet du Haut-Rhin qui nous a répondu :

*[...] Comme vous le soulignez, la Région Grand est a lancé des études afin de vérifier la faisabilité technique et la rentabilité de cette ligne. Les suites à donner à cette opération inscrite au CPER seront à examiner au vu du résultat de ces études. [...]*

Nous nous posons la question sur ce qui sera considéré comme étant rentable ? Très peu de lignes ferroviaires, surtout secondaires sont rentables, si on s'en tient uniquement à la recette des titres de transports. Mais c'est le développement économique du Florival qui sera fortement impacté par le retour du train. Nous demandons une vision et une prise en compte globale et non restreinte au seul milieu ferroviaire pour définir la rentabilité. Guebwiller a un taux de chômage supérieur de 5 points aux villes des vallées voisines qui ont gardé le train. Ce surcoût représente l'équivalent du coût d'une réouverture au bout de 6 ans. Ceci n'est qu'un exemple qui peut se répéter dans les domaines économiques, sociaux, touristiques et environnementaux.

## La réponse du Président de la Région

Suite à la mission, lancée par la Ministre des Transports, qui prévoit de consacrer 1.5 milliard € en faveur de la régénération des lignes de desserte fine du territoire, FloriRail a écrit au le Président de la Région Grand Est, Monsieur Jean ROTTNER, pour lui demander d'intervenir en faveur de la réouverture de la ligne du Florival. Voici sa réponse : *[...] La RGE est concernée par 800 km de réseau ferroviaire appartenant à cette catégorie de lignes fragilisés. [...] Cinq lignes (soit 450 km de voies) réparties sur l'ensemble du territoire régional sont frappées de ralentissements à 40 km/h ayant conduit dans certains cas à des suspensions du service ferroviaire. [...] SNCF Réseaux a estimé à 800M€ le coût des travaux nécessaires pour assurer la pérennité des lignes ferroviaires dans le Grand Est. [...] La Région Grand Est continue de faire tout son possible pour maintenir une priorité forte et obtenir des engagements de l'Etat en faveur de la réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller. [...]*



## 11 juillet : passage du tour de France

La banderole de FloriRail qui était sur le mur de la gare a été ressortie pour l'occasion et posée sur la voie en traversée de Guebwiller.



## Le Forum social du 11 et 12 mai

FloriRail a participé au 5<sup>ème</sup> Forum Social organisé par le Collectif Citoyen sur le thème de la mobilité dans le Florival. Une table ronde "Mobilité, quels enjeux pour notre territoire ?" a été animé par Jacques PICARD en présence des élus et représentants sociaux. Des habitants vivant dans une grande précarité ont exprimé leur désarroi, notamment en moyens de transports. Ci-dessous le stand de FloriRail tenu par ses bénévoles.



## Prochains événements

Dimanche 1er septembre : Forum des Associations au SCOSEC de Guebwiller.

Mercredi 5 février 2020 : 150<sup>ème</sup> anniversaire de la venue du premier train à Guebwiller, expositions, conférences et animations du 1 au 9 février, programme en préparation.

## FloriRail Excursions

### Prochaine excursion

Dimanche 8 septembre : excursion au Mummelsee, lac glacière d'altitude, en Forêt Noire. Étapes : Bollwiller, Strasbourg, Appenweier, Achern, Mummelsee. Inscriptions sur :

<http://florirail.free.fr/Excursions/>



### 6 juillet : de Bollwiller à Saint-Ursanne en Suisse

En partenariat avec plusieurs associations pro-ferroviaires, Florirail a organisé le samedi 6 juillet une excursion qui a mené ses membres de Bollwiller à Saint-Ursanne en Suisse, via Mulhouse, Bâle et Delémont. Le retour se faisant par Porrentruy, Delle et Belfort. Cette sortie, destinée en partie à découvrir la toute nouvelle ligne Belfort-Delle, a réuni pas moins de 55 participants, en provenance de la région qui se sont retrouvés en gare de Mulhouse pour prendre un TER 200 à destination de Bâle.

Le groupe le plus nombreux (27) étant constitué par des membres de FloriRail ! De Bâle, une rame pendulaire intercité les a conduits à Delémont. Une rame "Flirt" a pris la relève jusqu'à Glovelier, gare où sont descendus les marcheurs et Saint-Ursanne destination des promeneurs. Puis départ pour Méroux en France, via Delle. Méroux n'est autre que la gare Belfort-Montbéliard TGV, située sur la ligne Belfort-Delle, fermée en 1992, (la même année que Bollwiller-Guebwiller), et réouverte en décembre dernier à la circulation ferroviaire.

À Méroux, changement de train pour Belfort. À 18 h 47, départ du train pour Mulhouse et nouveau changement pour Bollwiller où le groupe de FloriRail est arrivé à 19 h 47, à l'issue d'une sortie ferroviaire des plus réussies.

*Ci-dessous le groupe en gare de Belfort*

