

De plus en plus d'adhérents

FloriRail a de nouveau dépassé les 100 adhérents cet été. Avec les adhésions familiales, cela représente environ 200 membres. **Cette hausse traduit un besoin de mobilité ferroviaire de plus en plus important de la population.** On nous demande régulièrement "quand" le train reviendra à Guebwiller ? Nous ne sommes malheureusement pas en mesure de donner une date. On peut juste dire que le tram-train pourrait circuler dans 5 ans si les études, travaux et financements avançaient normalement.

Le tram-train en gare de Guebwiller



En attendant, tous ceux qui n'ont pas de voiture, ou qui ne peuvent pas conduire, restent pénalisés pour se déplacer : jeunes, personnes âgées, personnes en difficulté. Le journal de la ville de Guebwiller de cet automne mentionne dans l'analyse des besoins sociaux : "un taux de pauvreté de 16 % et un vieillissement important de la population".

De nombreux adhérents souhaitent aussi un moyen de déplacement moins polluant que les véhicules à moteur. D'après l'ADEME la pollution de l'air est responsable de 48.000 décès chaque année en France.

Le retour du train va transférer une partie des déplacements de la route vers le rail, les encombrements routiers en seront réduits et auront pour conséquence un effet bénéfique sur la fluidité du trafic.

La population de l'aire urbaine de Guebwiller s'élève à 30.460 habitants (Insee 2015). La desserte actuelle par car est totalement inadaptée à un tel volume de population. Par contre ces cars retrouveront un niveau de remplissage élevé quant ils seront en correspondance avec les circulations du futur tram-train, par exemple : de Guebwiller vers Linthal et Soultzmatt, et pourquoi pas de Soultz vers Rimbach.

Action Cœur de Ville : le projet de réouverture de la ligne déclarée non mature !

Cette action est un soutien formidable de l'État aux villes moyennes, qui ont du mal "à exister" face aux poids des grandes agglomérations.



Le montant moyen de cette aide est de 22,5 millions € par ville. Le projet de réouverture de la ligne est bien évoqué dans la convention de cette aide conclue entre la ville de Guebwiller et l'État, mais à notre grand regret, **le projet a été déclaré "non mature"**, le privant de cette source de financement.

En effet, après les lenteurs des études précédentes, nous devons

encore attendre le mois de décembre pour connaître les résultats des sondages et de la fluctuation de la couche d'eau pour la construction du futur pont de la RD 83.

Pour sa partie mobilité, il est seulement proposé pour le moment la réalisation d'un pôle multimodal d'accueil d'entrée de ville en lien avec la future gare. En clair, on propose la création d'un parking pour voitures et peut être quelques cars, à l'emplacement du bâtiment Héberlé en face de la gare.

Le financement manquant sera en principe inscrit dans le prochain Contrat de Plan, comme évoqué par Monsieur David VALENCE, alors président de la Commission Transports du Grand Est, lors de la réunion du 25 septembre 2017.

Le PN 10 en pleine forme



La ville de Soultz vient d'effectuer un débroussaillage impeccable de part et d'autre du PN 10, aux abords de la route d'Issenheim à Soultz. Nous remercions le maire de Soultz Monsieur Denis MEYER et son équipe pour cette belle initiative. Les ronces avaient envahi la voie qui maintenant semble prête à accueillir un tram-train. D'autres tronçons seront plus difficiles à nettoyer car certains riverains sans scrupules se sont approprié la voie appartenant à la SNCF, en y déversant des matériaux ou en y construisant des digues et des plantations. A noter qu'une partie des anciennes voies de l'Aire d'Activité du Florival (ZI de Soultz) à proximité, est également très bien entretenue par la CCRG.

Le Forum des associations du 2 septembre



La maquette de la gare de Guebwiller et le dernier autorail Dietrich qui a circulé sur la ligne du Florival a fait l'attraction du Forum. Un grand merci à notre membre et maquettiste de talent Jean-Jacques STUDER. Il présente ci-dessus sa maquette à Monsieur Francis KLEITZ maire de Guebwiller.



La reproduction de la gare de Guebwiller est soignée dans les moindres détails.

La gare de Guebwiller se transforme en pâtisserie.



Notre banderole pour la réouverture a laissé temporairement la place à celle de la pâtisserie Husser. Nous avons pu la récupérer in extremis et nous comptons bien la remettre en place.

En attendant nous souhaitons le meilleur succès à la pâtisserie qui a choisi de s'installer à la gare pendant les 4 mois de travaux de rénovation la pâtisserie du centre ville. La gare est très bien placée pour l'accueil des voyageurs quel que soit le mode de transport. Les rotations du futur tram-train sont prévues à la 1/2 heure aux heures de pointe, ce qui laisse un bel avenir aux commerces qui s'installeront à la gare et à proximité.

Réouverture de la ligne Belfort Delle

Après avoir abandonné le trafic voyageurs en 1992, la ligne Belfort - Delle réouvre le 9 décembre 2018. La gare TGV Belfort - Montbéliard, située à quelques kilomètres au sud de Belfort abandonnera son statut de "gare betterave" (non connectée au réseau ferroviaire régional). Les usagers pourront alors continuer leur voyage en train vers Belfort ville, mais aussi vers la Suisse. Dix rotations de trains Regio Express Suisses venant de Bienne, à plus de 70 km de là, sont prévus. Côté Belfort, ce sont également dix rotations qui sont prévues, à moins que les Suisses obtiennent l'autorisation de continuer jusqu'à Belfort Ville. En tout, ce sont 22 km de ligne qui sont remis en service et 6 haltes ferroviaires créées entre Belfort et Delle.



Les travaux ont consisté à renouveler la voie, électrifier la ligne, construire les haltes, sécuriser les passages à niveau et moderniser la signalisation. Ci-



dessus la carte (source : SNCF Réseau). La section de 1.6 km entre Boncourt (Suisse) et Delle (France) située majoritairement en territoire suisse avait déjà été réouverte en décembre 2006. Ci-dessus un "Domino" suisse en gare de Delle en 2016.

FloriRail Excursions

L'excursion du 22 septembre à Besançon

Venant de la gare de Guebwiller en covoiturage, les membres des associations FloriRail et Brigitte Schick ce sont rejoints à Bollwiller. En autorail AGC jusque Mulhouse, puis un autre AGC jusqu'à Belfort. A Belfort nous avons pris un autorail de dernière génération Régiolis et serpenté le long du Doubs jusqu'à Besançon. La découverte de Besançon s'est faite à pied depuis la Gare, en traversant le magnifique parc des Glacis et la rue Battant avec ses hôtels particuliers d'époque Renaissance. Puis par le superbe Pont Battant entièrement dédié aux piétons et aux trams.



Sur le Pont Battant

Après le repas, le groupe a visité le Musée du Temps situé dans le Palais Granvelle. Au bout de la Grande Rue nous avons pu admirer la maison natale de Victor Hugo, la Porte Noire vestige romain et la cathédrale Saint-Jean. Le retour vers la gare s'est fait avec le tram de marque CAF, très esthétique et très bien intégré dans l'environnement urbain de Besançon, (photo ci-dessous).

Le retour vers Belfort s'est fait en autorail diesel X73500 (Baleine-Bleu), ce qui est étonnant car la ligne est électrifiée. Nous avons appris dans le train que cela est dû à un manque de matériel roulant. Suivit une petite visite de Belfort depuis la gare, où nous avons eu le temps de faire quelques pas, puis nous avons rejoint Mulhouse et enfin Bollwiller mais cette fois avec le tout nouveau matériel de la région Grand Est c'est-à-dire un Régiolis. Ce petit voyage fut un dépaysement total pour le groupe qui s'est séparé en gardant les meilleurs souvenirs.



Prochaine excursion le 1^{er} décembre 2018

Découverte de Bâle et son Marché de Noël. Découverte du centre ville et de son gigantesque réseau de tram, désormais international, parcourant trois pays.

Détails et inscription sur <http://florirail.free.fr/excursion>

Réervations : Florent MANRIQUE 06 70 94 58 94 ou Mathieu TAQUARD 06 15 98 09 24.

