

Les premiers travaux pour la réouverture



Suite à la réunion du 25 septembre 2017 à Strasbourg, présidée par Monsieur David VALENCE, alors Président de la Commission Transports de la Région Grand Est et suite au Comité Régional des Services de Transports (COREST) du 9 octobre suivant, présidé par Monsieur Francis KLEITZ, des forages ont été effectués de par et d'autre de la RD 83, (route à 2 x 2 voies), courant avril. Ils permettront de connaître la teneur en eau du sol afin de définir le type de pont à construire.

Nous remercions la Région Grand Est pour la poursuite de ses engagements en faveur de la réouverture de la ligne.

Le COREST Mulhouse Nord du 20 juin

Cette réunion fait le point chaque année, des lignes Mulhouse – Kruth, Colmar – Munster, Colmar – Mulhouse et englobe le projet de réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller. Y sont représentés : la Région organisatrice des transports, la SNCF, les élus et les usagers.

- Les sondages du mois d'avril ont révélé une couche d'eau à 4 m de profondeur. Cela correspond aux sondages antérieurs, fait par l'agriculteur qui exploite les terres alentour. Cette eau pourrait être drainée et ne devrait pas poser un problème insurmontable pour la construction du futur pont, car cette couche trop faible, n'était pas exploitable par l'agriculteur pour irriguer ses cultures.

- A la grande satisfaction des usagers des TER et suite aux demandes répétées de FloriRail, un train venant de Strasbourg s'arrêtera de nouveau à Rouffach à 21h39 et à Bollwiller à 21h46 à partir du 9 juillet. Cela permettra aux voyageurs du soir de laisser

leur voiture à ces gares et de ne pas rouler jusqu'à Colmar.

L'aide de l'État aux villes moyennes dont Guebwiller

Jacques Mézard, ministre de la Cohésion des territoires, a annoncé fin mars, que 222 villes sont retenues dans le cadre du plan national « Action cœur de ville ». Pour leur redynamisation, ces centres de villes vont bénéficier de plus de **cinq milliards d'euros**. Cela représente en **moyenne 22,5 millions € par ville**. Les transports, sont un des éléments du plan.

Guebwiller fait partie des villes retenues. Cela donne un nouvel espoir pour boucler le financement des travaux de la réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller. Le projet est pour le moment financé à hauteur de 20 millions € par le Contrat de Plan État – Région 2015 – 2020.

Une partie de cette nouvelle aide pourrait être affectée au financement de la ligne, pour boucler le budget prévisionnel qui s'élève de 31 à 33 millions €. D'autres collectivités ont néanmoins été appelées par la Région, en septembre 2017, pour cofinancer le projet.

Ci-dessous la carte des 37 villes moyennes du Grand Est ; elle est différente de la carte nationale. Trois de ces villes ne disposent pas de desserte ferroviaire pour voyageurs, dont Guebwiller. Mais les deux autres, Creutzwald et Amnéville, ont toujours une ligne fret active.



Les 150 ans de la ligne Colmar – Munster 1868 - 2018



Inédit : Un AGC et un Régiolis bi-mode flambant neuf, côte à côte, en gare de Munster le 10 juin, pour la fête du 150ème anniversaire de la création de la ligne Colmar – Munster.

L'Association pour la Promotion du chemin de fer Colmar Metzeral

(APCM), dont son président Pierre HARTMANN qui n'a pas ménagé ses efforts et l'Office du Tourisme de la ville de Munster, ont organisé cet événement exceptionnel.

De nombreuses activités étaient proposées et des circulations spéciales ont eu lieu. Les élus et les représentants de l'État ont honoré cette fête dont Monsieur Jean ROTTNER président de la Région Grand Est.



FloriRail Excursions

22 avril : Schiltach en Forêt Noire

Comme d'habitude, le rendez-vous fut donné à la gare de Guebwiller pour nous rendre en covoiturage à la gare de Bollwiller. De là, nous embarquâmes, dimanche matin le 22 avril, dans un tout nouveau "Régiolis" de la Région Alsace pour Strasbourg. En gare de Strasbourg nous attendait un train de la compagnie badoise Ortenau-S-Bahn (OSB) en partance pour Offenburg. Cette compagnie exploite plusieurs lignes de la Forêt Noire. En traversant le Rhin nous pûmes admirer le nouveau pont de la ligne de tram Strasbourg - Kehl.

A Offenburg changement pour Schiltach toujours avec l'OSB. Rapidement la ligne rentrait dans la ravissante vallée de la Kinzig avec ses paysages verdoyants parsemés de nombreux pommiers en fleurs. Le train était rempli ce dimanche par de nombreux excursionnistes, notamment des familles avec enfants et des cyclistes.



Schiltach mérite vraiment la visite. L'arrêt ferroviaire est proche du centre. Ce bourg a gardé un cachet magnifique avec ses nombreuses maisons à colombages. La visite se termina par la découverte du Musée de la Pharmacie.

26 mai : Tour du Rhin

Parti dans la fraîcheur matinale en covoiturage de la gare de Guebwiller, notre groupe d'une quinzaine de participants a rejoint la gare de Bollwiller. Un autorail Régiolis de la région Grand Est, assurait la liaison directe jusqu'à Strasbourg.

Puis empruntant le tunnel de la gare nous avons pris le départ de la ligne D du tram de Strasbourg. Ce tram nouvelle génération "Alstom Citadis", dessert depuis le 29 avril 2017 la gare de Kehl en

Allemagne. Le groupe a pu admirer le nouveau pont sur le Rhin pour rejoindre Kehl. Ce pont, type bow-string, baptisé Pont Beatus-Rhenanus, est un chef-d'œuvre d'architecture. Il comprend également une voie piétonne et une piste cyclable. Ce tramway est le premier tramway français à franchir une frontière. Depuis la mise en service de cette ligne, l'économie des commerces de Kehl a explosé. Le succès est tel que les fréquences du tram ont dû être augmentées les week-ends, (nous souhaitons la même chose pour Guebwiller et Soultz, lorsque le tram-train du Florival sera mis en service).

La poursuite de notre périple nous a conduits de Kehl, avec un autorail RS1 de la compagnie Ortenau-S-Bahn, à Offenburg. Puis d'Offenburg à Fribourg en Brisgau, en train régional de la DB.

Depuis la gare, nous avons gagné l'hyper centre avec les nouveaux trams fribourgeois de la marque CAF. La halte de 4 heures à Fribourg nous a laissé le temps de nous restaurer, de visiter la ville et les boutiques.

Le retour s'est fait en TER direct Fribourg - Mulhouse. Il emprunte la ligne Mulhouse - Müllheim réouverte aux passagers le 9 décembre 2012, sous l'impulsion de la Région Alsace. La fréquentation de cette ligne, a depuis, fortement augmenté. Les trains TER type X73900 sont bondés à certaines heures. Un nouveau matériel de capacité supérieur adapté à la demande, s'impose.

Un TER Régiolis de Mulhouse à Bollwiller, nous a permis de boucler la boucle. Les adieux furent chaleureux après cette très belle journée.



Prochaine excursion le 22 septembre à Besançon

Cheminement en train le long de la vallée du Doubs et découverte, du centre historique de Besançon et de ses musées. Puis balade en Tram CAF. Une occasion de découvrir une ville proche de l'Alsace et pleine de charme.



Détails et inscription sur : <http://florirail.free.fr/excursion>

Réservations : Florent MANRIQUE 06 70 94 58 94 ou Mathieu TAQUARD 06 15 98 09 24.