

Le tram-train confirmé

Après plusieurs reports et les relances de FloriRail, l'étude pour la réouverture en mode tram-train a enfin été communiquée le 25 septembre 2017. La réunion a eu lieu à Strasbourg. Elle était présidée par Monsieur David VALENCE, Président de la Commission Transports et Déplacements du Conseil Régional et maire de Saint-Dié.

Étaient invités : les conseillers de la Région et du Département, les élus locaux de Guebwiller et de Sultz, les représentants de FloriRail, et les représentants des administrations concernées.

La présentation a été faite par Monsieur LAURIN, dirigeant "Laurin Conseils" qui a été mandaté par la Région, avec Systra.

Ci-dessous la couverture de l'étude, disponible sur le site de FloriRail.



A notre grande satisfaction, cette étude retient définitivement le choix du tram-train. Les différents scénarios de dessertes, de correspondances, d'entretiens, de franchissements de la RD 83 et de passage du pont sur la Lauch y sont décrits et évalués.

Les éléments marquants de cette étude

Un potentiel de fréquentation de **2400 usagers quotidiens**.

Un temps de trajet de **8 à 9 mn**.

Une exploitation simple utilisant un seul tram-train circulant en navette de Bollwiller à Guebwiller gare ne pouvant desservir que la gare de Sultz et un seul autre arrêt intermédiaire pour le moment : Sultz ZI ou Guebwiller Est.

Les correspondances : celle vers Mulhouse sera privilégiée, avec le TER Colmar – Mulhouse s'arrêtant sur la voie en face du même quai. Dans l'autre sens, les horaires des TER omnibus de Mulhouse vers Colmar seront réorganisés en tenant compte de la réouverture de la ligne vers le Florival afin d'assurer les meilleures correspondances.

Le passage de la RD 83 (PN4) : deux possibilités sont retenues :

- **L'option pont route** : le rail passe sous la route avec un gabarit de



6 m x 6 m et une longueur de 35 m. Cette solution génère des terrassements importants. La présence d'une nappe phréatique entraînerait un surcoût, (des sondages piézométriques pour connaître la teneur en eau sont en cours et vont durer 1 année). La circulation routière devra être déviée ou réduite à 2 voies pendant les travaux. A la demande de la Région, le passage inférieur de la RD 83 sera étudié plus en détails. La possibilité de faire passer une piste cyclable a aussi été évoquée.

- **L'option pont rail** : le rail passe au dessus de la route. Cette option, privilégiée pour le moment, est plus facile à mettre en œuvre mais elle peut pénaliser les convois exceptionnels hors gabarit à l'avenir. Son coût est estimé à 2.8 millions €. Le pont rail coûte 1 million € de moins que le pont route.



Le petit entretien du tram-train sera assuré à Bollwiller dans un atelier à construire sur les emprises foncières de la gare.

Le gros entretien sera assuré tous les 15 jours par les ateliers Soléa à Mulhouse suite au choix de garder des "roues mixtes" sur les tram-train. Ceci nécessitera de faire des modifications, (contrerails) sur les 30 aiguillages entre Bollwiller et Lutterbach.

Des enclenchements de sécurité dans les postes d'aiguillages télécommandés de Strasbourg et Lutterbach sont à prévoir.

La signalisation ferroviaire : la modification du poste de Bollwiller est estimée à 1 million €. Le découpage des circuits d'alimentation électriques de voie entre Bollwiller et Lutterbach à 1.5 million €. *Le coût de cette signalisation a surpris l'ensemble des participants ; Monsieur LAURIN a évoqué le souhait de transférer ce coût sur le compte de la modernisation de l'axe Nord – Sud, afin de soulager le coût de la réouverture de la ligne.*



Le pont sur la Lauch à Guebwiller sera réutilisé. Il est assez bien conservé. Seul le plancher devra être remplacé. La protection anticorrosion pourra être réalisée ultérieurement.

Le coût total se situe entre 31,3 et 33,1 millions € selon les options. Monsieur VALENCE indique que la Région ne veut pas dépasser ce montant, et **va engager des discussions avec ses partenaires pour financer les plus de 10 millions € manquants.**

Fête de Noël de FloriRail le 3 décembre à 17 h

L'association

FloriRail vous invite le 3 décembre à 17 h, à l'Hôtel de l'Ange, 4 rue de la Gare à Guebwiller, pour vous présenter l'étude relative à la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller en mode tram-train, dévoilée le 25 septembre à Strasbourg. Elle sera commentée par Mathieu TAQUARD et Stéphane HISSLER. Certains problèmes techniques et financiers seront encore à surmonter. Un débat public suivra la présentation, puis nous serons heureux de partager un moment de convivialité avec l'ensemble de nos membres et du public autour d'un verre et d'une collation.



Noël de FloriRail
Présentation de l'étude pour la réouverture de Bollwiller - Guebwiller en tram-train

Inauguration d'un vélo-rail en gare de Guebwiller



Le jeune Thomas Hubert sur son vélo-rail, arrivant en gare de Guebwiller, sous le regard et les objectifs de nombreux curieux.

Le dimanche 30 juillet à 10 heures 30, un nouvel engin a foulé les rails en gare de Guebwiller. Si le tram-train n'a pas encore réussi à se faufiler à travers la végétation recouvrant une partie de la voie depuis Bollwiller, le vélo-rail du jeune Thomas Hubert, 12 ans, a de nouveau fait briller les rails de la ligne du Florival. Le jeune passionné de trains a voulu, par la présentation du vélo-rail qu'il a conçu avec l'aide d'un ami et le soutien de ses parents, attirer l'attention sur la réouverture de la ligne.

Ainsi, FloriRail a été conviée à cette inauguration émouvante, auxquels de nombreux membres ont participé. Des représentants d'autres associations (« 67' quatre » entre autres) étaient également présents. Le succès a été au rendez-vous de l'événement, et n'a pas laissé indifférents les curieux de passage.

FloriRail : 25 ans de combat pour le retour du train

1991 - 2016

FloriRail : 25 ans de combat pour le retour du train dans le Florival

Photos et commentaires, année par année



Pierre Bischoff et David Schangel

Suite au succès de la première édition, un second tirage va être réalisé. Ce livre relate les nombreuses actions menées sans discontinuité par FloriRail entre 1991 et 2016 en vue de parvenir à la réouverture de la ligne ferroviaire du Florival. Actions qui s'insèrent dans un contexte de plus en plus favorable au rail, surtout en Alsace. Sont aussi évoqués l'introduction de matériel TER neuf, la rénovation des gares, la réouverture de

lignes, l'arrivée des TGV, le retour du tram à Strasbourg et Mulhouse, les ouvrages consacrés à la ligne du Florival, le projet tram-train...

Description : format 16x23, 112 pages, dont 52 pages de commentaires et 105 photos en couleur. Date d'édition : début décembre 2017. Souscriptions et commandes auprès de Pierre BISCHOFF 4, rue des Boulangers à Guebwiller, tél : 06 40 11 90 46.

FloriRail Excursions

Marché de Noël de Montbéliard samedi 16 décembre

En covoiturage depuis la gare de Guebwiller vers Bollwiller, puis en TER par Mulhouse et Belfort. FloriRail vous invite à une sortie hivernale à la découverte de Montbéliard et de son marché de Noël, un des plus beaux de France.



Détails et inscription sur : <http://florirail.free.fr/excursion>

Réservations : Florent MANRIQUE 06 70 94 58 94 ou Mathieu TAQUARD 06 15 98 09 24.

27 septembre : visite de Sarreguemines et du tram-train de Saarbrücken



Ci-contre une des 28 rames Bombardier Flexity Link. Ces rames à plancher bas sont dotées de 3 caisses articulées et bicourant : 750 V en courant continu pour la section tramway et 15 kV en courant alternatif pour le reste du tracé.



Depuis Bollwiller, puis Strasbourg, FloriRail a visité la belle ville de Sarreguemines (57) reliée au réseau de tram-train de Saarbrücken, Ce tram-train franco-allemand circule depuis 1997.

Voyage au Canada

Du 02 au 12 mai 2018, Stéphane HISSLER organise en son nom propre, un voyage au Canada pour parcourir la ligne transcanadienne Vancouver - Toronto - Montréal sur plus de 5000 kilomètres. Informations au 06 25 32 39 96.

