

L'étude tram-train en cours

Une délégation de FloriRail a été reçue par le maire de Guebwiller Monsieur Francis KLEITZ (ci-contre), et son adjoint aux travaux Monsieur César TOGNI. Nous avons demandé quelles sont les nouvelles possibilités de l'étude en cours portant sur une exploitation en mode tram-train avec des roues ferroviaires et comment sera résolue la problématique du passage de la RD 83 ?



L'étude n'étant pas terminée, nous n'avons pas eu de réponses à nos questions, mais nous avons été très heureux d'apprendre quelle sera terminée en septembre. Nous attendons donc ses résultats avec beaucoup d'intérêt. Cette attente d'éléments concrets et localement perceptibles est aussi exprimée par la jeunesse sur les réseaux sociaux. La suite favorable de cette étude prouvera l'engagement de la Région maintes fois exprimé par son président Monsieur Philippe RICHERT. Ce futur tram-train, s'il sera compatible SNCF grâce à des roues ferroviaires, permettrait de faire des liaisons directes Mulhouse gare - Guebwiller.

Les fonctions des élus locaux

Monsieur Francis KLEITZ maire de Guebwiller et vice-président de la CCRG, siège au conseil régional en tant que vice-président de la Commission Transport de la nouvelle Région Grand Est qui gère les TER. Cette position est un atout pour le Florival. Un autre habitant de Guebwiller, Monsieur Grégory STICH est également conseiller régional, membre de la Commission Transport. Il soutient le retour du train. Monsieur Alain GRAPPE (ci-contre), maire d'Orschwihr, vice-président de la CCRG, qui nous soutient de longue date, est conseiller départemental du canton Guebwiller et président de la commission « Voirie Infrastructures et Transports » du département du Haut-Rhin.



Le Florival a désormais des représentants à des postes clés pour faire aboutir le projet de réouverture de la ligne.

Après celui de la CCRG, le bulletin municipal de Guebwiller du printemps aborde la question du train à plusieurs reprises. D'abord l'éditorial du maire, puis les différentes représentations politiques prennent position en faveur du train dans leurs tribunes.

Forum des Associations le 4 septembre



Venez nous rencontrer à notre stand et nous soutenir, dimanche 4 septembre, de 10 heures à 18 heures. Le Forum se tiendra au Centre Sportif et Nautique du Florival à Guebwiller. Outre les objets mis en vente par FloriRail (cartes postales, livres, publications) un

train miniature circulera. Un wagon personnalisé, à l'effigie de FloriRail, sera présenté à cette occasion.

L'aiguille triple du Heissenstein



L'association Train Thur Doller Alsace, (<http://www.train-doller.org>) qui effectue des circulations touristiques entre Cernay et Sentheim, doit agrandir son dépôt situé à Burnhaupt. Pour ce faire, elle souhaite récupérer une aiguille triple, (ci-contre), située sur l'ancien faisceau de voies de la gare du Heissenstein.

L'association FloriRail qui défend l'intégrité de l'infrastructure, a été consultée et a donné son accord. Nous félicitons cette association pour le travail qu'elle réalise. SNCF Réseaux, propriétaire de l'infrastructure a donné son aval. L'enlèvement de l'aiguille triple devrait avoir lieu dans les semaines à venir. Elle a été sauvée des ferrailleurs en 2006 par l'opposition de FloriRail au démantèlement de l'infrastructure. (photo ci-dessus)

Les travaux sur la ligne Thann - Kruth

La SNCF mandatée par la Région a effectué cet été des travaux de modernisation de la voie entre Thann Saint-Jacques et Kruth (ci-dessous à la gare de Kruth : renouvellement rail - ballast).



Kruth qui est l'équivalent de Lautenbach, ancien terminus de la vallée de Guebwiller, est desservi par 34 trains par jour. On est loin du compte dans notre vallée ! Nous espérons un changement rapide.

Rails retirés sur la ligne Colmar – Ensisheim

Dans le cadre de la réalisation d'une piste cyclable le long de la route d'Ungersheim à Ensisheim, une partie de la ligne Colmar – Ensisheim a été démontée voilà quelques semaines. Il s'agit d'une section déclassée en décembre 2011 par Réseau Ferré de France. Pour rappel, la ligne Colmar – Ensisheim, est actuellement « neutralisée » mais l'emprise et la voie existent toujours sur la quasi-intégralité de la ligne. Il est bon de savoir que l'emprise défermée reste dans le domaine public, ce qui n'empêche pas un retour de la voie jusqu'au terminus d'Ensisheim, pourquoi pas en cohabitation avec une piste cyclable !



FloriRail Excursions

visible sur : <http://florirail.free.fr/> activités en images et excursion

Florirail dans les Pyrénées du 23 au 29 mai

FloriRail, s'est rendu dans les Pyrénées du 23 au 29 mai dernier. La Région Aquitaine, sous l'impulsion de son Président Alain ROUSSET, réouvre la ligne ferroviaire sur 24km entre Oloron et Bedous au sud de Pau (64), avant de poursuivre vers 2020 vers Canfranc en Espagne.

Huit membres de FloriRail ont fait le déplacement pour visiter le chantier de cette réouverture. Au programme de cette semaine, une étape à Bordeaux a permis de découvrir son tramway qui a la particularité de pouvoir capter son courant électrique aussi par le sol, puis de visiter un tunnel ferroviaire hélicoïdal dans la vallée d'Aspe, la monumentale gare de Canfranc en Espagne qui est la deuxième plus longue gare d'Europe à 1200 mètres d'altitude. Le bâtiment, à lui seul, fait plus de 230 mètres de long et possède 365 portes et fenêtres. La gare voit circuler 2 allers/retour pour Saragosse par jour, tout est en attente des trains français...

Ce voyage a aussi été l'occasion de découvrir un projet de vélo-rail, le funiculaire de Pau en service depuis 108 ans, le Château d'Henri IV, le Parc'Ourse à Borce et la ville médiévale de Huesca en Espagne qui est classée aux Patrimoines mondiales de l'UNESCO. Le retour du train est vécu comme un véritable dynamiseur social, économique et touristique !

Du côté du Florival, l'étude pour le mode tram-train a été attribuée au cabinet SYSTRA qui connaît bien la ligne Bollwiller – Guebwiller pour y avoir fait déjà plusieurs études. Les études détaillées pour travaux sont d'ores et déjà annoncées pour 2017.



Voyage au Lac de Constance les 16 et 17 juillet

Ce voyage en Allemagne a commencé comme d'habitude à la gare de Guebwiller pour nous rendre en convoiturage à la gare de Müllheim qui se trouve à 30 mn du Florival. De là, nous avons embarqué dans le Régional-Express de la DB jusqu'à Offenburg, puis dans un autre Régional-Express pour traverser la Forêt Noire et une des plus belles lignes d'Allemagne jusqu'à Singen. De là, un train FLIRT nous a amené à Radolfzell au bord du lac de Constance pour faire une pause déjeuner. Cette ville avec ses rues piétonnes est très belle et agréable. Le trajet suivant s'est fait en train IRE (Interregio-Express) pour rejoindre Friedrichshafen. Le temps très favorable après une semaine de pluie a attiré les foules d'estivants sur les berges piétonnes du lac. Le musée Zeppelin faisant partie de la visite a été très impressionnant. L'habitacle reconstitué du zeppelin Hindenburg avec le mobilier d'époque peut être visité. Puis nous avons traversé le lac jusqu'à la ville de Constance en bateau rapide catamaran. Le lendemain le groupe a visité la ville, dont le cœur historique est resté intact après 2^{ème} Guerre Mondiale. A suivi une magnifique croisière avec plusieurs escales, reliant Constance à Meersburg, (dont le bourg est une perle), puis l'île bien connue de Meinau, puis Uhlkingen et sa cité lacustre et enfin Überlingen. A partir de là nous avons quitté le lac de Constance pour revenir par le sud de la Forêt Noire le long du Rhin, toujours en IRE, via Bâle et Müllheim. Ce voyage ferroviaire a enchanté tous les participants qui sont prêts à repartir pour d'autres aventures.



Le Tour des Vosges le 6 août Voir sur : <http://florirail.free.fr/> activités en images
ci-contre : en gare d'Epinal

Inscription pour l'excursion au Titisee le 18 septembre sur :
<http://florirail.free.fr/> excursions

