

FLORIRAIL a 25 ans



Le besoin de réouvrir la ligne Bollwiller Guebwiller était déjà bien réel en avril 1991, date à laquelle Pierre BISCHOFF et Jean-Luc CHATEAUDON ont créé l'association FloriRail. Preuve en est, le guichet SNCF de la gare de Guebwiller, encore ouvert à cette époque malgré l'absence de circulations voyageurs depuis 22 ans, recevait entre 20 et 50 clients par jour. (*L'Alsace du 30-10-92*)

En 25 ans, les présidents de Régions, les maires de Guebwiller et autres élus nous ont maintes fois écouté, reçu, écrit et contacté. Un cap très positif a été franchi en 2015, avec l'inscription du projet au contrat de plan Etat - Région. Plusieurs études de faisabilité se sont succédées depuis plus de 16 ans. Mais la dernière en cours, prendra une fois de plus, trop de temps et repoussera encore l'échéance de la réouverture, ce qui pour nous est insupportable au bout de 25 ans.



Nous ne fêterons pas les 25 ans de FloriRail car le but de l'association n'était pas d'atteindre cet âge sans réouverture de la ligne. Nous considérons que les travaux auraient dû être commencés il y a plusieurs années et que la ligne aurait dû être réouverte avec des trains circulant en 2016. Une fois de plus, nous demandons aux élus et responsables d'intervenir pour activer la réouverture.



Toujours pas de trains ! Mais une voie très bien entretenue à l'entrée de Guebwiller par les services municipaux.

Nous fêterons à notre manière les 25 ans de FloriRail en proposant à nos membres les plus belles excursions et voyages ferroviaires.

L'étude pour la réouverture en mode tram-train

Un appel d'offre vient d'être lancé en février par la Région "Grand Est", pour étudier la mise en service de la ligne. Le délai prévisionnel de l'étude est de 7 mois. La description des prestations est :

"Le prestataire aura pour mission de mettre à jour les études déjà réalisées, dans l'objectif d'une exploitation en mode tram-train (roues ferroviaires), de compléter l'étude achevée en 2013, et de synthétiser les différents éléments afin de proposer le scénario tram-train répondant le mieux aux besoins."

Cette étude ira dans le bon sens car elle recherche un matériel adapté à la ligne urbanisée du Florival : tram-train avec roues ferroviaires compatibles SNCF.

Le site Facebook de FloriRail : 10.000 vues !

L'annonce de la parution de l'appel d'offre d'étude pour la réouverture de la ligne Bollwiller - Soultz - Guebwiller en mode tram-train, a déchainé les passions sur la page Facebook de FloriRail. Plus de 10 000 personnes ont vu cette annonce (dont 5000 en moins de 24 h). Il y a eu 424 réactions, commentaires et partages. Cela prouve que le projet est vital et réellement attendu par la population, notamment les jeunes qui s'informent avec Facebook.

Les participations aux autres associations ferroviaires

FloriRail a participé le 6 février à l'Assemblée générale de l'APCM (Association Promotion du Chemin de Fer Colmar-Metzeral). Les points abordés étaient :

- l'augmentation des fraudes due au retrait des contrôleurs qui vendent les billets dans le train, car certains arrêts n'ont pas de distributeurs,
- trop de circulations de train supprimées pour cause de travaux, et **les bus remplaçant les trains supprimés sont vides, (preuve que le transfert du train vers le bus ne marche pas !)**,
- le transfert des commandes des équipements de la ligne de Munster vers Strasbourg rallonge les temps de parcours,
- bonne nouvelle : tous les X73500 sont mis en vente par la Région et remplacés par des AGC, (trains moins surchargés matin et soir).

FloriRail a également participé à l'Assemblée générale de Trans-Rhin-Rail, (association transfrontalière pour le rétablissement des liaisons ferroviaires entre Colmar et Freiburg), qui s'est déroulée le 20 février. Le projet de rouvrir la ligne aux voyageurs est maintenu, mais il y a la problématique du pont sur le Rhin. Du côté allemand, on investit énormément suite à la forte fréquentation, car la ligne de Breisach-Freiburg exploitée par la compagnie SWEG va être entièrement refaite : quais, voies, signalisation, matériel roulant et électrification en 2018.

Pour le tram à Colmar

Sofian Hocine, un jeune habitant de la région colmarienne vient de relancer l'idée d'un tram à Colmar. Le sondage qu'il a créé sur Facebook a recueilli 1000 réponses en 10 jours avec des réponses très favorables voire étonnantes.

A consulter sur : <https://www.facebook.com/colmartram>



Découverte du tram-train de Karlsruhe le 5 mars

La première excursion de l'année, a mené FloriRail samedi 5 mars, à Karlsruhe pour la découverte du tram-train dit "Stadtbahn".

Après le covoiturage depuis la gare de Guebwiller, le départ ferroviaire se fit en gare de Müllheim pour rejoindre Karlsruhe en "régional express" double étage, avec un changement à Offenburg. Suivirent la visite de la ville, et le déjeuner. Des travaux de mise en souterrain du tram sont en cours dans le centre pour augmenter sa capacité et pour libérer la rue pour les piétons. Le modèle de Karlsruhe attire les concepteurs du monde entier car son **tram-train** est un succès en termes d'étendue du réseau et de fréquentation. Commencé en 1992, il dessert actuellement 460 km de lignes exploitées par plusieurs compagnies, et va jusqu'au pied des pistes des stations de ski de la Forêt-Noire. Son réseau s'étend encore.

L'après midi, nous avons pris en tram-train, sur 80 km, la ligne S1 de Karlsruhe à Freudenstadt, avec une rame Siemens GT8-100D de la compagnie AVG. Ses vitres panoramiques nous ont permis d'admirer la belle vallée de la Murg avec ses gorges, ses beaux villages à colombages, et sa station de ski.

Le retour se fit de Freudenstadt à Offenburg par Hausach, avec un autorail RS1 de la compagnie SWEG (OSB) assurant un service régional, puis de là retour en train "régional express" double étage jusqu'à Müllheim comme à l'aller et covoiturage vers Guebwiller.

Une fois de plus les participants furent ravis de ce beau tour, mais aussi impressionnés par l'organisation et le développement du tram-train de Karlsruhe.



En gare de Freudenstadt. Le tram-train en jaune et rouge derrière le groupe nous a mené à 80 km de Karlsruhe.

Les excursions de 2016 pour les 25 ans de FLORIRAIL

Les inscriptions sont ou seront disponibles sur : <http://florirail.free.fr/> onglet : Excursions. Renseignement : Florent Manrique au 00 33 6 70 94 58 94 ou Mathieu Taquard au 00 33 6 70 94 58 94

Staufen à l'entrée du Münstertal, avec une visite guidée de la ville. Cette excursion a eu lieu samedi 16 avril. Les inscriptions ayant déjà fait le plein avant publication, cette excursion sera reconduite car très demandée par nos membres.

Cascades de Triberg en Forêt Noire. Prévues en mai. Aller par : Müllheim - Freiburg - Elzach - Triberg. Retour par : Hausach - Offenburg - Freiburg - Müllheim. Une succession de cascades partent du haut de la montagne jusqu'aux environs de Triberg.

Les cascades



Le Transpyrénéen occidental - Du 23 au 29 mai 2016 Ce voyage n'est pas organisé par FloriRail.

C'est l'ancien président Stéphane HISSLER, qui l'organise en son nom propre et est limité en nombre de personnes. Vallée d'Aspe, chantier de réouverture de la ligne Oloron - Bedous; visite guidée du tunnel hélicoïdal de Sayerce; visite guidée du Fort du Portalet; visite du site des Forges d'Abel; visite de la gare de Canfranc; croisière ferroviaire dans les Pyrénées espagnoles; col du Somport; découverte de la cité espagnole de Huesca; le nouveau Vélo-rail de Buzy; étape à Bordeaux pour découvrir ses quais et son tram.



Tour des Vosges. Prévues en juin.
Bollwiller - Strasbourg - Saint-Dié
- Epinal : visite et restauration
- Belfort - Mulhouse.
Le centre historique d'Epinal

Lac de Constance (Bodensee) les 16 et 17 juillet. Müllheim - Offenburg - Singen par la Forêt Noire - Friedrichshafen : musée Zeppelin - Bateau pour Konstanz - Logement à l'hôtel Graff Zeppelin - au port de Konstanz bateau pour Überlingen - à Überlingen train pour Bâle - Müllheim. *Un Zeppelin survolant le lac de Constance*



Titisee. Prévues en septembre.
Vue du lac

