

Vœux 2016

Chers Membres.

L'année 2015 a été une fois de plus très intense en activités et événements. Le fait marquant a été l'inscription du projet de réouverture au Contrat de Plan. C'est grâce à l'adhésion de vous tous que FloriRail est entendu. Je vous remercie chaleureusement pour votre soutien sans quoi rien ne serait possible.

Mathieu TAQUARD - Président de FloriRail



Ci-dessus une nouvelle rame Régionalis en gare de Mulhouse emprunté par FloriRail samedi 19 décembre. Elle fait la navette Strasbourg - Mulhouse avec arrêt à Bollwiller.

L'étude conclusive

Comme nous l'annoncions dans le dernier numéro, le type de matériel roulant doit encore être défini par une étude conclusive qui devait débiter fin 2015. Nous estimons que cette étude traîne depuis fin 2013, date à laquelle la Région proposait l'inscription de la réouverture au Contrat de Plan.

Dans le choix du matériel roulant, FloriRail s'est progressivement positionné en faveur du scénario « tram-train » pour les raisons suivantes :

- matériel non touché et pénalisé par la "circulaire Bussereau",
- matériel adapté à une ligne fortement urbanisée comprenant 6 passages à niveaux,
- matériel silencieux préservant les riverains du bruit,
- économie du matériel roulant, car deux rames sont immédiatement disponibles, suite à la réorganisation des circulations sur la ligne Mulhouse - Thann.

Lettre ouverte aux candidats aux élections régionales de décembre 2015

FloriRail a mené une campagne de sensibilisation auprès de tous les candidats des élections régionales de décembre en leur écrivant et en leur posant deux questions :

Les membres de l'association FloriRail et moi-même vous interpellons au sujet de la reprise des circulations ferroviaires sur la ligne Bollwiller - Guebwiller.

- Compte tenu des nombreuses études de faisabilités déjà effectuées par le passé, et de l'inscription du projet au Contrat de Plan Etat - Région le 26 avril dernier, quelles seront vos interventions pour que ce projet aboutisse le plus rapidement possible ?

- Suite à la réorganisation des circulations sur la ligne Mulhouse - Thann - Kruth, 2 rames de tram-train sont disponibles de suite. Êtes-vous favorable au réemploi de ce matériel sur notre ligne dont l'urbanisation rend difficile des circulations en trains classiques ?

La réponse du président de Région Philippe Richert

Ci-joint la réponse du seul candidat ayant répondu.

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu votre courrier en date du 22 novembre dernier dans lequel vous m'interrogez sur l'avancée du projet de réouverture de la liaison Bollwiller - Guebwiller.

Ainsi que je vous en avais fait part dans ma lettre du 4 mai 2015, certaines problématiques nécessitent des études plus poussées. En particulier, le franchissement à niveau de la RD83 apparaît délicat, quel que soit le mode envisagé. La mise en place d'une dénivellation, que ce soit par pont-rail ou par pont-route, requiert des investigations approfondies afin d'en cerner précisément les contraintes et les coûts. Les études doivent également permettre de déterminer un scénario de desserte qui maximise la fréquentation de la ligne, dans le respect des contraintes budgétaires inhérentes au projet.

Par ailleurs, je vous confirme la disponibilité des deux rames de tram-train auxquelles vous faites allusion. Néanmoins, la maintenance de ce matériel exige également des études complémentaires, notamment en termes de localisation des installations, avec des coûts d'investissement et de fonctionnement encore à préciser.

La Région Alsace poursuit en ce moment les études opérationnelles qui visent à affiner les réponses aux questions évoquées ci-dessus.

Veillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Philippe RICHERT
Président du Conseil Régional

Nous espérons que les problèmes techniques évoqués dans cette lettre seront surmontés pour enfin relier le Florival au réseau ferré. Nous félicitons Philippe RICHERT pour son élection.

Les raisons qui nous opposent à l'option bus

Certaines instances locales imaginent toujours une circulation en navette par bus. Nous répondons avec les arguments suivants :

Nous sommes opposés à la circulation des bus qui encombrant les rues de Guebwiller. Vous n'avez qu'à vous y rendre matin et soir pour vous en rendre compte. En plus ils sont totalement inefficaces, car vous vous retrouvez dans les bouchons quotidiens si vous vous rendez à Mulhouse. Construire des voies dédiées pour éviter ces bouchons reviendrait bien plus cher que le mode ferroviaire. Avec la disponibilité de 2 rames de tram-train, cette option devient très intéressante. Le BHNS n'atteint pas le seuil du taux de rentabilité interne du projet, et ne peut donc pas bénéficier d'un financement public. Étude 2008 MVA Consulting. (site FloriRail)

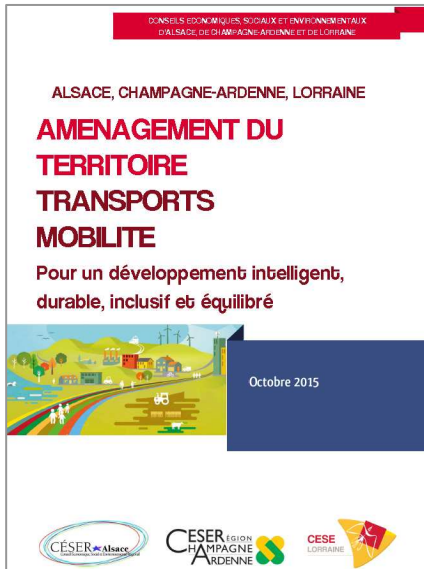
BHNS	- Guebwiller-gare	16,3 M€
	- Guebwiller-centre	18,0 M€
	- Heissenstein	21,6 M€
X73500	Guebwiller-gare	16,0 M€
Tram-train	- Guebwiller Centre	24,0 M€
	- Avanto Heissenstein	29,6 M€

Ci-dessus un extrait de l'étude de réactivation de septembre 2010 sur laquelle nous nous appuyons. Elle comprend le coût de l'infrastructure et le pont de la RD83 à construire, sans le matériel roulant.

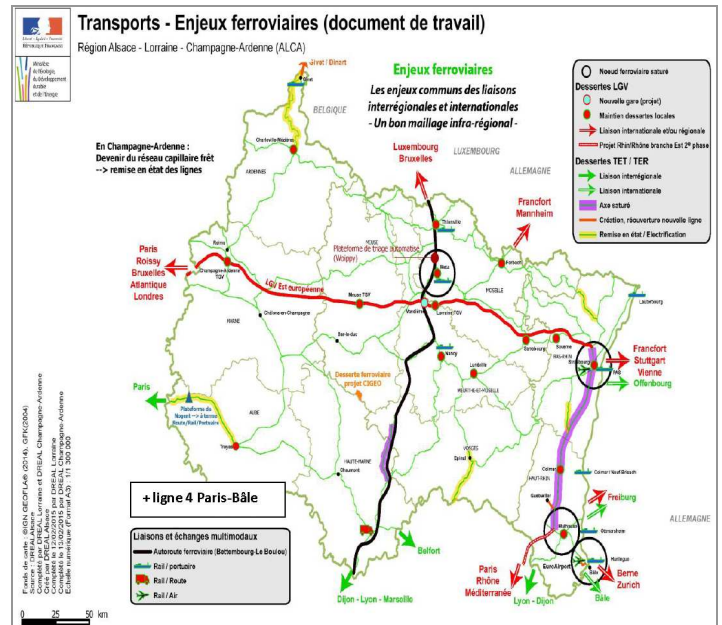


Ci-contre la voie ferrée qui empiète sur la RD 430, ou plutôt la route qui empiète sur la voie ferrée, au niveau de Guebwiller Centre, rue de la Marne.

Le rapport des CESER



Les Conseils Economiques, Sociaux et Environnementaux (CESER) des Régions Alsace - Champagne Ardenne - Lorraine réunis, ont édité en octobre dernier un document sur l'aménagement du territoire et des transports de la Grande Région. La réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller y figure sur le plan ci-contre.



FloriRail Excursions

Lörrach et la vallée du Wiesental samedi 19 décembre

Après Besançon, Wissembourg et le Palatinat, les chutes du Rhin et le tour des Vosges, FloriRail a conclu son année d'excursions ferroviaires par une sortie, le samedi 19 décembre, dans le Wiesental. Partis de la gare de Bollwiller à 8h43, les participants eurent la bonne surprise de monter à bord d'un très moderne « Régiolis », fleuron de la flotte TER Alsace, qui les conduisit à Mulhouse en une dizaine de minutes à peine. De là, un autre TER les emmena à Bâle. Nouveau changement, pour un « Flirt » des CFF cette fois-ci, à destination de Zell, terminus de la ligne du Wiesental, (*photo ci-contre*). Zell est une petite bourgade de 6000 habitants au riche passé industriel, Le long des rues, des plaques rappellent aux passants que c'est à Zell que naquit, en 1762, Constance Weber qui épousa, à l'âge de 20 ans, W.A. Mozart. A l'Hôtel-Restaurant Löwen, les membres de FloriRail eurent l'occasion de déguster des plats typiques de la Forêt Noire. A 13h35, départ en train pour Lörrach où, près de deux heures durant, les participants purent parcourir le vaste secteur piétonnier - noir de monde en cette période de l'année - de cette dynamique ville d'Allemagne. Retour pour Bâle, puis Mulhouse et Bollwiller où nous arrivions à 17h35. Au total, une sortie très réussie, qui a permis à la plupart d'entre nous de découvrir cette belle (et de surcroît électrifiée sur toute sa longueur) ligne ferroviaire de la vallée de la Wiese, ainsi que d'apprécier le matériel le plus récent de TER-Alsace. Et aussi de constater qu'aussi bien en Allemagne qu'en Suisse et qu'en France, les trains sont bien remplis, même les samedis ! Ce qui nous conforte plus que jamais dans notre action pour le retour du train dans la vallée du Florival, l'objectif de FloriRail depuis maintenant 25 ans !



Le transpyrénéen occidental - 23 au 29 mai 2016



Au programme :

- Découverte de la magnifique Vallée d'Aspe
- Chantier de réouverture de la ligne Oloron - Bedous
- Visite guidée du tunnel hélicoïdal de Sayerce
- Visite guidée du Fort du Portalet (sous réserve)
- Visite du site des Forges d'Abel
- Visite de la gare de Canfranc
- Croisière ferroviaire dans les Pyrénées espagnoles
- Col du Somport
- Découverte de la cité espagnole de Huesca
- Le nouveau Vélo-rail de Buzy
- Une étape à Bordeaux pourrait avoir lieu pour découvrir ses quais, patrimoine mondial de l'UNESCO et son tram



Dates : du 23 au 29/05/2015 - Tarifs : 675 € - Supplément individuel : 90 €. Renseignements et inscriptions auprès de Stéphane HISSLER au 06 25 32 39 96.

Ce voyage n'est pas organisé par FloriRail mais par son secrétaire, Mr. Stéphane HISSLER. Chaque participant prend en charge sa propre assurance. En cas d'annulation de la part d'un participant, un remboursement aura lieu à hauteur des frais déjà engagés pour l'organisation du voyage, sauf si un remplaçant est trouvé.