

### Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 : où en sommes-nous ?

Alors que la plupart des projets ferroviaires inscrits au CPER ont démarré, ou sont sur le point d'être lancés, le nôtre, en l'occurrence la réouverture de la ligne de train Bollwiller-Guebwiller n'a guère avancé. Nous venons d'apprendre qu'une « étude de faisabilité conclusive » allait être lancée en fin d'année, et que les 20 M d'euros du CPER affectés à la ligne du Florival serviraient, outre cette étude, à « une partie de la réalisation des travaux ». Sachant que les études de faisabilité concernant la réouverture de notre ligne se succèdent depuis plus de 15 ans, nous espérons que cette dernière sera véritablement conclusive, et tranchera en faveur du matériel le mieux adapté et disponible pour le moment : le tram-train.

Rappel : suite à la réorganisation des horaires sur la ligne Mulhouse - Thann - Kruth, 1 à 2 rames de tram-train sont disponibles. On aurait pu les utiliser et en profiter de suite, si les travaux de remise à niveau de la voie n'avaient pas tardé, une fois de plus !

**FloriRail interpellera les candidats aux élections régionales à ce sujet en leur demandant quel est leur investissement en faveur de la finalisation de ce projet.**



La gare de Guebwiller prête à reprendre du service et à accueillir un tram-train ou tout autre matériel roulant ferroviaire comme ci-dessous à Thann



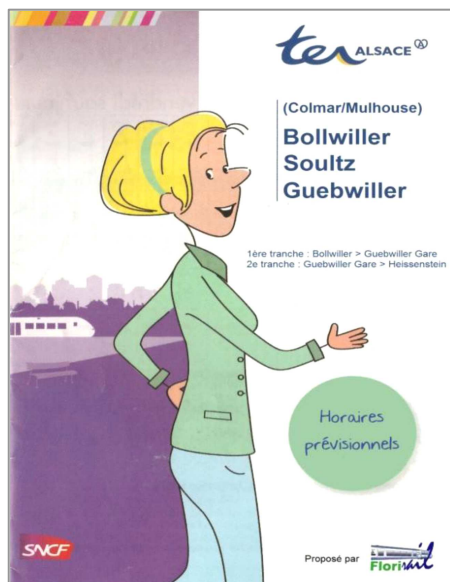
### Disparition de Jean-Claude-Michard 1931 - 2015



Ancien Vice - Président de FloriRail et membre de la toute première heure, ancien inspecteur départemental de l'Education Nationale est décédé à Colmar, le 3 octobre 2015, dans sa 84e année.

Toutes nos pensées vont à sa famille, à qui nous adressons nos sincères condoléances

### La future fiche horaire



Suite à la signature du Contrat du Plan Etat - Région (CPEP) en avril dernier comprenant la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, FloriRail propose une **fiche horaire prévisionnelle**.

Cette fiche est élaborée suite à la volonté de la Région et de la SNCF de réaliser un cadencement à partir des arrêts actuels à Bollwiller. Ces horaires seront revus à chaque

changement des horaires Régionaux, et correspondent à une circulation en tram-train. Une version papier et complète de cette fiche vous parviendra bientôt. Ci-dessous un aperçu.

### Guebwiller Bollwiller (TRAM-TRAIN)

Du lundi au vendredi sauf jours fériés

	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven	Lun à Ven
<b>Guebwiller-Heissenstein</b>	05.37	06.07	06.37	07.07	07.37	08.07	09.07
Guebwiller Centre	05.39	06.09	06.39	07.09	07.39	08.09	09.09
<b>Guebwiller Gare</b>	05.41	06.11	06.41	07.11	07.41	08.11	09.11
Guebwiller Chemin Noir	05.43	06.13	06.43	07.13	07.43	08.13	09.13
Soultz Winkelmat	05.45	06.15	06.45	07.15	07.45	08.15	09.15
Soultz Gare	05.47	06.17	06.47	07.17	07.47	08.17	09.17
<b>Bollwiller</b>	05.51	06.21	06.51	07.21	07.51	08.21	09.21
numéro de circulation	833901	833903	833905	833907	833909	833911	833913

Correspondances - arrêts actuels à Bollwiller

Vers Mulhouse	06.00	06.25	06.57	07.25	07.55	08.26	09.25
Vers Colmar	06.12	06.27	07.05	07.35	08.04	08.34	09.37

### En vente aux éditions La Vie du Rail

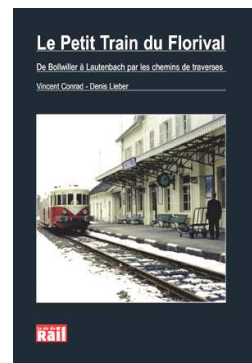
Une idée de cadeau pour Noël : **Le petit Train du Florival**.

Dernière ligne de la compagnie de l'Est construite avant la guerre de 1870 et l'annexion de l'Alsace et de la Moselle, et embryon de la ligne qui devait relier Guebwiller à Belfort, le chemin de fer de la vallée du Florival (Haut-Rhin) a traversé les siècles en changeant plusieurs fois de nationalité et en passant sous le contrôle des réseaux Elsass-Lothringen, puis Alsace-Lorraine avant d'intégrer la SNCF. Ce livre retrace son histoire, représentative des lignes secondaires d'Alsace en l'abordant du côté humain.

Et aussi : **Dernier train pour Lautenbach**.

Immortalisée par François TRUFFAUT dans son film Jules et Jim en 1961, la petite gare de Lautenbach (Haut Rhin), terminus de la ligne de chemin de fer de la vallée du Florival a vu passer son dernier train le 3 juillet 1971.

[www.boutiquedelaviedurail.com](http://www.boutiquedelaviedurail.com)





### L'excursion le 30 août aux Chutes du Rhin



*Le groupe devant la gare de Bollwiller dont la salle d'attente est condamnée*

Vingt-cinq personnes ont participé à cette excursion. Le départ fut donné dimanche matin 30 août à 8h10 en gare de Guebwiller pour se rendre en covoiturage à la gare de Bollwiller. De là nous avons emprunté l'AGC (autorail à grande capacité) pour Mulhouse de 8h43, puis à Mulhouse celui en correspondance pour Bâle. Après avoir traversé la ville en tram pour rejoindre la gare badoise de Bâle, nous avons emprunté un train régional pendulaire allemand de marque Fiat VT610 jusqu'à Erzingen. Nous sommes alors montés dans un train omnibus "GTW" de marque Stadler pour rejoindre Neuhausen. Ce train à plancher surbaissé, spacieux et confortable, a la particularité de disposer de larges vitres panoramiques permettant d'admirer la belle vallée du Rhin en Suisse.

La gare de Neuhausen domine les chutes que nous avons atteintes à pied en 20mn. Le spectacle des chutes a impressionné les participants. Elles sont magnifiques et



*A gauche : Monsieur Markus Rieder Expert ferroviaire Suisse ([www.crr.ch](http://www.crr.ch)) et membre de FloriRail de longue date, nous a rejoint aux Chutes du Rhin. Ici en compagnie de Pierre Bischoff.*



*Cinq places de front dans les rames GTW !*

méritent vraiment la visite. Ce sont les chutes les plus puissantes d'Europe. Le Rhin atteint à cet endroit une largeur de 150 m.

Le site, parfaitement aménagé pour les piétons, a permis aux plus sportifs de faire le tour complet à pied, en visitant au passage le château "Laufen". Les restaurants panoramiques et aussi l'aire de pique nique à notre disposition ont permis de nous restaurer. Le retour s'est effectué avec les mêmes matériels ferroviaires qu'à l'aller. Une fois de plus, le voyage à ravi les participants.

### Le tour des Vosges samedi le 3 octobre



*Devant la gare d'Epinal*

FloriRail et l'association pour la promotion du chemin de fer Colmar - Metzeral (APCM) furent réunis pour entreprendre le tour des Vosges en train, samedi 3 octobre. Ce trajet un peu exceptionnel, nous a conduit tranquillement à travers 3 régions et 5 départements.

Le trajet Guebwiller - Bollwiller se fit en covoiturage. A la gare de Bollwiller, nous avons emprunté le train TER de 7h47 type AGC en direct pour Strasbourg. Les membres de l'APCM nous rejoignirent à Colmar et Sélestat pour former un groupe d'une trentaine de personnes.

A Strasbourg nous avons emprunté l'AGC de 8h41, direct pour Saint-Dié. Après Molsheim nous découvrimus la longue vallée de la Bruche dans son écrin de verdure avant d'atteindre le col de Saales à 550 d'altitude, puis de descendre sur Saint-Dié.

A 10h38, le train TER Lorraine de type X73500 pour Epinal nous fit traverser une campagne charmante et bucolique par Bruyères. A Epinal "tout le monde est

descendu" pour se restaurer et visiter la vieille ville traversée par la Moselle.

A 14h35 nous avons emprunté un TER X73500 en direct pour Belfort, en passant par Bains-les-Bains, Luxeuil, Lure et Ronchamp. Puis nous avons profité du changement pour visiter le centre ville de Belfort avec les nouveaux aménagements piétons très agréables depuis la gare. Le retour se fit par Mulhouse et Bollwiller à 18h04. Les participants se sont séparés, enchantés la découverte des ces 3 régions et par ce grand tour ferroviaire des Vosges.

### Marché de Noël de Lörrach et la vallée du Wiesental samedi 19 décembre

FloriRail vous propose une excursion en Forêt Noire pour cette fin d'année 2015. Voir la fiche jointe.