

La signature du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 le 26 avril

Le Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020, d'un montant de 835,8 M€, a été signé par Philippe Richert, Président du Conseil Régional d'Alsace et le Président de la République, François Hollande, le dimanche 26 avril dernier à l'Hôtel du Préfet à Strasbourg.



photo de l'Alsace lors de la signature du contrat de plan

Extrait du Moniteur

L'enveloppe globale dépasse de 20 M€ le protocole annoncé fin décembre correspondant à l'ajout d'un chantier de mobilité, celui de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. (suite à la demande de FloriRail)

222 M€ pour les projets ferroviaires

Les projets ferroviaires mobilisent 222 millions d'euros, concentrés sur les travaux connexes à la seconde phase du TGV Est (117 millions) avec la réalisation d'une quatrième voie à Vendenheim et la mise à niveau du nœud ferroviaire de Strasbourg. L'aménagement de l'étoile ferroviaire de Mulhouse (42 millions) et la modernisation de la ligne Haguenau-Niederbronn (16,5 millions) font partie des autres chantiers significatifs.

La suite c'est quoi ?

Maintenant que le contrat de plan est signé, encore faut-il l'exécuter ! L'association FloriRail suivra le bon avancement des études détaillées puis des travaux. **Le soutien et la mobilisation de l'ensemble des élus locaux demeurent indispensables pour atteindre l'objectif.**



La voie ferrée dans la traversée de Guebwiller, un peu avant le futur arrêt "Guebwiller Centre".

La lettre du Président de Région

Philippe RICHERT a écrit à notre association le 4 mai dernier, suite au FloriRail Info du mois d'avril qui évoquait la nécessité de construire un pont à la place du passage à niveau (ancien PN4) de la RD 83.

Monsieur le Président,

J'ai bien reçu le journal d'information de votre association du mois d'avril 2015 que vous m'avez fait parvenir et je vous en remercie.

Concernant la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, réinscrite au contrat de plan Etat Région 2015-2020 signé le 26 avril 2015 en présence du Président de la République, la Région Alsace va poursuivre les études opérationnelles permettant de confirmer le mode le plus adapté. En effet, comme vous le soulignez dans le « FloriRail Info », certains points nécessitent une étude approfondie, notamment le franchissement de la RD83.

Comme j'ai pu en témoigner par le passé, soyez assuré que la Région Alsace continuera à soutenir ce projet, ce dont je ne manquerai pas de vous tenir informé.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Philippe RICHERT

Le comité de ligne (CLAL) Colmar-Mulhouse du 2 juillet

Une fois par an, la Région Alsace organise une réunion publique pour faire le bilan de l'année écoulée et donner des informations générales. Le projet de réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller est rattaché à ce CLAL.

Parmi les représentants du Florival, étaient présents : Monsieur César Togni adjoint à l'urbanisme de la Mairie de Guebwiller, Monsieur Alain Diot 1er adjoint de la Mairie de Soultz et vice-président de la CCRG, et FloriRail.

Une grande partie de la réunion consistait dans l'exposé des statistiques de fréquentations de la ligne Colmar - Mulhouse. Pour notre ligne rien n'a été précisé : "les études préliminaires sont en cours, on ne peut pas en dire plus".

Les interventions de FloriRail :

- Nous avons une nouvelle fois soulevé le problème du passage sous les voies à la gare de Bollwiller qui rend le quai direction Colmar inaccessible aux PMR.

- Nous avons également posé le problème de la fermeture de la salle d'attente. (article suivant)

- Maintenant que la réouverture est inscrite au Contrat de Plan, nous avons demandé (et également écrit à Philippe RICHERT), pour que soit créé un CLAL spécifique à la ligne du Florival, comme le suggérait déjà en 2004 Monsieur Hubert HAENEL.

Ci-dessous le lien de la Région Alsace du CLAL présentation et conclusions :

<http://www.region.alsace/clal/clal-colmar-mulhouse>

La salle d'attente de la gare de Bollwiller fermée !

Nos craintes se sont confirmées : la salle d'attente de la gare de Bollwiller est définitivement fermée. Suite à l'automatisation des aiguillages depuis Strasbourg, il n'y a plus de permanence dans le local technique de la gare. Craignant des dégradations pour un local laissé sans surveillance, la SNCF a choisi de le fermer (comme celui de Rouffach). Il est regrettable qu'aucun accord entre la commune de Bollwiller, la M2A et la SNCF, n'ait été trouvé pour réutiliser ces lieux et pour maintenir ouverte cette salle d'attente.

L'excursion de Besançon samedi le 9 mai

Comme d'habitude, le départ se fit en covoiturage depuis la gare de Guebwiller jusqu'à la gare de Bollwiller. De Bollwiller à Mulhouse, puis de Mulhouse à Belfort, nous avons emprunté deux TER AGC, matériels très confortables de la Région Alsace. De Belfort à Besançon, c'est un TER de la Région Franche Comté, également AGC, qui a pris le relais. Les paysages à travers la belle vallée du Doubs sont vraiment une attraction de la ligne classique Belfort - Besançon.

Arrivé à Besançon notre tour en tram fut impossible pour cause de grève des transports urbains ! Mais la gare de Besançon Viotte domine la ville qui est accessible directement à pied, à travers un beau parc urbain, ou par la rue "Battant" dont les anciennes demeures ont un caractère architectural ravissant. La découverte de la ville se fit par le pont "Battant" qui est entièrement réservé aux piétons (et trams). Il donne sur la Grande Rue, artère piétonne principale et ancienne rue romaine. La journée fut très enrichissante avec les découvertes du superbe Musée du Temps, de la maison natale de Victor Hugo et de la cathédrale.

Le retour sur Mulhouse se fit en TGV depuis la gare de Besançon Viotte, puis par la LGV Rhin-Rhône. Ce fut pour certains participants le baptême de la grande vitesse, dont le confort à plus de 300 km/h les a surpris. Le prochain voyage fut déjà évoqué lors du retour sur Bollwiller et Guebwiller.



L'excursion à Wissembourg et Neustadt samedi le 27 juin

Une trentaine de membres de FloriRail, association pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, ont participé samedi 27 juin à une sortie ferroviaire dans le nord de l'Alsace et le Palatinat. Parti de Bollwiller peu avant 8 heures à bord d'un moderne autorail à grande capacité (AGC), le groupe arrivait à 11h24 à Neustadt an der Weinstrasse après deux changements, à Strasbourg puis à Wissembourg. Le trajet de Wissembourg à Neustadt, via Winden, a été effectué dans un autorail Siemens de la DB. Cette ligne, pittoresque, traverse le vignoble quasiment d'un bout à l'autre. Notons ici que le tronçon Wissembourg-Winden, fermé au trafic voyageurs en 1975, a été rouvert en 1997*. Pendant plus de trois heures, les participants ont pu découvrir Neustadt, belle et ancienne



Sur le quai de la gare de Wissembourg

bourgade de 54.000 habitants, souvent appelée la «perle du Palatinat», et qui dispose d'une des plus vastes zones piétonnes d'Allemagne. Au retour, les excursionnistes ont fait une halte de deux heures à Wissembourg, ville de 7800 habitants seulement, mais qui bénéficie de fréquentes dessertes ferroviaires en TER avec Haguenau et Strasbourg. Guidé par M. Norbert Loeffler, natif de Wissembourg et

bourgade de 54.000 habitants, souvent appelée la «perle du Palatinat», et qui dispose d'une des plus vastes zones piétonnes d'Allemagne. Au retour, les excursionnistes ont fait une halte de deux heures à Wissembourg, ville de 7800 habitants seulement, mais qui bénéficie de fréquentes dessertes ferroviaires en TER avec Haguenau et Strasbourg. Guidé par M. Norbert Loeffler, natif de Wissembourg et



Wissembourg

Excursion le 30 août aux Chutes du Rhin



FloriRail vous invite le 30 août à visiter les Chutes du Rhin. Large de 150 m à cet endroit, le Rhin s'abat d'une hauteur de 21 m. Ce sont les chutes les plus puissantes d'Europe. Voir la feuille d'inscription jointe.