

Cette fois, ça y est !

Le financement de la réouverture de Bollwiller – Soultz – Guebwiller est de retour dans le contrat de plan

Lors de la présentation du Schéma de Développement économique et d'innovation le 18 décembre, le Président de Région Philippe Richert a par ailleurs annoncé que le projet de "revitalisation" de la ligne ferroviaire Bollwiller – Soultz - Guebwiller sera intégré au contrat de plan Etat-Région. **Manuel Valls le lui a assuré par écrit.**



Philippe Richert, Président du Conseil Régional d'Alsace

Nous remercions celles et ceux qui sont intervenus et qui ont permis le retour du financement dans le contrat de plan et particulièrement :

- le 1er Ministre, Manuel Valls,
- le Président de la Région Alsace, Philippe Richert,
- la Sénatrice Patricia Schillinger qui a interpellé Manuel Valls,
- les Conseillers Régionaux Antoine Homé et Cléo Schweitzer, qui ont écrit à Manuel Valls,
- les Conseillers Régionaux et les membres du CESER Alsace qui ont soutenus le projet,
- le Maire de Guebwiller Francis Kleitz, ses adjoints, et les conseillers qui ont voté une motion en faveur du train,
- le Maire de Soultz, Denis Meyer, ses adjoints, et les conseillers, qui ont voté une motion en faveur du train,
- les Maires et Conseillers Municipaux des communes du Florival qui ont voté une motion en faveur du train,
- le Président de la CCRG Marc Jung, les vice-présidents et les conseillers, qui ont voté une motion en faveur du train.

Une pétition en ligne vient d'être lancée via notre site

<http://florirail.free.fr>

Soutenez notre action en signant la pétition mise en ligne par le secrétaire de FloriRail, Stéphane Hissler.



Homé et Schweitzer ont écrit à Manuel Valls

Les conseillers régionaux Antoine Homé et Cléo Schweitzer viennent d'écrire au Premier ministre, Manuel Valls : « Nous regrettons de ne pas voir inscrite [au Contrat de Plan État-Région] la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller-Guebwiller. Cette liaison est essentielle au désenclavement de la vallée du Florival (sic). Elle permettrait d'offrir une alternative au tout-voiture auquel sont contraints les habitants de ce secteur et d'ouvrir des perspectives de développement aux territoires concernés, [raisons pour lesquelles] nous vous saurions gré de bien vouloir revoir la position de l'État sur ce dossier. »

Les réouvertures de ligne en France



Ci-dessus, l'arrivée d'une automotrice Z26500 à Grasse en octobre 2012. Ligne visitée à plusieurs reprises par FloriRail.

Le Préfet de Région avait déclaré en novembre, devant le Conseil Régional d'Alsace que "le ministère ne rouvre pas une ligne fermée". Ces propos nous ont surpris, nous avons donc dressé avec l'aide de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT), la liste des réouvertures (ou revitalisations) de lignes en France.

Lignes réouvertes	Années	Montants en millions d'€
Cannes-Grasse	2005	107
Devecey-Besançon	2011	
Mulhouse-Müllheim	2012	Pour les voyageurs
Gisors-Serqueux	2013	105
Nantes Châteaubriant	2014	En tram-train
Avignon-Carpentras	2015	80
Chartes-Voves	2015	71 Pour les voyageurs
Oloron-Bedous	2016	102
Belfort-Delle	2018	110
Chartes-Orléans	2020	100

Le train touristique de l'Ecomusée

Après une forte activité pendant près de dix ans, le petit Train du Carreau Rodolphe (TCR) et son réseau sont aujourd'hui à l'abandon. Faute d'être utilisés et entretenus, les locotracteurs, voitures et wagons garés

à l'extérieur ou dans un hangar se dégradent de jour en jour. Le PN est dans un sale état et les aiguilles sont certainement bloquées. Si personne ne bouge, tout ce matériel roulant ferroviaire, dont certains éléments sont devenus très rares, risque de partir chez d'autres exploitants. Il est donc urgent que ce matériel et ce réseau à la dérive soient rapidement réactivés sous peine de disparition. Ce train devra un jour aller jusqu'à la gare TER de Bollwiller pour être viable : la ligne existe encore, et Bollwiller redeviendrait ainsi, après la réouverture de la ligne du Florival, un authentique nœud ferroviaire.

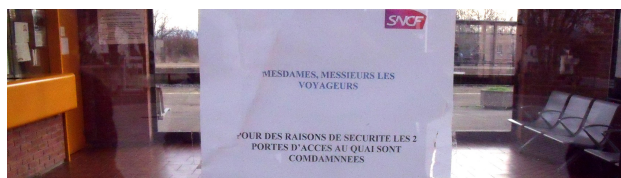


FloriRail Voyages

L'excursion du samedi 13 décembre au marché de Noël de Strasbourg



Le départ s'est fait en covoiturage depuis la gare de Guebwiller. A Bollwiller, la salle d'attente de la gare était condamnée. Les voyageurs doivent maintenant se contenter de l'abri en verre ouvert et non chauffé en hiver avec des semi-bancs en fer. On nous informa qu'une partie de la gare était déjà vendue ! Nous espérons que la salle d'attente deviendra de nouveau un point d'accueil pour les usagers.



L'autorail à grande capacité (AGC) de marque Bombardier de 9h43, était direct et nous a amené en moins d'une heure à Strasbourg. L'intérieur des rames est agréable et spacieux. A la gare de Strasbourg (photo) nous avons pris la ligne de tram C jusqu'au marché de Noël de la Place Broglie. De là, nous avons visité le magnifique marché de Noël de la place de la cathédrale et la crèche de 18 m de long, dans la cathédrale. Ont suivi, la visite du marché de la place Gutenberg et la vue du magnifique sapin Kléber. Nous avons facilement cheminé à pied vers la gare et apprécié le bon aménagement piéton de la rue du maire Kuss. L'AGC de 15h51 nous a ramené en 50mn à Bollwiller.

L'autorail à grande capacité (AGC) de marque



L'association FloriRail vous donne rendez-vous pour de nouvelles excursions en 2015 et vous souhaite une bonne et heureuse nouvelle année.

A retenir : l'Assemblée générale ordinaire 2014 se tiendra samedi 31 janvier 2015 à 17 h à la Maison des Associations de Guebwiller.