

La conférence du 20 septembre



L'intervenant le Dr Markus Rieder, membre de FloriRail de longue date, est un spécialiste des transports en zones rurales et limitrophes. Il a quitté l'école Polytechnique fédérale de Zurich fin avril, où il était chargé de recherche dans le domaine du trafic régional, pour fonder son propre bureau d'étude. C'est devant une salle comble et devant un public averti, que Markus Rieder a fait son exposé résumé ci-dessous.

Les conditions de réouverture d'une ligne ferroviaire sont :

- les usagers, qui doivent être au centre d'un projet de réouverture,
- l'organisation des horaires, l'offre de base devant être au minimum de 18 Aller-Retour par jour pour qu'une ligne soit viable, à cause des coûts fixes élevés pour le maintien d'une infrastructure ferroviaire.

- un objectif de cadencement minimum de 30 mn à moyen terme,
- un potentiel de 800 à 1200 voyageurs par jour.

(Ces conditions sont prévues dans le projet de réouverture par la Région Alsace, de la ligne Guebwiller - Bollwiller, qui a un potentiel de 2000 à 3500 voyageurs par jour, selon les options choisies).

Le plus étonnant est la comparaison des coûts d'exploitations des trains régionaux entre la France et la Suisse, (Monsieur Markus Rieder étant de Nationalité suisse), qui sont de 12€ par kilomètre parcouru en Suisse et de 23€ en moyenne national en France !

Principal accusé selon M. Rieder : la législation ferroviaire française et la réglementation interne de la SNCF qualifiées de législation du 19ème siècle, et qui plombent les coûts d'exploitation. Il pense que l'ouverture à la concurrence, prévue pour 2019, ne va pas baisser significativement le coût kilométrique, à cause de cette législation qui entraîne le dérapage des dépenses. L'électrification réduit également le coût d'exploitation de 2 à 3€ par km parcourus. Ce choix a été fait à 100% en Suisse dont la dernière ligne a été électrifiée en 1965 !

Pour favoriser l'utilisation des trains en Suisse, les communes sont invitées selon la législation fédérale de ne plus délivrer de permis de construire au-delà d'un périmètre de 500 à 750 m autour d'une gare dans les zones traversées par une ligne ferroviaire (densification vers l'intérieur).

Il note qu'il n'y a pas de règle clairement établie en France pour

fixer le niveau d'équipement et de desserte ferroviaire dans les Régions.

Enfin, il déplore le mauvais état des infrastructures ferroviaires en France. Une bonne infrastructure est primordiale pour toute relance ferroviaire !

En conclusion M. Rieder estime que la réouverture de Guebwiller-Bollwiller s'impose d'autant plus que cette ligne n'aurait jamais dû être fermée.

Téléchargez le document d'accompagnement sur : <http://florirail.free.fr>

Le point sur la réouverture : l'Etat se rétracte !

Philippe RICHERT annonce le 29 septembre, devant l'assemblée générale de la Chambre de Commerce et d'Industrie de Colmar, que les autorités de l'Etat ont retiré du contrat de plan, (CPER), le financement de la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller ! Cette nouvelle est très mal perçue au lendemain des élections sénatoriales. Le Florival aurait pourtant bien besoin de ce mode de transport.

Suite à cela, nous avons décidé le 1er octobre, d'écrire au Préfet de Région en demandant à l'Etat de revoir son jugement tant que la phase de négociation reste ouverte :

Monsieur le Préfet,

Notre association milite depuis 24 ans pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, fermée au trafic voyageurs en 1969 et au fret en 1992. La perspective d'une réouverture proche de cette ligne, considérée comme prioritaire par la Région Alsace, constituait une chance unique pour Soultz, Guebwiller et sa vallée, de relancer l'économie locale et de disposer d'un système de transport moderne, performant et peu polluant.

Or, nous venons d'apprendre que le financement de la réouverture de la ligne, dont l'inscription a été proposée par la Région Alsace au Contrat de Plan Etat-Région 2014 - 2020, vient d'être rejeté par l'Etat.

La Région Alsace s'était pourtant engagée à hauteur de 75% du financement sur un total de 20 millions €. Ce projet qui dessert un bassin de 40.000 habitants est le moins onéreux des projets ferroviaires régionaux de réouverture ou de création de ligne.

Les étudiants et lycéens, grands utilisateurs de train, comme dans les autres villes moyennes d'Alsace pour leurs déplacements quotidiens, sont les premiers pénalisés par ce manque de mobilité. Suivent les personnes sans voiture, les demandeurs d'emplois, et les personnes âgées, sans compter toute la classe active qui en subit aussi les conséquences. Le nouveau parking de la gare de Bollwiller est déjà totalement saturé par les utilisateurs des TER, prouvant ainsi la nécessité de la réactivation la ligne jusqu'à Guebwiller.

En annulant le projet de réouverture, l'attractivité et l'avenir du Florival seraient gravement compromis. Par cette lettre, je fais appel à votre arbitrage, afin que la position de l'Etat en ce qui concerne le Contrat de Plan soit revue en notre faveur.



Un TER aux couleurs d'Imaginalsace, la marque partagée des Alsaciens, s'est dévoilé au public ce dimanche 2 juin dans le cadre du 60ème anniversaire de la Route des Vins



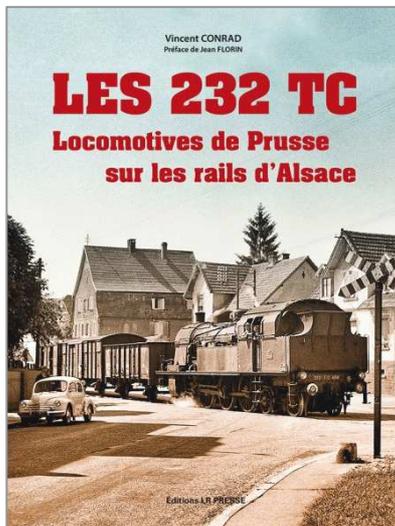
En espérant une évolution positive du projet et en vous remerciant de l'attention que vous accorderez à cette lettre, je vous prie de croire, Monsieur le Préfet, en l'assurance de ma haute considération.

Mathieu TAQUARD Président de l'association FloriRail

[Suite à notre courrier, le financement serait remis dans le Contrat de Plan, selon certaines sources, mais seule une réponse officielle pourra en attester].

Le nouveau livre de Vincent Conrad

Le nouveau livre de Vincent CONRAD, membre de FloriRail, est arrivé. Son livre est consacré aux 232 TC, des locomotives à vapeur qui circulèrent jusqu'aux années 60 sur les lignes secondaires d'Alsace, et notamment celle du Florival. Ce livre est en vente sur le site de LR Presse sur lequel vous pouvez découvrir la couverture ci-contre. On y trouve une photo inédite d'un train à la halte de Schweighouse. Prix : 29,60€



La salle d'attente gare de Bollwiller menacée de fermeture, suite

La salle d'attente de la gare de Bollwiller fermée complètement cet automne, est réouverte côté parking, mais reste toujours fermée côté quais.



La CCRG vote une motion en faveur du train

Ci-dessous l'article paru dans l'Alsace le 8 novembre.

Nous sommes particulièrement satisfaits des prises de position des élus de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller, lors de la séance du 6 novembre, et aussi de l'intervention auprès du Premier Ministre, de la sénatrice Patricia Schillinger.

Motion de soutien au train

Presqu'en ouverture du conseil de communauté, Alain Diot, vice-président, a présenté la motion de soutien au projet de réouverture de la ligne ferroviaire Guebwiller-Bollwiller : « Conscients que le désenclavement et le développement du Florival et du territoire de la communauté de communes passe nécessairement par la réhabilitation de ce mode de déplacement, les élus de la CCRG ont souhaité exprimer avec force leur engagement dans la réalisation de ce projet structurant », a indiqué Alain Diot, au nom du bureau de la CCRG. Denis Meyer, maire de Soultz, a indiqué qu'il était intervenu auprès de la sénatrice Patricia Schillinger, pour qu'elle relaye cette demande auprès du Premier ministre.

Béatrice Flach, d'Issenheim, a estimé pour sa part ne pas avoir tous les éléments en main et que le retour du train correspond à un investissement très lourd : « Un bus ne serait-il pas mieux ? »

Alain Grappe a indiqué que le projet

florivalien est en concurrence avec la ligne Colmar/Neuf-Brisach/Allemagne, d'ailleurs bien plus onéreux. « Si nous n'obtenons pas la réouverture de notre ligne, ce sont eux qui bénéficieront de l'investissement. Alors autant que ce soit chez nous ! »

Francis Kohler (Buhl), Alain Diot, Georges Winterhalter (Rimbach-Zell), Francis Kleitz et José Bannwarth (Guebwiller) ont insisté sur l'intérêt d'un tel projet dans la vallée, aussi bien pour les flux entrants que les flux sortants. « Il ne s'agit pas d'un investissement pour quelques années mais pour les décennies à venir. Et il est d'autant plus important que les habitudes en matière de transport changent. Si on loupe le coche, notre tour ne reviendra pas et c'est le projet de la plaine du Rhin qui l'emportera. Nous devons être unanimes sur ce projet, quelles que soient nos sensibilités », a martelé José Bannwarth. Le conseiller de Guebwiller a été entendu sur ce point, à l'exception de deux abstentions (Béatrice Flach et André Welty).

FloriRail Voyages

Excursion : samedi le 13 décembre au marché de Noël de Strasbourg



RDV sur le parking de la gare de Guebwiller à **9h15**, départ en covoiturage. A la gare de Bollwiller, départ à **9h43** en TER direct de Bollwiller à Strasbourg. Arrivée à 10h37. Possibilité de nous rejoindre à Bollwiller et à tous les arrêts du train.

Parcours en tram jusqu'à la place Broglie. Visite des marchés de Noël de la place Broglie puis de la cathédrale (à pied). Repas de midi, (non compris dans le prix), en groupe ou libre au choix dans un restaurant du centre (réservation). Visite du marché de Noël de la place de la Gutenberg et du sapin "Kléber". Retour à la gare en tram et à pied.

Départ de Strasbourg à **15h51**, arrivée à Bollwiller à **16h41**. Arrivée en covoiturage à Guebwiller vers **17h**.

Renseignements au : 06 15 98 09 24. Le nombre de places est limité à 25 personnes.

Règlement : remplir le coupon ci-dessous et envoyer au 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller avant le 29 novembre.

Coupon à détacher

.....✂.....

Nom : Prénom :

Adresse : tél:

nombre de personnes : x 10 € =€ (train + tram) Je réserve le restaurant pour : personne(s)

Adhésion 2014 FloriRail obligatoire : 15€ individuelle, 20€ familiale, 10€ jeune moins de 25 ans.

Total excursion plus adhésion :