

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller - Sultz - Guebwiller - Heissenstein

4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER -

mail : florirail@free.fr

site : <http://florirail.free.fr>

Le 20 septembre, FloriRail organise une conférence

La 8ème édition de la **Journée du transport public** aura lieu le samedi 20 septembre 2014 à l'occasion de la **Semaine européenne de la mobilité**, avec le soutien du Ministère de l'Ecologie. A cette occasion FloriRail vous invite à une conférence donnée par Monsieur Markus Rieder. Venez nombreux.

Conférence sur les Transports

Samedi 20 septembre à 18 h

à la Maison des Associations de Guebwiller

conférencier : Monsieur Markus RIEDER

Expert Ferroviaire Européen

L'objectif de l'intervention est de montrer certains facteurs d'échec et de succès dans le domaine des réouvertures des lignes ferroviaires régionales. Les thèmes centraux seront le développement d'une vision pour une ligne à rouvrir, les mesures à prendre au niveau de l'aménagement du territoire et la masse critique nécessaire pour justifier une desserte ferroviaire. Les trois thèmes sont imbriqués l'un dans l'autre et on ne peut pas les déconnecter sans nuire à un projet de réouverture.

Le maire de Sultz reçoit une délégation de FloriRail



Nous avons eu le plaisir de rencontrer le 2 juillet le maire de Sultz Monsieur Denis MEYER, accompagné de deux de ses adjoints Messieurs Alain DIOT et Luc STOLTZ et d'une personne chargée de l'urbanisme. A cette occasion, nous avons remis le livre " Le petit train du Florival" de la part d'un de ses 2 auteurs, Monsieur Vincent CONRAD. Cette rencontre a permis de faire le point sur l'avancement du projet de réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, projet soutenu activement par la municipalité de Sultz. Suite au dernier Comité de Ligne très décevant, FloriRail a envoyé un courrier au Président de la Région Alsace, avec copie aux élus locaux.

Plusieurs élus ont décidé de réagir, notamment les maires de Sultz et de Guebwiller. La question va maintenant être débattue à la **Communauté de Communes de la Région de Guebwiller** qui devrait prendre en charge le dossier. Nous sommes persuadés que l'union des élus locaux va faire bouger la Région pour reprendre les études et travaux de réactivation de la ligne. Nous sommes extrêmement satisfaits de cette rencontre cordiale et fructueuse, où nous avons pu échanger des informations, bien entendu ferroviaires.

Le point sur la réouverture

Suite au courrier envoyé à Philippe RICHERT Président de la Région Alsace, le président de FloriRail a reçu la réponse suivante le 9 juillet. Ci-dessous le texte :

Monsieur le Président,

Je fais suite à votre récent courrier daté du 9 juin dernier, concernant la réouverture de la liaison Bollwiller - Guebwiller, à la suite du Comité Local d'Animation de Ligne (CLAL) Colmar-Mulhouse du 5 juin 2014 à Raedersheim.

Je vous confirme que la Région Alsace travaille actuellement dans la perspective d'un mode guidé, et vous indique que les études préliminaires examinant les solutions train ou tram-train font l'objet de compléments avant leur finalisation. Ainsi que j'ai eu l'opportunité de l'exprimer lors de la présentation officielle des nouvelles rames Regiois à Wingen-sur-Moder le 5 avril 2014, la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller fait partie des priorités du Conseil Régional, rendant le choix d'une des deux options aujourd'hui nécessaire.

Ainsi, le mandat de négociation du prochain CPER 2014-2020, qui devrait être transmis au cours de l'été au Préfet de Région, nous permettra d'examiner la possibilité d'aller plus avant dans le financement du projet en engageant, si les budgets le permettent, les études opérationnelles permettant de confirmer le mode le plus adapté.

En espérant avoir pu vous rassurer quant aux intentions de la Région Alsace sur ce dossier, je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Philippe RICHERT

Stéphane HISSLER, secrétaire de Florirail a également reçu une réponse le 24 juillet suite au courrier envoyé aux services de la région. Ci-dessous le texte :

Monsieur,

Je fais suite à votre récent courrier réceptionné le 23 juin dernier, concernant la réouverture de la liaison Bollwiller - Guebwiller, à la suite du Comité Local d'Animation de Ligne (CLAL) Colmar-Mulhouse du 5 juin 2014 à Raedersheim.

Je vous informe que la Région Alsace travaille actuellement dans la perspective d'un mode guidé, et vous indique que les études préliminaires examinant les solutions train ou tram-train font l'objet de compléments avant leur finalisation.

Le mandat de négociation du prochain CPER 2014-2020, qui devrait être transmis par l'Etat au Préfet de Région à l'issue de l'été, nous confirmera le financement du projet et les budgets permettant d'entamer les études opérationnelles qui viseront notamment à affiner l'alternative de desserte la plus adaptée pour cette liaison.

Comme vous pouvez le constater, et ainsi que M. le Président Philippe RICHERT a eu l'opportunité de l'exprimer lors de la présentation officielle des nouvelles rames Regiois à Wingen-sur-Moder le 5 avril 2014, la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller fait partie des priorités du Conseil Régional.

En espérant avoir pu répondre à votre attente quant au positionnement de la Région Alsace sur ce dossier, veuillez agréer, Monsieur, l'assurance de mes sentiments les meilleurs.

Pour le Président du Conseil Régional
Par délégation
Le Directeur adjoint
des transports et déplacements

P. WEISSEL

La prochaine étape sera la confirmation et la signature, par les autorités de l'Etat, du Contrat de Plan (CPER), proposé par la Région Alsace. Le financement de la réouverture est réparti entre l'Etat (25%) et la Région (75%), dans le document stratégique du CPER. Nous comptons sur l'ensemble des élus locaux pour appuyer le projet de réouverture. **Sans un soutien local fort, les investissements proposés risquent de ne pas être exécutés ou d'être reportés.**

Présentation du volet « mobilités »
du Contrat de Plan État/Région

2014-2020

JEUDI 19 DÉCEMBRE 2013



Le succès du tram train Nantes – Châteaubriant



100000, c'est le nombre de voyageurs enregistrés sur le tram train entre Nantes et Châteaubriant 3 mois après la réouverture de la ligne le 28 février dernier. Depuis début mai, ce tram train assure 13 allers – retours quotidiens contre 7 à la réouverture. La ligne avait été fermée aux voyageurs en 1980.

La salle d'attente gare de Bollwiller est menacée de fermeture

Dans le cadre de la modernisation du réseau ferré, RFF déploie la commande centralisée des aiguillages qui se fera depuis Strasbourg. Les agents de la gare de Bollwiller assurant les commandes des aiguillages ne seront plus nécessaires. La salle d'attente risque d'être fermée, car laissée sans surveillance. On parle même de démolir purement et simplement la gare pour ne laisser qu'un abri en verre, comme pour les arrêts secondaires. Si cela ne pose pas trop de problèmes en été, il n'en est pas de même en hiver, où il fait meilleur dans un local fermé que dans un local ouvert à tous vents. Affaire à suivre...



Rencontre avec les élus régionaux EELV

Les élus régionaux EELV ont souhaité rencontrer les responsables de FloriRail le 22 juillet dernier. Etaient présents : Jacques FERNIQUE, Djamilia SONZOGNI et Antoine WAECHTER, Conseillers Régionaux et élus EELV, Pierre BISCHOFF, Stéphane HISSLER et Mathieu TAQUARD de l'Association Florirail, Jean-Sébastien CUISNIER et Patrice KNORR du groupe local EELV Plaine – 3 Vallées.

Les échanges étaient naturellement ferroviaires et techniques. Mais nous sommes particulièrement satisfaits de leur appui pour soutenir la réouverture de la ligne au sein du Conseil Régional.

Ligne Colmar – Ensisheim - Bollwiller

David Schangel, étudiant en histoire à l'Université de Haute Alsace et membre de FloriRail, recherche tous documents historiques, photos, cartes postales, récits, etc. sur l'ancienne ligne Colmar – Ensisheim – Bollwiller. [Contact mail : da_sh@live.fr](mailto:da_sh@live.fr), ou tél. 06 47 16 49 38 (les samedis et dimanches de préférence).

Une vision des horaires futurs

Montage de Romain Ottaviani. Départs en gare de Mulhouse.

| Départs | Departures - Abfahrt |
|------------|--|
| TER 96201 | 06h02 Bâle Mulhouse-Ville • Saint-Louis • Bâle-SBB |
| TER 96202 | 06h12 Strasbourg Bollwiller • Rouffach • Colmar • Sélestat • Erstein • Be |
| TER 30282 | 06h20 Guebwiller Heissenstein |
| TER 831351 | 06h25 Mulhouse |
| TER 296 | 06h27 Luxembourg |
| TER 831360 | 06h35 Colmar |
| TER 831353 | 06h58 Mulhouse |

Attention sur vos bagages. Les billets doivent étre composés avant l'accès au train.

FloriRail Voyages

Notre excursion du dimanche le 10 août à Saint Ursanne dans le Jura suisse



Le 10 août, nous étions une petite vingtaine à participer à une escapade ferroviaire dans le Jura Suisse, organisée par Florirail. C'est en AGC (autorail à grande capacité) de la Région Alsace, que nous sommes partis de Bollwiller pour rejoindre Mulhouse puis Bâle. A Bâle les CFF (chemins de fer fédéraux suisses) nous ont pris en charge avec un ICN (train pendulaire inter-cité) jusqu'à Laufen. En raison de travaux de rénovation de la voie, la continuité fut assurée par des bus de Laufen à Delémont, puis en train "FLIRT" jusqu'à Saint Ursanne, but de notre voyage. La comparaison des conditions de circulation entre train et bus fut très intéressante, convaincante et sans appel en faveur du train. Les raisons en sont le confort, le silence, la rapidité et un sentiment de sécurité. Les participants ont également été impressionnés par la forte fréquentation des trains suisses. Le charme de Saint-Ursanne au bord du Doubs, perle du Jura, cité médiévale authentique au cœur du Jura suisse, nous a entièrement

conquis. Nous avons admiré le cloître où se déroulait un festival international de piano. Après une cette belle découverte, nous sommes revenus par le même chemin sans encombres. A noter qu'à partir de 2016 la ligne Belfort - Delle sera réouverte, permettant ainsi de faire une boucle en continuant par Porrentruy puis Delle et Belfort.

