

Le maire de Guebwiller reçoit une délégation de FloriRail

Francis KLEITZ maire de Guebwiller et son adjointe Anne DEHESTRU ont reçu vendredi le 30 mai une délégation de FloriRail, composée de son président Mathieu Taquard et de ses deux vice-présidents : Pierre Bischoff et Jean-Maurice Knecht.

Les discussions et les échanges portant sur le retour du train à Guebwiller furent constructifs et le ton optimiste. Cela suite à l'inscription du projet au contrat de plan Etat - Région en décembre dernier. La discussion portait aussi sur les aspects techniques qui



seront déterminants dans les choix des infrastructures, du matériel roulant des arrêts et de la gare.

A la fin de la rencontre, le maire s'est vu offrir le livre "Le petit train du Florival" dédié par l'un de ses deux auteurs : Vincent Conrad. Ce livre retrace l'histoire de la ligne, des hommes qui la faisaient vivre, des matériels et de l'impact industriel social et touristique de l'époque, (disponible aux éditions de la Vie du Rail et certaines librairies du secteur).

Le Comité de ligne du 5 juin

Le 5 juin, a eu lieu la réunion annuelle du Comité Local d'Animation de Ligne Colmar - Mulhouse, (CLAL). Organisée par la Région, elle y présente aussi le projet de réouverture ferroviaire Guebwiller - Bollwiller.

La première partie de la réunion concernant la ligne Colmar - Mulhouse, animée par le conseiller régional et 1er adjoint de Colmar Monsieur HEMEDINGER, était très positive, suite aux statistiques croissantes de fréquentation, à sa régularité, et à sa capacité de développement.

La deuxième partie, animée par le conseiller régional et député de la 5ème circonscription du Bas-Rhin, Monsieur HERTH, était décevante car il n'y a pas eu d'information sur le projet de réouverture, qui était pourtant très bien engagé en décembre dernier, avec l'inscription par le président de la Région Monsieur Philippe RICHERT au contrat de plan Etat - Région.

FloriRail a réagi à ce qui ressemblait à une suspension d'études et de travaux, en écrivant au président de Région. Une copie du courrier leur demandant leurs soutiens, a été adressée à : MM. Francis KLEITZ maire de Guebwiller, Denis MEYER maire de Soultz, Marc JUNG président de la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller, Alain GRAPPE conseiller général du canton de Guebwiller, et Madame Odile BOCQUET-HUNOLD conseillère générale du canton de Soultz.

Contre la fermeture de la Sous-Préfecture de Guebwiller

FloriRail s'est joint à la manifestation du 7 juin contre le projet annoncé de la fermeture, sans concertation, de la sous-préfecture de Guebwiller. Nous dénonçons la disparition d'un nouveau service public à Guebwiller (11500 hab.), et son transfert vers Thann qui

compte seulement 8000 hab. et qui en plus est desservi par 90 trains par jour, dont 2/3 de tram-trains !



Manifestation en faveur de la réouverture

Le matériel du service TER Alsace a connu au mois d'avril un bouleversement dans sa composition, avec l'arrivée notable des premières nouvelles rames Régiolis (voir Florirail Infos n°75). A l'occasion de l'inauguration de la première de ces rames sur la ligne Strasbourg-Sarreguemines le 5 avril, le Collectif citoyen de Guebwiller et du Groupe local Plaine - 3 Vallées s'est déplacé à la gare de Wingen-sur-Moder afin de manifester en faveur de la réouverture de la ligne du Florival. La rencontre avec le Président de la Région Philippe Richert, à la tête des officiels présents lors de cette circulation inaugurale, s'est faite dans une bonne atmosphère. Philippe Richert, à cette occasion, a réaffirmé que la réouverture de la ligne du Florival constituait une priorité pour la Région.

Alors que l'étoile ferroviaire de Strasbourg bénéficie depuis fin avril des nouvelles rames Régiolis, le dernier train de voyageurs qui a circulé sur la ligne du Florival était une « Caravelle ». C'était en 1990 à l'occasion d'un service spécial ! À quand l'arrivée de nouvelles rames TER, ou plus vraisemblablement, du tram-train tant attendu ?

Entre les années 1990 et 2014, un nombre important de modèles de rames



TER a été mis sur rails. Alors que les nouvelles rames Régiolis (photo de droite) arrivent en Alsace, la photo de gauche avec la « Caravelle » montre qu'à Guebwiller le temps s'est arrêté sur la ligne du Florival... pour l'instant

La disparition de Monsieur Eric Beydon

Nous avons appris avec une profonde tristesse le décès de Monsieur Eric Beydon-Schlumberger, survenu le 6 juin. Membre de FloriRail de longue date, il a joué un rôle déterminant pour la ligne. L'entreprise Nicolas Schlumberger Compagnie (NSC) fut la dernière à utiliser commercialement la ligne pour du fret jusqu'au Heissenstein. Lors de la construction à Guebwiller de la "pénétrante" (RD430), à la fin des années 80, il s'était opposé à l'arrachage de la voie entre la gare et le Heissenstein. Nous lui en sommes tous redevables, et garderons à jamais son souvenir.

Notre excursion dans le Münstertal, en Forêt noire du vendredi 9 mai



Le temps était incertain mais l'ambiance au beau fixe pour notre première sortie ferroviaire 2014, vendredi le 9 mai.

L'excursion nous a fait découvrir une très belle vallée, proche de chez nous et qui ressemble étrangement à la nôtre, à la seule différence que le train y circule déjà !

Nous avons profité du forfait interrégional "Dual" qui inclut toutes les liaisons TER, tram et bus de Mulhouse à Fribourg et sa région.

En covoiturage depuis la gare de Guebwiller, le départ ferroviaire s'est fait en TER à Bollwiller via Mulhouse, Müllheim, pour arriver à la célèbre station thermale de Bad Krozingen. De là nous avons emprunté la ligne entièrement rénovée et électrifiée du Münstertal, avec le matériel roulant très moderne : le Talent 2, de Bombardier.

Après avoir remonté la vallée jusqu'au terminus à Münstertal, la correspondance bus nous a permis de visiter l'Abbaye de Sankt Trudpert avec son église baroque et ses jardins dans un cadre bucolique et verdoyant. Au retour, la visite de la charmante ville médiévale de Staufen (7700 habitants) à l'entrée de la vallée, a ravi l'ensemble des participants. Facile et rapide d'accès à pied depuis la gare, le centre est entièrement en zone piétonne. Ses commerces et restaurants ouverts sur la rue, sont très avenants. Les caves à vin proposent une belle palette de vins de la région viticole locale du Markgräflerland. La ville est entourée d'un beau vignoble dont nous avons gravi les pentes pour visiter un ancien château. Du haut de son donjon le panorama s'étend du Belchen à la vallée, puis la plaine et les Vosges au loin.

Lors du retour en train, avec le sentiment d'une journée bien remplie, le groupe s'est déjà donné rendez-vous pour d'autres aventures ferroviaires.



Excursion dimanche le 10 août à Saint Ursanne dans le Jura suisse



Cité des bords du Doubs, capitale du Clos du Doubs, perle du Jura, autant d'expressions employées depuis fort longtemps pour désigner la ville de Saint-Ursanne. Nous vous proposons de découvrir St Ursanne, ville historique du Jura suisse entre Delémont et Porrentruy.

3 points de départ :

1- gare de Guebwiller à 8h15, covoiturage,

2- gare de Bollwiller à 8h43, TER Bollwiller - Mulhouse,

3- gare de Mulhouse à 9h19, TER Mulhouse - Bâle. (9h50) Départ de Bâle à 10h37 en train "FLIRT", direct Bâle - St Ursanne (11h39).

Arrivée : comptez un quart d'heure de marche, sur une route pavée pour descendre de la gare de St Ursanne à la localité. (prévoir de bonnes chaussures) Balade et visite de la ville : portes



médiévales, collégiale, cloître, le Doubs et son vieux pont. Restauration sur place sans réservation ou repas tiré du sac : jolie aire de pique-nique aménagée de l'autre côté du Doubs herbe, arbres, bancs, tables. Départ de St Ursanne à 15.16, arrivée à Mulhouse à 17h14 et à Bollwiller à 18.05. Changements aller et retour à Mulhouse et à Bâle. Arrivée en covoiturage à Guebwiller vers 18h20.

Réservation au : 0615 98 09 24. Le nombre de places est limité à 25 personnes.

Règlement : remplir le coupon ci-dessous et envoyer au 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller avant le 1er août.

Coupon à détacher

.....✂.....

Nom : Prénom :

Adresse :tél:

nombre de personnes : X 18 € =€ moins de 11 ans : X 12 € =€

Adhésion 2014 FloriRail obligatoire : 15€ individuelle, 20€ familiale, 10€ jeune moins de 25 ans

Total excursion plus adhésion :