

La réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller est inscrite au contrat de plan Etat – Région !

Chers membres et sympathisants de FloriRail

Après 22 ans de lutte, nous avons le plaisir de vous annoncer le début du processus de réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller.

En effet, sur la demande de son Président, les élus du Conseil Régional d'Alsace réunis le 19 décembre dernier en séance plénière, ont prévu 20 millions d'euros dans le contrat de plan Etat - Région, pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Guebwiller. Des financements complémentaires pourront intervenir en fonction des études, pour couvrir le coût prévisionnel de 30 millions d'euros.

Nous vous informerons au fur et à mesure de nos connaissances sur l'avancement du projet, sur le matériel roulant et les différentes étapes : consultations, études, options choisies, travaux, et mise en service.

Le Président de FloriRail

Mathieu Taquard

Le Conseil Régional d'Alsace réuni en séance plénière



Les options et le coût



Le train "classique" à moteur thermique X73558 en gare de Colmar

Deux options sont à l'étude : le train classique ou le tram train. Pour des raisons de coûts engendrés par les normes de sécurité imposées par la directive Bussereau en 2008, l'option tram train est privilégiée par rapport au train classique à cause des passages à niveau. La directive Bussereau peut être considérée comme une norme supplémentaire contraignante et coûteuse. Elle a pour effet néfaste de bloquer toutes les réouvertures de lignes ferroviaires en France avec du matériel classique si ces lignes comportent des passages à niveau. La construction d'un seul pont à la place d'un

passage à niveau, rend un tram train compétitif en matière de coût pour la plupart des lignes secondaires.

Ci-dessous le tram train en gare de Thann. Il a les avantages d'être silencieux, évolutif en milieu urbain, moins consommateur en énergie et moins polluant qu'un train à moteur thermique. Le matériel est déjà disponible pour cette solution selon Monsieur Philippe Richert, Président de la Région.



Les phases prévisionnelles

L'estimation est : 2 ans d'études et 2 ans de travaux ce qui laisse envisager une **réouverture en 2018**. Les études approfondies ont commencé en début d'année. Une consultation publique qui dévoilera les détails du projet, aura lieu quand les études seront achevées. Le terminus de la première phase est prévu à la gare de Guebwiller. Nous sommes opposés au terminus au Mac Do situé à 800 m de la gare et trop loin du centre ville. La deuxième phase sera un terminus au Heissenstein. Il a l'avantage d'avoir un grand parking pouvant accueillir les usagers venant de la vallée. En cas de succès de ce mode de transport, nous envisageons le prolongement vers le collège de Buhl.

Pour la réussite et l'avancement dans les meilleurs délais de ces phases, l'appui des élus locaux et des différentes collectivités locales est déterminant !



Chantier de rénovation des voies sur la ligne du tram train de Nantes à Châteaubriant d'une longueur de 62 km.



La ligne du Florival quittant la voie principale Mulhouse – Colmar à Bollwiller. La gare de Guebwiller est à moins de 7 km.

Les horaires prévus

Les horaires des TER Alsace sont revus tous les six mois. Il y a aujourd'hui 40 arrêts et départs de train à Bollwiller en jour de semaine dont 22 vers Mulhouse et 18 vers Colmar. Ces arrêts sont cadencés à la demi-heure en heure de pointe de 6 h à 8 h 30 du matin, et de 16 h 30 à 20 h le soir. En dehors des heures de pointe le cadencement devient horaire, sauf deux exceptions, car il manque, dans 1 sens, les trains de 10 h et de 15 h. La Région Alsace va faire correspondre les arrêts de Bollwiller, avec les circulations de Bollwiller à Guebwiller. C'est-à-dire qu'on aura concrètement le même cadencement des circulations que Bollwiller avec un décalage 10 à 15 mn, correspondant au temps de la circulation sur la ligne du Florival. Ceci n'est qu'une prévision, sachant que le mode tram permettra d'avoir des circulations intermédiaires pour des dessertes internes au Florival.

Ci-dessous un extrait de la fiche horaire des départs des trains matins et soir, de Bollwiller vers Mulhouse

Bollwiller	06.02	06.25	06.58	07.26	07.55	08.26	09.26
.....							
	16.58	17.26	17.56	18.26	18.55	19.26	19.58

Le départ de la MACIF

Nous venons d'apprendre que le siège de l'assurance régionale de la MACIF qui est installé à Guebwiller va être transféré à Mulhouse dans le nouveau quartier autour de la gare. Motif invoqué des frais

de taxi annuels extrêmement importants pour les navettes entre la gare de Mulhouse et le siège à Guebwiller. **Nous alertons les autorités en disant que ça suffit : Stop aux disparitions des emplois, des entreprises et des services publics à Guebwiller pour cause de manque de train ! Il est grand temps de réagir ! On vient en plus de nous annoncer l'intention de supprimer la Sous-préfecture. Après l'IUFM et la Sécu, quand cela cessera-t'il ?**

Une vue d'avenir



Dessin de Romain Ottaviani

Le site internet de FloriRail

<http://florirail.free.fr>

De nouvelles mises à jour sont mises en ligne régulièrement :

- Une nouvelle image de la semaine à découvrir
- Des vidéos
- De nouvelles photos de nos activités
- Les horaires des trains en temps réel
- Une boutique en ligne

Vitrine à Guebwiller

Tous les 2 mois, une vitrine animée est mise en place dans la rue de la République à Guebwiller. Après une animation pour Noël, des thèmes de culture générale ferroviaire y sont abordés. Les Trans Europe Express y étaient visibles en début d'année, actuellement une thématique sur les autorails est en place. D'autres thèmes, comme la grande vitesse, suivront...

FloriRail Voyages : excursion dans le Münstertal, en Forêt noire, vendredi 9 mai

Nous vous proposons de découvrir la ligne rénovée et électrifiée dans la vallée du Münstertal, vallée un peu analogue au Florival. Découverte de son nouveau train Bombardier talent2 (ci-contre). Arrêt au terminus de la ligne à Münstertal située au pied du Belchen, puis retour et visite de la ville médiévale de Staufen. Balade et visite de la ville, de son château et de son vignoble. Restauration sur place sans réservation, ou repas tiré du sac.

3 points de départ :

1- **7h30**, covoiturage depuis la gare de Guebwiller,
 2- **7h55**, TER de Bollwiller à Mulhouse, 3- **8h31**
 TER de Mulhouse à Bad Krozingen (9h17). 9h35
 de Bad Krozingen à Münstertal (9h53).

Retour : Mulhouse 17h30, Bollwiller 18h05.
 Arrivée en covoiturage à Guebwiller vers 18h20.



Coupon à détacher

..... ✂

- 1- Réservation au 0615 98 09 24. Le nombre de places est limité à 25 personnes pour chaque excursion.
- 2- Règlement à envoyer au 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller avant le 1er mai.

Nom : Prénom :

Adresse :tél:

De Bollwiller: nombre de personnes : X 22 € =€ moins de 11 ans : X 7 € =€ (maxi 2 enfants par adulte)

De Mulhouse : nombre de personnes : X 16 € =€ moins de 11 ans : X 3 € =€ (maxi 2 enfants par adulte)

Adhésion 2014 FloriRail obligatoire : 15€ individuelle, 20€ familiale, 10€ jeune moins de 25 ans Total :