

Actualité : FloriRail écrit au président de Région

Lettre à Monsieur Philippe RICHERT, novembre 2013.

"Vos trois déplacements et interventions en 2012 à Guebwiller, où vous avez pris position en faveur de la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, ont laissé à la population et aux membres de l'association FloriRail, les meilleurs espoirs.

Nous avons également pu apprécier au dernier "Comité Local d'Animation de Ligne" Colmar - Mulhouse le 5 juin 2013 à Merxheim, le travail et la bonne volonté de tous les acteurs concernés, malgré les difficultés techniques que représente cette réouverture.

Comme vous le savez, le bassin de vie de la ligne comprend 40.000 personnes, trois lycées et de nombreux étudiants ayant un fort besoin de déplacements en TER.

Nous attendons maintenant la finalisation de l'étude en cours sur les moyens de la réouverture, et l'inscription du projet au contrat Etat - Région sur lesquels vous vous êtes engagé.

En espérant votre prochaine décision de réactivation d'un transport ferroviaire moderne et adapté, pour enfin connaître la date du retour du train, je vous prie de bien vouloir agréer, Monsieur le Président, l'expression de ma très haute considération."

Mathieu Taquard Président de FloriRail

Remplacer le train par un bus ?

Que se passe-t-il quand on remplace le train par un bus ? Réponse page 21 du dernier n° du magazine Objectif Rail : "toutes les études sérieuses menées à posteriori de transfert sur route montrent qu'au moins 20% de la clientèle a immédiatement basculé vers ... la voiture individuelle."

L'option bus à haut niveau de service (BHNS), est plus chère que le train TER dans l'estimation faite par la Région en 2008. Cette option a été écartée dans les dernières études car la présence de la ligne existante qu'il suffit de réactiver rend le train compétitif. En outre, un train ou un tram train est toujours plus attractif qu'un bus pour les usagers.



La question du coût !

30 millions d'Euros, c'est le montant maximum sur lequel s'engageait le Président de Région pour la réactivation de la ligne Bollwiller - Guebwiller en 2012. Le rapport de la Commission Transport de la Région Alsace du 6 septembre 2010 a évalué entre 16 et 29,6 millions d'Euros, le coût de la réouverture selon les options choisies : train ou tram train, terminus à la gare de Guebwiller ou au Heissenstein.

Contrairement à d'autres grands projets locaux, ce projet est **subventionné à 100 %** par la Région, (elle-même subventionnée par l'Etat). C'est ça le plus important ! Quel élu local renoncerait à une telle aide ? Pour rappel, le budget transport de la



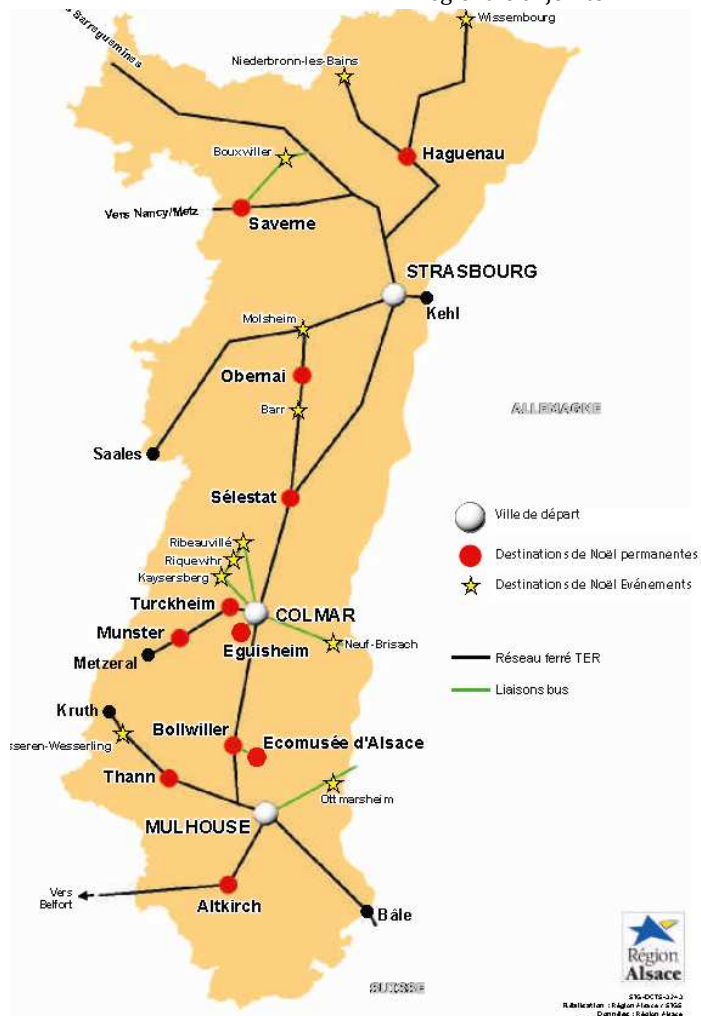
Région s'élève à 233 millions d'Euros en 2013. En l'absence de décision, ce qui est toujours le cas, les financements de fonctionnement, de réouverture ou de mise à niveau, sont attribués aux autres secteurs de la Région qui en profitent à notre place.

Trains de Noël en Alsace

Devant le succès grandissant des marchés de Noël en Alsace, la



Région reconduit cette année l'opération "Destination de Noël en TER en Alsace". Le Noël Bleu de Guebwiller qui est devenu un évènement majeur, ne sera une fois de plus accessible... qu'en voiture. Il n'est pas mentionné sur la carte régionale ci-jointe.



La pollution atmosphérique

Les seuils de pollution atmosphérique sont une nouvelle fois dépassés en ce mois de décembre, notamment pour les particules fines. Le train en remplacement de la voiture individuelle, est un des moyens pour lutter contre ces nuisances. Le préfet de région ordonne la limitation de la vitesse à 70km/h pour tous véhicules sur les autoroutes d'accès à l'agglomération strasbourgeoise le 12 décembre. Renseignements sur : <http://www.atmo-alsace.net>

Ligne Colmar – Ensisheim - Bollwiller

David Schangel, étudiant en histoire à l'Université de Haute Alsace et membre de FloriRail, recherche tous documents historiques, photos, cartes postales, récits, etc. sur la ligne Colmar – Ensisheim – Bollwiller. *Contact mail : da_sh@live.fr, ou tél. 06 47 16 49 38 (les samedis et dimanches de préférence).*

Le voyage du 29 septembre à Bâle

C'est dans la bonne humeur et en compagnie de l'Ensemble de Mandolines de Guebwiller que nous avons fait le tour de Bâle en tramway. Notre itinéraire nous a fait passer par le dépôt des tramways anciens dont la visite mérite le détour, notamment les



tramways dont l'intérieur tout en bois est magnifique ! Un grand Merci à notre chauffeur Georg Hagnauer qui nous a conduit dans Bâle et servi de guide touristique.



Le tramway de Saint Louis

La Communauté de communes des Trois frontières et Saint-Louis portent le projet d'extension de la ligne 3 du tram bâlois sur le territoire français 3,3 km de ligne nouvelle dont 2,8 côté français, entre Bourgfelden et la gare SNCF ; cinq nouvelles stations dont quatre en France ; un coût de 45 millions d'euros. Le tracé 4 du tram a été choisi. La desserte est bonne avec le lycée Jean-Mermoz, la polyclinique, la maison du Lertzbach, la résidence Blanche de Castille et le futur quartier du Lys à l'ouest de la gare. Ce sera un moyen pour développer cette zone économique. Ce tracé limite l'impact sur les grands axes de circulation et évite de construire de nouveaux ponts.

Pourquoi le choix d'un tram et non celui d'un bus ?

Nous avons fait le choix de la continuité. Sinon, l'usager devrait descendre du bus pour ensuite prendre le tram à Bâle. De plus, la circulation en tram est fluide et les horaires sont plus fiables. C'est également un confort incontesté.

extraits du site : <http://www.saint-louis.fr>

Une vitrine à découvrir

En l'occurrence celle de l'ancienne pharmacie Bischoff rue de la République à Guebwiller, où les passants peuvent admirer depuis quelques jours un beau circuit ferroviaire à l'échelle N, construit par des membres de FloriRail. Une bonne façon de promouvoir notre action au profit du retour du train dans notre vallée, action qui dure maintenant depuis plus de 22 ans !



Les nouveaux trains TER

La Région Alsace fait circuler 750 trains par jour sur son réseau ! Pour renouveler son matériel roulant, elle a passé une commande de 24 Régiolis, fabriqués par Alstom, pour un montant de 250 millions d'Euros. La livraison s'étalera jusqu'en 2017. En fonction des usages et des besoins, la gamme Régiolis s'articule autour de



trois types de configurations : Périurbain, Régional et Interville. Cette nouvelle génération de trains issus de la technologie des TGV est équipée de moteurs qui sont capables de récupérer l'énergie produite lors des phases de freinage. Certaines versions alsaciennes seront équipées bi-mode diesel-électrique et prêtes à circuler sur les réseaux allemands et suisses. D'ici à 10 ans, ce sont près de 1000 trains Régiolis qui devraient être conçus et assemblés sur le site de Reischoffen en Alsace pour un marché de 7 milliards d'euros.



Assemblée Générale

L'Assemblée Générale de l'Association FloriRail 2013 aura lieu le 25 janvier 2014 à la Maison des Associations de Guebwiller à 18h15. Venez nombreux. Merci à tous les membres et lecteurs de FloriRail pour votre soutien et votre adhésion.

