

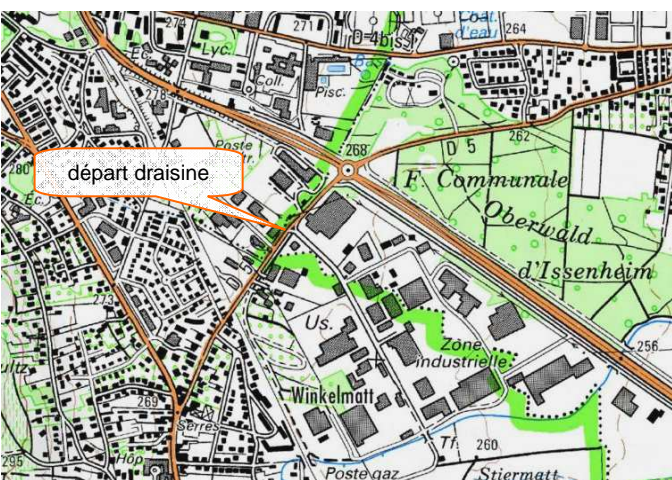
Florirail Organise une circulation en draine les 22 et 23 juin prochains



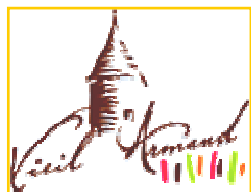
Pour le plaisir des petits et des grands, FloriRail organise cette année des circulations gratuites en draine sur le réseau de l'aire d'Activité du Florival (Zone Industrielle de Sultz). Ce sera la même draine que celle utilisée en 2011, lors de la fête des 20 ans de FloriRail. **Vous êtes tous invités**, venez nombreux. En plus du



stand habituel de FloriRail, il y aura un stand boissons tenu par la Cave du Vieil Armand qui vous proposera également ses gammes de vins et spiritueux bien connus dans la région. En face, l'entreprise OKKE vous ouvre ses portes pour visite et exposition de ses produits (chaudières granulé et fenêtres), et en face rue de l'Industrie l'entreprise H.E.M met à disposition ses places de



parking aux visiteurs. Nous vous attendons donc de pied ferme pour passer un agréable moment en



draine. Nous remercions tout particulièrement la Communauté de Communes de la Région de Guebwiller (CCRG), les Villes de Sultz et d'Issenheim pour leurs autorisations et leurs soutiens actifs.

Une partie des voies de la ZI ne sont plus entretenues. Elles sont envahies par des ronces, des hautes herbes, et recouvertes par de la terre par endroits. Pour pouvoir aller jusqu'au bout des voies (700 m) nous organisons des séances de débroussaillage les samedis matins de 10 h à 12 h en mai et juin à la place de nos permanences. Les outils nécessaires sont des taille-haies, pelles pioches, et débroussailleuses. Veuillez aussi vous munir de gants de protections. Toutes les bonnes volontés seront bienvenues.

Nous aurons aussi besoin de bénévoles pour tenir notre stand (documentations ferroviaires, livres, cartes postales), et pour accompagner la draine, et pour régler la circulation au passage à niveau des riverains. Un roulement sera organisé, la restauration sera prise en charge. Venez nous soutenir ! Pour tous renseignements appelez au 06 15 98 09 24.

Horaires de la manifestation : samedi 22 juin de 10 h à 18 h, dimanche 23 juin de 11 h à 17 h 30.

L'association du Chemin de Fer Touristique du Rhin (CFTR) fête ses trente ans le 5 mai

Cette année 2013 est particulièrement importante pour le CFTR qui fête le 30ème anniversaire de l'exploitation de sa ligne ! A ce titre un Week-end complet va être consacré à célébrer cet événement comme il se doit ! En avance sur la date classique de début de l'exploitation (qui est normalement la Pentecôte), c'est le dimanche 5 mai 2013 qui a été choisi. Pour donner à cet anniversaire la dimension qu'il mérite, plusieurs attractions sont prévues : 10h, inauguration avec discours et défilé de matériel roulant avec 8 locomotives à vapeur et 11 engins diesel ! 14h, navette en vapeur (un minimum de 2 allers-retours entre gare et dépôt) sont d'ores et déjà prévus. Dans la salle Mann (salle des fêtes de Volgelsheim) se tiendront des expositions permanentes: matériel ferroviaire miniature (en carton ou bois), clubs de chemin de fer réels comme le Kanderli. Aux alentours immédiats de la gare se tiendront : une exposition de 7 voitures anciennes, une exposition de camions anciens de collection en partenariat avec l'ACAARE (Amateurs de Camion et Autocars Anciens Région Est), un réseau de 7 pouces 1/4 pour organiser des tours avec les enfants. Il sera possible de se restaurer sur place et il ne sera pas nécessaire de réserver ce jour-là.



Un bus ne remplace pas un train !

Certaines personnes disent : "Ils n'ont qu'à prendre le bus" ou "les bus sont vides, donc le train le sera aussi". Pourtant le magazine de référence dans le domaine des transports, Ville Rail & Transports, confirme dans son numéro du 11/01/2012 que : "Tout transfert des passagers des TER vers les bus ou cars est perçu comme une dégradation de la qualité de service, et s'accompagne d'un important report de la clientèle sur la voiture". Les raisons sont que le TER est plus rapide et plus convivial car la surface au sol par passager est double qu'en bus (environ 1m² au lieu de 0.5m²). Le rail est plus confortable : pas de bosses, pas de nids de poules, pas de vibration, pas de freinage brusque, etc. Vous pouvez utiliser un ordinateur et lire dans de bonnes conditions, contrairement à un bus.

Dans la publication de novembre 2012 de l'Office Fédéral des Transports suisse (OFT), on apprend que "le canton de Thurgovie a conclu en 2006 qu'une desserte du Murgtal par bus en lieu et place du chemin de fer Frauenfeld - Wil n'était pas judicieuse. Une durée de trajet plus courte, une plus grande ponctualité, un confort supérieur pour les passagers, une réduction des émissions polluantes ainsi qu'une consommation d'énergie moindre ont parlé en faveur du maintien de la liaison ferroviaire".

Ceci n'est pas contre les bus, car le retour du train toutes les ½ heures aux heures de pointes va augmenter leurs circulations en plus de l'existant. Les bus continueront à desservir finement l'ensemble des villages mais en correspondance avec les trains à

partir des gares de Guebwiller et Soultz, et en utilisant un jour un "ticket unique".

On ouvre quand ?

Nous attendons de pied ferme les résultats de l'étude qui doit définir les moyens de la réouverture de notre ligne, et nous sommes impatients de voir la concrétisation du contrat Etat-Région pour le financement.

Grands Prix Ville, Rail et Transports 2013 : triple récompense pour la Région Alsace

Antoine Herth, Vice-Président du Conseil Régional et Président de la Commission Transports, Grands Equipements, a reçu trois distinctions pour la Région Alsace lors des Grands prix « Ville, Rail et Transports » (VRT) 2013, dans le cadre du Salon International de l'industrie ferroviaire, mercredi 27 mars 2013, à Lille.

Les Grands Prix VRT des Régions sont décernés chaque année par la rédaction du magazine Ville, Rail et Transport et l'Association des Régions de France (ARF) aux Régions ayant obtenu les meilleurs résultats en termes d'exploitation du transport ferroviaire et routier.

La Région Alsace a ainsi été la Région la plus récompensée de France en remportant le « Grand Prix d'Or », le prix « Service voyageurs » pour la réouverture de la ligne transfrontalière Mulhouse-Müllheim et le prix « Gare intermodale » pour la gare de Bantzenheim.

Voyages FloriRail 2013

Samedi 6 juillet : Schauinsland

Balade en Forêt Noire, en empruntant la ligne Mulhouse-Müllheim réouverte par la Région Alsace, (la prochaine devrait être la ligne Bollwiller-Guebwiller), et montée en Téléphérique au Schauinsland.

RDV à 7h30 à la gare de Guebwiller. Covoiturage Guebwiller - Bollwiller. Départ à 7h56 en TER de la gare de Bollwiller à arrivée à Mulhouse à 8h10. Mulhouse - Müllheim : 8h31 - 8h56. Müllheim - Fribourg 9h05 - 9h34. Tram - bus - Téléphérique. Balade sur la crête. Pique-nique ou restaurant en groupe au choix. Retour à Mulhouse à 17h30 et à Bollwiller à 18h04.

Bonnes chaussures conseillées.



Mercredi 7 août : Dijon en TGV Rhin-Rhône

Roulez à 350 km/h avec le TGV Rhin-Rhône. Visite en groupe du vieux Dijon à partir de la gare (15mn à pied), Musée des Beaux Arts dans le Palais des Ducs de Bourgogne (entrée libre), Cathédrale. Repas libre ou en groupe sur réservation dans un restaurant du centre.

RDV à 6h45 à la gare de Guebwiller. Covoiturage Guebwiller - Mulhouse. Départ de Mulhouse en TGV à 7h42. Arrivée à Dijon à 8h58. Départ de Dijon en TGV à 17h59. Arrivée à Mulhouse à 19h20.



Coupon à détacher

- 1- Réservation et renseignements au 0615 98 09 24. Le nombre de places est limité à 25 personnes pour chaque excursion.
- 2- Règlement à envoyer au 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller.

Nom : Prénom :

Adresse :

Schauinsland : nombre de personnes : X 32 € (ou X 20 € enfant) =€

Dijon : nombre de personnes : X 40 € =€. Ce prix n'inclue que le TGV. Réservation pour repas, nombre personnes :
Places limitées en tarif PREM'S.

Adhésion 2013 FloriRail obligatoire : 15€ individuelle, 20€ familiale, 10€ jeune moins de 25 ans. Total : €