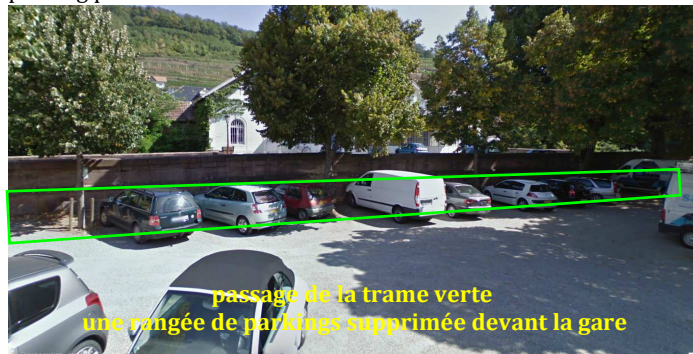


La trame Verte

Florirail a réagi par voie de presse aux propos du maire de Guebwiller qui déclare dans un article de l'Alsace du 3 novembre que la trame verte gère aussi l'accessibilité et le parking pour le futur retour du train.



passage de la trame verte
une rangée de parkings supprimée devant la gare

"L'association FloriRail n'était à priori pas opposée à la trame verte. Pourvu qu'on ne touche pas à l'intégrité de la ligne. Je rappelle que la protection de l'intégrité de la ligne et ce, jusqu'au Heissenstein est l'un des buts de notre association.

Le tracé de cette trame verte publié par la mairie apparaissait sur un plan minuscule difficile à interpréter. Après vérification, il s'avère qu'une part importante des places de parking de la gare de Guebwiller soit supprimée par la trame verte. La réouverture et l'utilisation de la gare de Guebwiller sera alors sérieusement compromise par un nombre de places de parking insuffisant. Lors de notre dernière assemblée générale nous étions déjà étonnés et stupéfaits par les propos du maire qui nous demandait d'abandonner l'idée du terminus de la ligne à la gare de Guebwiller, et de prendre comme terminus l'ancienne gare de marchandises au Mac Do. Cette idée a été répétée lors de la venue du président de région Monsieur Philippe Richert le 23 août dernier qui proposait de réouvrir la ligne jusqu'à la gare.

L'ancienne gare de marchandises près du Mac Do est située à 800 m de la gare de voyageurs de Guebwiller. Les habitants, lycéens, commerçants, leurs clients, et toutes les personnes qui travaillent à Guebwiller centre vont alors "profiter" de cette nouvelle accessibilité. Venant déjà à pied du centre, ils seraient obligés de marcher ou de prendre un vélo pour faire 800 m de plus, et quel que soit le temps, pour venir et repartir de Guebwiller en train. Ceux qui viennent en voiture vont créer une circulation supplémentaire à travers Guebwiller pour s'engouffrer sur ce qui reste du parking de la gare de marchandises dont la moitié a été vendue au Mac Do (ainsi qu'une partie de la chaussée).

Pour toutes ces raisons et pour la défense des futurs usagers, nous nous opposons à la construction de la trame verte sous cette forme. Nous demandons qu'on ne touche pas au parking sous les platanes de la gare de Guebwiller. Nous pensons qu'il est incohérent que la municipalité compromette l'utilisation d'une future gare, alors que la région envisage de la réouvrir. Nous estimons que les études détaillées de réouverture de la ligne doivent se faire avant cette trame verte et que par conséquent l'exécution de celle-ci doit être suspendue."

Suite à cet article, le maire de Guebwiller a reçu une délégation de FloriRail et nous a montré un "plan de travail provisoire" où figurait contre la trame verte la deuxième rangée de places de parkings perdues. Nous sommes enchantés de cette nouvelle orientation. Nous nous posons toutefois la question de la faisabilité de ces places retrouvées qui seront difficiles à placer sur le parking de la gare en plus de la trame verte.

Pour faire face à la future demande de places de parkings, et aussi pour desservir les établissements scolaires, il sera

nécessaire de créer un arrêt au Mac Do mais non un terminus. Son parking soulagerait celui de la gare. Mais il est clair que plus on se rapprochera du Heissenstein, moins on aura besoin de places de parking en aval.

Destination de Noël en TER Alsace

La Région a publié un guide avec les correspondances et les horaires pour se rendre aux marchés de Noël d'une quinzaine de villes moyennes en Alsace. Guebwiller n'est pas mentionné dans le guide malgré son Noël Bleu. Le retour du train permettra aux usagers des TER et TVG de découvrir les animations de Noël de Sultz et de Guebwiller.



Profitez des animations de Noël, et prenez le TER Alsace en famille !

Tous nos horaires : 0 800 77 98 67 (n°vert)
www.ter-sncf.com/alsace



ter ALSACE®

Réouverture de la ligne Mulhouse - Müllheim

On réouvre des lignes ferroviaires en Alsace ! La réouverture s'est faite après 30 ans d'interruption. L'inauguration a eu lieu samedi 8 décembre. René et Gilbert, membres de FloriRail, ont été les premiers utilisateurs. Le Président de Région Monsieur Philippe Richert, a affirmé lors du voyage inaugural, sa volonté pour que la prochaine réouverture soit celle de Bollwiller - Guebwiller et qu'un investissement de 30 millions d'euros soit inscrit au contrat Etat - Région 2014-2020.



Ci-dessus un autorail TER X 73900. Il se différencie de la série X 73500 par son équipement de systèmes de signalisations et de sécurités nécessaires à la circulation en Allemagne. Il se trouve au départ au quai n°4 de la gare de Mulhouse à 8 h 19 et à destination de Müllheim. Le nœud ferroviaire et le détour par Bâle sont évités. Un TGV Fribourg - Paris circulera sur cette ligne dès août 2013.

La visite de Philippe Richert

Le Président du Conseil Régional d'Alsace est venu à Guebwiller le 12 décembre, pour visiter les différents chantiers financés par la Région et parler du train avec le maire de Guebwiller Monsieur Denis Rebmann. Il a déclaré que les études montrent la mise en évidence et l'intérêt de réouvrir la ligne, et que les lycéens formeront une grande partie de la clientèle. Il souhaite que le train aille jusqu'à la gare actuelle située près du centre ville, car un terminus au Mac Do serait trop éloigné. Il a évoqué le problème des passages à niveaux pour les trains classiques en agglomération, question qui renvoie inévitablement à la solution du tram train qui est plus adapté à une conduite urbaine. Mais le tram train nécessite une électrification et l'acheminement des rames pour leur entretien à Mulhouse pose problème. Les résultats de la prochaine étude sont attendus courant mai 2013, et devront répondre à toutes ces interrogations.



FloRirail souhaite que les futurs usagers aient le meilleur service de transport ferroviaire possible. Nous sommes conscients des contraintes techniques que comportent les deux matériels à l'étude. Nous espérons que des décisions courageuses et audacieuses seront prises pour bénéficier d'un transport sur rail à la fois moderne et performant.

La rénovation de 2 passages à niveaux

Depuis quelques jours, à notre grand étonnement, nous avons remarqué la présence de panneaux signalant des travaux aux PN 13 (gare de Guebwiller) et du PN 11 (Chemin Noir). Nous avons eu le plaisir de constater les 18 et 19 décembre que RFF (Réseau Ferré de France) a mandaté une entreprise pour refaire les enrobés à ces PN. Les passages à niveau des véhicules se feront plus en douceur. Ce tout début de travaux de réfections est très encourageant et confirme la volonté de réouvrir la ligne.



PN 13, rue de la gare à Guebwiller



PN 11, chemin Noir entre Guebwiller et Sultz

Le financement de la ligne

Suite aux récentes déclarations d'un lecteur de l'Alsace, il faut préciser certaines choses et dire qui fait quoi, car ces idées fausses sont communément répandues en matière de financement ferroviaire notamment.

Le projet de retour du train est entièrement pris en charge par la Région Alsace qui reçoit des dotations de l'Etat par le biais de contrats de projet Etat - Région. La Région nous propose actuellement de réouvrir la ligne. On peut considérer cela comme une main tendue et comme une opportunité extraordinaire. Si le projet ne se fait pas, les investissements seront affectés à d'autres lignes du réseau ferroviaire en Alsace. Quoi qu'il arrive, notre cotisation par nos impôts aux transports régionaux ne changera pas.

Par contre la voirie communale est majoritairement à la charge de la commune. Elle coûte cher et son mauvais état révèle soit des difficultés dans les finances de la commune, soit des priorités des investissements communaux. Cette dépense est quant à elle pleinement répercutée sur les contribuables de la commune. Cela pour dire qu'il n'y a pas de lien entre les financements ferroviaires et les financements de voiries.

La question essentielle à se poser est : combien nous coûte l'absence d'un transport ferroviaire ? Réponse : très cher, car la baisse de l'attractivité du Florival provoque des pertes d'emplois. Certaines entreprises ne s'installent pas et des administrations et des services sont supprimés. Des lycéens et des étudiants sont pénalisés car Mulhouse mais surtout Strasbourg sont difficiles à atteindre par la route. Des médecins et des spécialistes ne s'installent pas dans le Florival. Les "sans voiture" : personnes âgées et population socialement fragile sont également pénalisées. Les touristes se déplaçant en train ne viennent pas chez nous, et nous ne bénéficions pas de l'effet TGV. Pour toutes ces raisons sans parler des effets environnementaux, le train est certainement l'un des meilleurs atouts pour le développement local et pour notre avenir.

La disparition de Jean Friedrich

Jean Friedrich est décédé le 10 novembre dernier, et nous sommes tous très tristes. Membre du Bureau de FloriRail, Jean était un ardent défenseur de la ligne du Florival, mais également de celle de la vallée de la Thur. En effet, habitant Thann, il s'était battu durant de longues années non seulement pour que cette ligne ne soit pas fermée, mais aussi pour qu'elle soit modernisée. Adeptes du tram-train, il regrettait seulement qu'elle n'ait pas été électrifiée de bout en bout dès l'origine. Et pour le retour du train sur notre ligne, il privilégiait le tram-train, seul capable d'aller jusqu'au Heissenstein, voire, pourquoi pas un jour lointain, vers le fond de la vallée. Très compétent dans le domaine du transport ferroviaire, qui le passionnait, ses conseils nous étaient des plus précieux. Mais sa passion ne se limitait pas au train, car il s'était battu avec ardeur pour bien d'autres causes encore. Jusqu'au bout, Jean aura gardé un enthousiasme d'adolescent et comme Georges Bent, qui nous a quitté au début de l'année, son départ est pour nous tous une grande perte.

