

Association pour la réouverture de la liaison ferroviaire Mulhouse - Bollwiller - Soultz - Guebwiller - Heissenstein
Membre du Conseil de développement du Pays Rhin - Vignoble - Grand Ballon
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER - mail : florirail@free.fr site : <http://florirail.free>

Deux événements viennent de marquer un tournant décisif pour **FloriRail** et le retour du train : l'annonce officielle de Monsieur Philippe Richert, Président de la Région Alsace, et le vote d'une motion à l'unanimité par le conseil municipal de Guebwiller qui accueille favorablement l'annonce du Président de Région.

De retour à Guebwiller le 23 août le Président de la Région Alsace, Monsieur Philippe RICHERT, a déclaré publiquement son engagement pour le retour du train lors d'une réunion avec les maires de la Communauté de Communes de Guebwiller, le conseiller général du canton de Guebwiller, les membres de Florirail et la presse. Il a déclaré que c'était désormais **le projet ferroviaire numéro un en Alsace**.

Comme promis aux membres de FloriRail en juin, le Président de Région est venu annoncer publiquement qu'il s'engageait fermement pour le retour du train. Il demandera un budget allant jusqu'à 30 millions d'euros. Il étudiera en outre la possibilité du tram-train dont l'utilisation correspond mieux à l'environnement urbain de Soultz et Guebwiller. Après avoir "potassé" le dossier il préfère que le train ou tram-train aille jusqu'à la gare près du centre ville, et non plus jusqu'au Mac Do (ancienne gare de marchandises) comme le préconisait la dernière étude de la direction des transports et le maire de Guebwiller. Suite à ces déclarations, la prochaine étape sera l'inscription du dossier au



Circulation spéciale, en 1986, assurée par une "Caravelle" entre la gare de voyageurs de Guebwiller et la gare de marchandises, au passage à niveau de l'avenue Foch. La dernière eut lieu en 1991.

prochain contrat de projet Etat - Région pour lequel il va "batailler" pour voir enfin un train en gare de Guebwiller à l'horizon 2018 - 2020. En parallèle au retour du train, le Président de la Communauté de Communes de Guebwiller, Monsieur Marc Jung, réétudiera l'offre de transport sur l'ensemble de la com'com afin de conduire les usagers vers les gares". Monsieur Birgaentzlé, maire de Soultz, suggérait un raccordement "fret" à la zone industrielle.

Dans la foulée, le conseil municipal de Guebwiller, réuni le 24 septembre sous la présidence de Monsieur Denis Rebmann, maire de Guebwiller, a voté après avoir débattu, une motion qui accueille favorablement l'annonce du Président de Région de faire inscrire la réouverture de la ligne ferroviaire Guebwiller - Bollwiller au prochain contrat de projets Etat - Région. Le maire a souhaité dépasser les clivages politiques et que toutes les possibilités soient étudiées. A noter quand même deux abstentions pour des raisons plutôt politiques que d'opposition au projet. La motion fut proposée par Madame Dehestru, élue guebwilléroise à la tête d'un des groupes politiques.

Le comité de FloriRail se félicite de ces avancées et prises de position sur le projet. Nous en remercions tous les acteurs politiques mais aussi tous **nos membres et sympathisants** qui nous soutiennent depuis plus de 20 ans et qui se sont mobilisés de nombreuses fois, d'une façon ou d'une autre. Le processus de réouverture va maintenant être enclenché. Les principales étapes seront : l'inscription au contrat de projet, la phase études, puis les travaux suivis de la



Le tram-train en gare de Thann

réouverture de la ligne. Les études vont déterminer avec précision quel sera le matériel employé, l'emplacement des arrêts et le montant des travaux. Le frein le plus important a été la directive Bussereau en 2008 qui oblige la suppression des passages à niveau. La dernière étude de 2011 fut plus optimiste. Elle propose soit des aménagements de sécurité à la place de la construction de ponts onéreux et difficiles à réaliser en milieu urbain, soit la fermeture de certains passages à niveaux. Le train TER classique peut dès lors circuler, mais difficilement jusqu'à la gare de Guebwiller. Le tram-train apparaît actuellement comme la solution la mieux adaptée car il partage la voirie routière en respectant le code de la route. Il n'a pas besoin de barrières aux passages à niveaux et convient mieux à un environnement urbain, ce qui lui permettra d'aller ultérieurement au Heissenstein. A propulsion électrique, il est silencieux et non-polluant. Un autre argument important en sa faveur est l'étude de faisabilité de 2008 qui prévoit 2000 voyageurs / jour en TER et 3500 en mode tram-train. Mais sa mise en service nécessitera la création d'un atelier de maintenance dans la ZI de Soultz, par exemple, en attendant la troisième voie entre Bollwiller et Lutterbach.

Rétrospective des excursions de FloriRail en 2012

Cette année, nous avons organisé trois excursions en train, toutes à partir de la gare de Bollwiller, et en covoiturage depuis la gare de Guebwiller.

11 mars : Wingen sur Moder, visite du musée Lalique.



Arrêt d'un
TER X73500
en gare de
Wingen



Un seul
changement
à Strasbourg
pour l'aller
et le retour

22 juillet : Découverte du tram-train et visite du Parc de Wesserling.



Quelle fut notre joie de retrouver en gare de Thann l'autorail X73558 baptisé aux armes de Guebwiller



Changement à Thann de quai à quai entre un TER et un tram train.

8 août : Arrivée en télécabine au Belchen en Forêt Noire et découverte du train léger FLIRT Bâle - Zell.



Notre groupe au Belchen.
Après un faux pas et un pied cassé, notre ami Jean-Jacques se remet lentement de ses blessures mais garde un bon moral.

Le train léger suisse FLIRT fabriqué par Stadler en gare de Zell im Wiesental



A voir : Le Pays d'art et d'histoire de la Région de Guebwiller organise une exposition sur les transports à la Communauté de Communes de Guebwiller du 26 octobre 2012 au 19 janvier 2013 intitulée : "laissez-vous transporter au fil des siècles". FloriRail a participé en fournissant des documents historiques sur la ligne Bollwiller - Lautenbach.