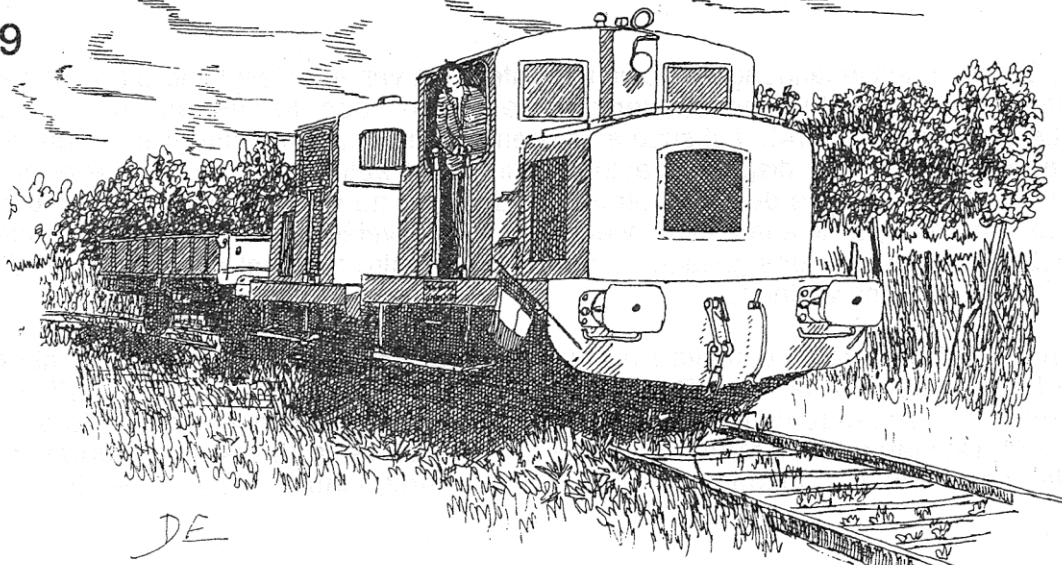


FLORIRAIL

août 1994

info n°9



Le train de FLORIRAIL lors de son "voyage inaugural" le 25 juin dernier. Il est composé d'un wagon plat et de deux locotracteurs MOYSE : un diesel-mécanique (Gaston 1) et un diesel-électrique (Gaston 2). Ce dernier assure la traction. Gaston 1, pour l'instant, est plus un légume qu'une locomotive, mais sa réparation est prévue à moyen terme. En effet, lorsque notre train utilisera la voie principale pour des circulations régulières, il nous faudra obligatoirement un deuxième engin de traction, au cas où... En attendant, le train de FLORIRAIL circule régulièrement le samedi. Il ne s'agit pas pour nous de jouer au "petit train", mais d'apprendre les gestes du métier, de tester le matériel, d'évaluer nos connaissances et compétences ferroviaires, etc., ceci dans des conditions les plus réalistes possibles...(dessin de D. Ezcurra).

25, 2005...

- **25 ans, un anniversaire** : s'il y a 25 ans l'homme posait pour la première fois le pied sur la lune, il le mettait également pour la dernière fois dans un train à Lautenbach! En effet, il y a un quart de siècle déjà qu'étaient supprimés les trains de voyageurs entre Bollwiller et ce sympathique village du Florival. Le processus d'abandon de cette ligne était enclenché et, en juillet 1992, le portail des Ets Rabewerks se refermait sur le dernier wagon de marchandise. La dernière page venait-elle d'être tournée? Non, car moins de deux ans plus tard, pratiquement au même endroit, un vieux locotracteur effectuait quelques tours de roue. Quelques petits tours de roue peut-être, mais pour FLORIRAIL, un grand pas venait d'être franchi dans la reconquête de notre ligne.

- **2005** ne sera pas l'année de "l'Odyssée de l'Alsace" mais presque! **Alsace 2005** est en effet le nom d'un projet du Conseil Régional, projet ambitieux s'il en est, car il s'agit de réussir à placer notre région sur l'orbite du troisième millénaire! En page 15 de la plaquette qui lui est consacrée, on peut ainsi lire : "Il est donc essentiel pour l'Alsace que les Alsaciens apprennent à penser leurs déplacements différemment, s'ils veulent préserver leur mode de vie et les paysages d'Alsace qui leur sont chers. En la matière, tout est urgence : réduire l'augmentation des transports individuels au profit des transports collectifs, notamment ferroviaires (...). Il est dans tous les cas souhaitable que les comportements évoluent plus vite que les réseaux d'infrastructures. Autrement dit, se déplacer en Alsace ne signifiera plus forcément prendre le volant".

C'est clair : si nous ne voulons pas rater le tournant du 21ème siècle, prenons plutôt le train!

L'action de FLORIRAIL se situe dans cette perspective. Rappelons nos deux objectifs : 1) veiller au maintien de la ligne Bollwiller-Heissenstein 2) promouvoir cette infrastructure. Le premier de ces objectifs passe par notre engagement au sein de la FAAF et par une action constante auprès de nos élus. Ainsi le 17 juillet dernier, nous avons été reçus pendant près d'une heure par le Président du Conseil Régional, M. Rudloff (nous rendrons compte de cette entrevue dans le prochain FI). La promotion de la ligne, quant à elle, concerne d'avantage le court terme. Elle repose essentiellement sur la préparation et réalisation de notre projet, "FLORIRAIL demain". Dans ce but, nous avons commencé à constituer un noyau de "mordus" capables de faire rouler un train. Grâce à eux et à tous ceux qui nous soutiennent, il ne sera pas nécessaire d'attendre 2005 pour revoir des trains de voyageurs sur nos rails!

Petite actualité ferroviaire locale

- **Sur le gril.** Le gril, dans le langage ferroviaire hérité de la vapeur, c'est l'endroit de la gare où les locomotives, ces bêtes humaines, viennent reprendre des forces après une longue chevauchée. Le "gril" de FLORIRAIL est situé à l'extrémité de l'embranchement privé de la zone industrielle. Rappelons que nous disposons actuellement d'une autorisation de circuler et de garer du matériel sur cette voie, longue de 600 mètres. Par décision du syndicat intercommunal chargé de la gestion de cette zone, cette autorisation vient d'être renouvelée et étendue à l'aménagement d'un petit dépôt, que nous pourrions grillager, afin de mettre notre matériel roulant à l'abri de tout acte de vandalisme ou de malveillance.

- **L'association "S'Lintablätt"** consacre un numéro spécial de son bulletin, les "Cahiers du patrimoine du Haut-Florival", à la ligne Bollwiller-Lautenbach. Ecrite par Norbert Loeffler, cette monographie retrace l'histoire de cette ligne florivalienne, qu'il était à l'origine prévu de prolonger jusqu'à...Belfort (il n'est jamais trop tard!). En vente à la Maison de la Presse, à Guebwiller, ainsi qu'au siège de l'association S'Lintablätt, 70, rue du Hilsenfirst, Linthal, au prix de 50 F. A lire absolument!

- **Des cartes postales** illustrant une "caravelle" voguant au large de Bollwiller, éditée par FLORIRAIL, sont vendues au prix de 3 F dans plusieurs magasins guebwillerois. Disponibles également en nous écrivant (un timbre de 2,80 F / carte ; joindre une enveloppe timbrée).

- **Où se mettre à table est parfois bon pour la ligne.** Pour nos membres actifs, trois types d'activités sont prévus dans les mois à venir : 1) des chantiers de peinture du matériel roulant (Gaston 1 et wagon plat) et d'aménagement de notre dépôt ; 2) des circulations régulières, chaque samedi après-midi (départ du premier train : 14h33). 3) l'organisation d'un "tour de table" qui réunira les décideurs : maires, conseillers généraux et régionaux, SNCF, etc. concernés par le sort de notre ligne. Dans le cadre de la préparation de cette réunion décisive, un étudiant effectuera un stage de deux mois (du 15 août au 15 octobre) au sein de notre association. Il s'occupera également de coordonner les autres activités de FLORIRAIL.

- **Une voiture pour le "Florivalian Express".** Nous envisageons d'acquérir une voiture de voyageurs pour compléter notre train. Plusieurs pistes se présentent, que nous examinons soigneusement, car de notre (bon) choix dépendra notre crédibilité auprès des élus et du public, et par conséquent l'avenir du projet "FLORIRAIL demain". Pour financer cette opération, nous comptons lancer auprès de nos membres une souscription. Les personnes intéressées peuvent nous contacter dès à présent.

- **Vois de nuit au dessus du Florival.** Un autre anniversaire pour finir : il y a tout juste 50 ans disparaissait l'auteur de "Vol de nuit" et du "Petit Prince". Si les Guebwillerois peuvent entendre certaines nuits le grondement lointain des trains de la ligne Mulhouse-Strasbourg passant à la hauteur de notre vallée, le trafic aérien nocturne au dessus du Florival est lui beaucoup plus audible. Deux fois par semaine, le rugissement des "Atars" des Mirage de la 13ème nous rappelle que le nid de ces gros oiseaux métalliques n'est pas loin. Plus discrets, chaque jour, vers 23 heures, notre vallée résonne du bourdonnement de petits bimoteurs à hélices. Ils viennent de l'EuroAirport et se dirigent vers Cologne ou Bruxelles, emportant du fret postal dans leurs frères carlingues. Un peu plus tard, vers 23h15, le Bae 146 de Crossair assurant le vol LX827 en provenance de Londres s'aligne paresseusement dans l'axe de la piste de Mulhouse-Bâle au dessus de notre ville, tous feux allumés. C'est, pour cet aéroport, le dernier avion de la journée. Et tout au long de nos nuits florivaliennes, des petits points cligotent très haut dans le ciel. Il s'agit de long-courriers se dirigeant pour la plupart vers l'est. Vers l'Asie? A leur bord, les passagers somnolent ou regardent un film. D'autres collent peut-être leurs fronts aux hublots, essayant d'apercevoir le sol. Où sommes nous? Avons nous dépassé l'Irlande? Ces petites lumières, là en bas, ne serait-ce pas déjà la Moldavie ou l'Ukraine?"

"Que me conseillez-vous d'aller visiter? demanda le petit prince - La planète Terre, lui répondit le géographe. Elle a une bonne réputation..."