

# FLORIRAIL

Info

Numéro spécial "OPERATION LOCOTRACTEUR"

août 1993

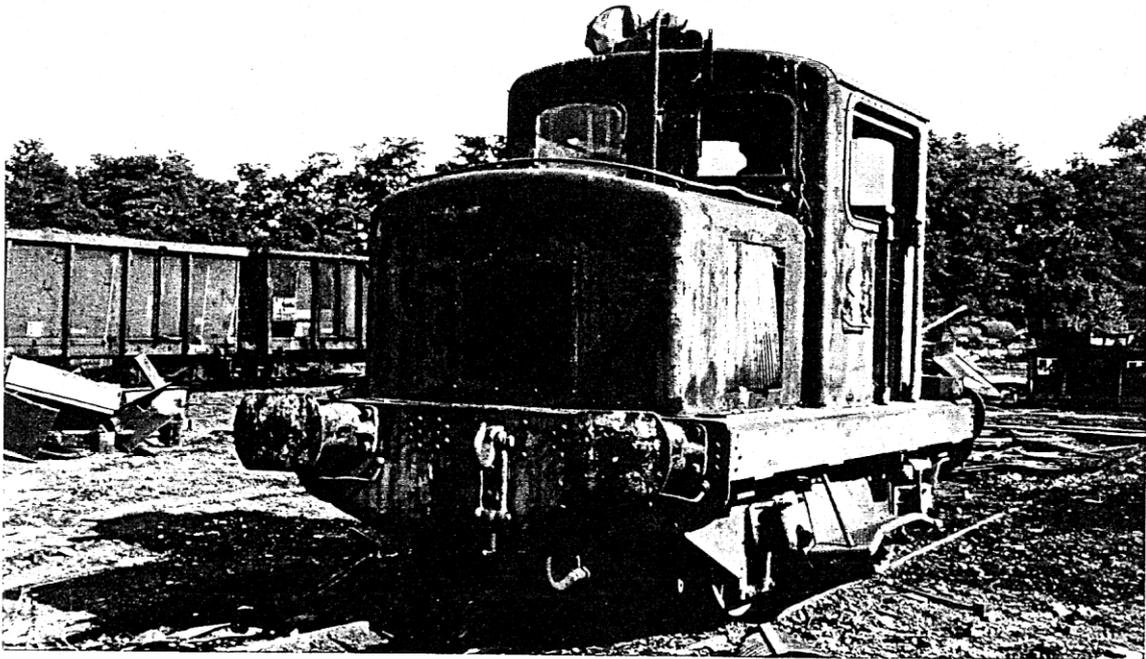
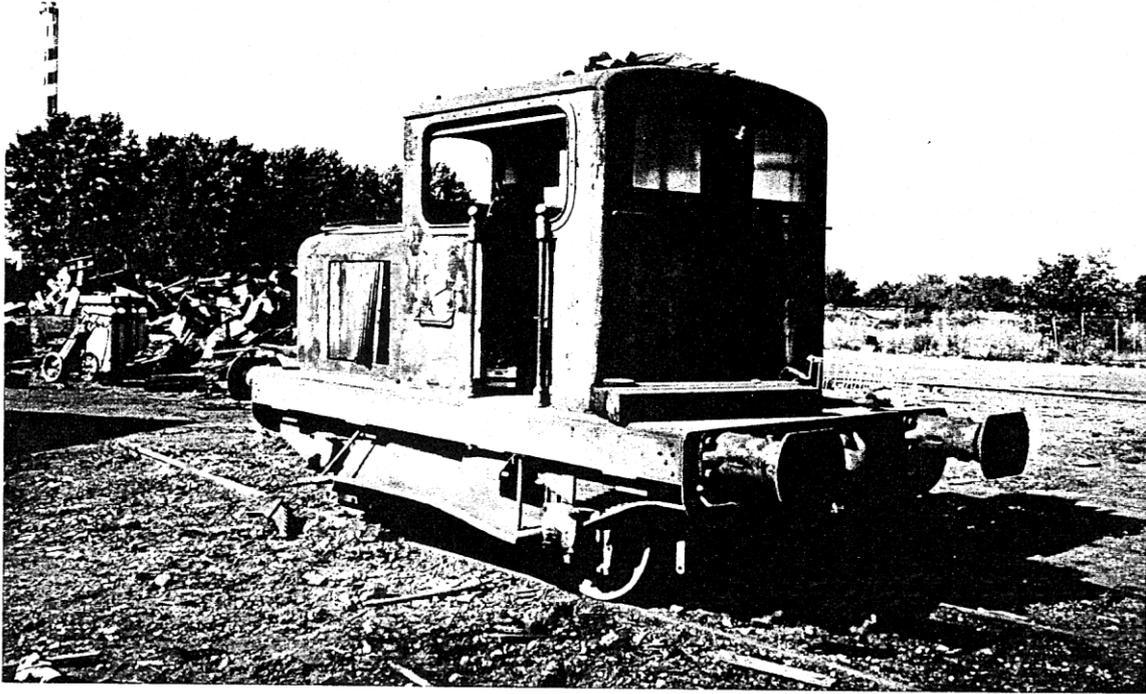
Il devient de plus en plus urgent, pour *FLORIRAIL*, de passer à l'action, c'est à dire de tout mettre en oeuvre pour que 1993 ne soit pas une année sans train pour la première fois dans l'histoire, déjà longue, de la ligne BOLLWILLER-HEISSENSTEIN (le tronçon, à présent déferré, HEISSENSTEIN-LAUTENBACH était d'une construction plus récente). Par ailleurs, nous avons la très nette impression que les élus attendent de notre association la mise sur pied d'un "touristique", ce qui permettrait de sauver la ligne et d'animer une infrastructure ferroviaire encore en bonne état. L'ouverture prochaine d'un nouveau musée à Soultz (la nef des jouets) et le transfert probable du musée des pompiers à Guebwiller, dans l'ancienne Union Textile, le long de la voie ferrée sont en outre de nature à valoriser ce lien ferroviaire. A nous de jouer! L'achat d'un locotracteur répond à cette préoccupation. Dans un premier temps, cet engin permettra de nous familiariser avec du matériel ferroviaire (formation de conducteurs et de mécano) et de définir des couleurs (et un nouveau logo) pour *FLORIRAIL*. Il nous servira dans un deuxième temps (lorsque la ligne BSGH sera disponible) à l'entretien de la voie et éventuellement à tracter (à très petite vitesse!) un ou deux wagons de voyageurs.

Quelques informations plus précises :

- le locotracteur (notre photo) : c'est un **Gaston MOYSE** de 10 T, fabriqué au début des années 50. Il est actuellement la propriété des établissements ROHR, rue du Ladhof, à Colmar, qui l'utilisait pour tracter des wagons de ferraille (visibles au second plan sur une des photos). Un peu limite pour cet usage, il a été remplacé par un engin plus puissant en 1992. **Son état** : couvert de rouille, il ne paye pas de mine pour l'instant, mais il ne faut pas se fier aux apparences. Le moteur d'origine a été remplacé par celui d'une pelleteuse. D'après un cheminot, président d'une association ferroviaire (dont nous vous parlerons ultérieurement) et grand expert en matériel ferroviaire, sa remise en état de marche sera facile. A prévoir dès sa livraison : une peinture neuve, l'achat d'une batterie PL, le montage de sabots de frein, quelques travaux de soudure. Ultérieurement : éclairage ; portes, etc. **Son prix** : il a été négocié par notre ami cheminot : ROHR en demande 3000 F (HT). Les frais de remise en état ne devrait pas excéder 3-4000 F. **Son transport** : prévu mi-septembre, à l'aide d'une remorque porte-bulldozer. Par la même occasion nous sera livré un wagon plat de marchandise, prêté par une autre association (compter environ 3000 F pour le transport routier). **Sa base** ; l'embranchement privé de la Zone Industrielle Intercommunale. Nous disposons d'une autorisation en bonne et due forme de l'utiliser (voir document ci-joint).

Au total, le montant de l'opération "locotracteur" ne devrait pas excéder 10.000 F (HT), ce qui est peu, mais suffisant, vu l'incertitude qui plane encore sur nos rails.

Nous vous tiendrons au courant de la date exacte de livraison. En attendant sa remise en peinture (aux couleurs de *FLORIRAIL*) qui rendra cet engin beaucoup plus présentable) et en état de rouler, nous vous demandons d'être très discret, car il est clair que nous ne pouvons pas nous permettre le luxe de dérailler ou de tomber en panne (avec nos élus dans le wagon de marchandise!) devant des journalistes rigolards et des badauds hilards. Dès qu'il aura effectué ses premiers tours de roues, il sera toujours temps de prévenir les média et les élus, pour un baptême officiel de l'engin et pour montrer que *FLORIRAIL* est une association qui tient le rail!



*Le Moyse type 10T, photographié par S. Boglio le 21 juillet dernier à Colmar, et dont l'achat en copropriété est prévu par les membres du bureau de FLORIRAIL.*

*FLORIRAIL, association pour la défense et la promotion de l'infrastructure ferroviaire du Florival. Siège social : 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller. Tel : 89.74.31.91*