

FLORIRAIL info

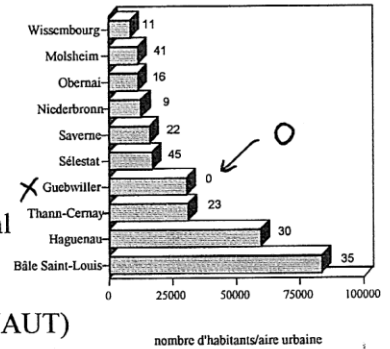
Bulletin de l'association FLORIRAIL octobre 2003 n°45

Association pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller-Heissenstein/Buhl

Siège social : 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller

Courriel : Florirail@wanadoo.fr. Partenaire ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace.

Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)



Les gares se modernisent en Alsace

Objectif :

Amélioration des conditions d'accueil dans les gares et les parkings avec une plus grande insertion dans la vie locale



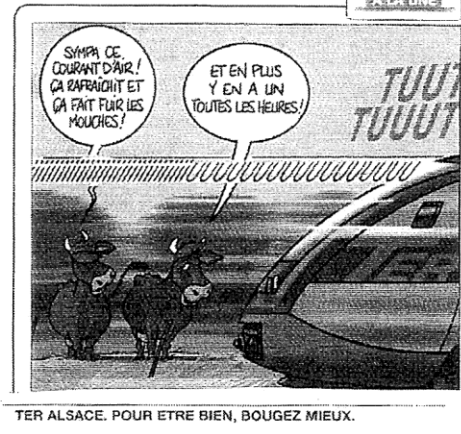
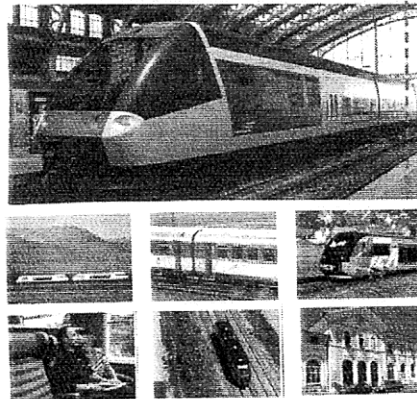
Le guide du Club Vosgien "Randonner avec le TER"



TER ALSACE. POUR ÊTRE BIEN, BOUGEZ MIEUX.

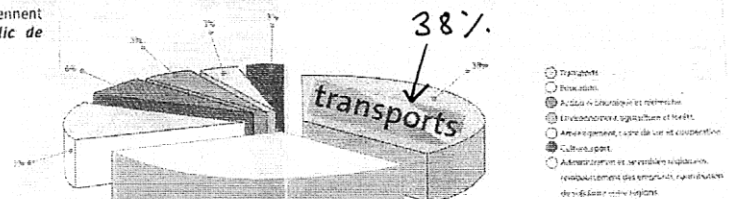
L'Alsace, vous l'aimez nature ?

Les nouvelles acquisitions



TER ALSACE. POUR ÊTRE BIEN, BOUGEZ MIEUX.

LES DÉPENSES DE LA RÉGION ALSACE EN 2003 EN %



TER ALSACE. POUR ÊTRE BIEN, BOUGEZ MIEUX.

Des illustrations qui devraient se passer de commentaires. En haut à droite, les différentes aires urbaines d'Alsace, à l'exception de celles des trois grandes métropoles, Strasbourg, Mulhouse et Colmar, qui sont chacune desservies par plusieurs lignes ferroviaires. Les chiffres sur la figure représentent le nombre de trains par jour et par sens desservant la ville indiquée en ordonnée. Plus bas, un collage réalisé à partir de plusieurs documentations éditées cette année par la Région et la SNCF et qui font l'éloge – à très juste titre – du TER Alsace, de son efficacité pour « bouger mieux », et de son rôle fondamental dans la préservation de notre patrimoine naturel. TER que nous payons avec nos impôts, y compris à Guebwiller! **Or Guebwiller est la seule ville moyenne à ne pas disposer d'une liaison ferroviaire, malgré l'importance de son aire urbaine et sa configuration géographique particulière qui, plus qu'ailleurs en Alsace, l'expose à des problèmes de pollution et d'accessibilité de plus en plus préoccupants.** Que font nos élus responsables pour remédier à cette situation? **Pratiquement rien.** Pour le Maire de Guebwiller, le train, c'est uniquement l'affaire du Conseil Régional. Quant à la Région, elle s'appuie sur les conclusions d'une bien décevante étude de faisabilité pour remettre - à des années lumière - sa décision de réouvrir notre ligne. Et pendant ce temps Guebwiller a perdu et continue à perdre : son école normale, la moitié de son lycée hôtelier, sa maternité, ses emplois (son employeur principal, NSC, passe de 2000 à 600 personnes), etc. Nous ne prétendons pas que l'absence de liaison ferroviaire est seule responsable de ce déclin, mais elle y contribue fortement. A l'inverse, le retour du train dans notre vallée apporterait un dynamisme et un souffle nouveaux à notre vieille cité. Hélas, pour certains de nos élus, ce retour n'est pas une priorité, le long terme étant bien suffisant. **Cependant la pollution (cf. p.2) ne concerne pas, elle, le long terme, mais le présent! Enfin, que l'on ne nous parle pas du coût du train du Florival (8 km de rails) : nous payons depuis de nombreuses années pour celui des autres vallées du Haut-Rhin et pour toutes les lignes TER du Bas-Rhin. Mais puisque le Florival n'est pas demandeur, eh bien, il attendra... C'est « politique », entendons-nous dire souvent.**

FLORIRAIL actualités

- 2 septembre : inauguration, par le Président Zeller, et Catherine Trautmann, de la gare d'Erstein, nouvellement restaurée. Une façon d'insister, pour les DNA, sur "l'importance de l'existence d'une gare dans une commune". Erstein, situé à quelques 25 km au sud de Strasbourg, voit de plus en plus de trains s'arrêter le long des quais de sa gare. "La fréquence devrait augmenter d'ici 2008-2009 avec pour objectif d'assurer un départ toutes les 15 minutes aux heures de pointe (...). Cette souplesse a ramené la population vers le rail, soit plus de 1000 voyageurs par jour".

- 3 septembre : lu dans "Rail & Transports", dans un article d'une actualité brûlante : "Les pics d'ozone ne sont plus exceptionnels", en page 10 : "1500 à 3000 personnes sont mortes de la pollution cet été en France". Pour Jean-Félix Bernard, président du Conseil national de l'air, **"En Alsace, par exemple, 5% de la mortalité totale est due à la pollution"**.

- septembre : édition d'une carte par "La Vie du Rail", en partenariat avec la SNCF, intitulée "France Transports, en France sans voiture". Sur ce document très bien fait sont indiquées toutes les lignes de transports collectifs (trains et cars) permettant de se rendre dans une ville autrement qu'en voiture, à vélo ou à pied. En Alsace, toutes les villes moyennes sont accessibles par les TER, sauf une. Devinez laquelle.

- 5 septembre : "En train à la fac". C'est le titre d'un article des DNA, consacré à une étudiante de Bischwiller (Bas-Rhin), Nabila, qui prend le train chaque jour pour se rendre à Strasbourg. Pour de nombreux jeunes, le train, c'est le bon plan pour mener des études à bien, sans se ruiner en chambre d'étudiant et en transport. Les jeunes du Florival et de Soultz fréquentant l'Université de Haute-Alsace à Mulhouse n'ont malheureusement pas cette chance.

- 5 septembre : nous rencontrons MM. Bohn et Burger, adjoints au Maire de Soultz, à propos de notre lettre ouverte "Guebwiller à la trappe", dans laquelle nous dénonçons l'immobilisme de certains de nos élus. Ces adjoints se plaignent de l'état d'abandon actuel de la voie ferrée dans sa traversée de Soultz, qui constitue par endroit une véritable verrue. Point de vue que nous partageons totalement. A l'issue de cette réunion, nous écrivons au Président Zeller pour lui rappeler qu'il avait été décidé, à l'issue de la 2ème réunion du comité de pilotage pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, de procéder à un entretien de la voie. Mais depuis lors, celle-ci disparaît totalement sous la végétation et les ordures, ce qui est indigne d'une région qui déploie autant d'efforts pour la promotion du rail. Nous demandons donc qu'un budget de la Région soit consacré à l'entretien de cette voie, en attendant sa réouverture.

- Noté dans les DNA du 19 septembre, dans un article intitulé : "Le TER autour de Mulhouse", ces deux phrases : "La SNCF rappelle que la ligne Mulhouse-Thann-Kruth a été entièrement modernisée en 2000 (...). Le succès a suivi jusqu'en 2003 avec + 39 % en 3 ans et même +74 % hors déplacements scolaires" et plus loin : "La SNCF insiste sur le fait que prendre le train tous les jours est non seulement écologique, mais aussi particulièrement économique".

- Repéré avec amusement dans le bulletin d'août 2003 d'un comité d'entreprise, en page "secteur vacances familiales", dans la rubrique "Nos propositions : Mer & Campagne : Antibes, Bollwiller, Guadeloupe, Saint-Raphaël". Puis, page suivante : "Bollwiller (Alsace). Au pied des Vosges, dans le petit village de Bollwiller, à 10 mn de Mulhouse, 15 mn de Colmar, 5 km de l'Ecomusée. C'est l'endroit idéal pour découvrir toutes les merveilles de l'Alsace".

- Pour la période mai 2003-avril 2004, la Région Alsace et la SNCF proposent le "Pass évason", un forfait journalier qui vous permet de circuler en toute liberté en Alsace le week-end. Avec le Pass évason, "vous pouvez faire du shopping, rendre visite à des amis ou découvrir les richesses de la région suggérées dans ce catalogue". Suivent une vingtaine de pages, illustrées de photos, où sont décrits les nombreux musées, foires, festivals, parcs naturels, et bien sûr l'Ecomusée, qui font la fierté de notre région. En page 21 figure la liste d'autres musées à visiter en Alsace : le musée archéologique de Saverne, la Maison du Pain à Sélestat, le Centre Rhénan d'Art Contemporain à Alkirch, le musée du Textile à Wesserling, etc. La Nef des Jouets et le Bucheneck à Soultz, le musée du Florival à Guebwiller, le Vivarium du Moulin à Lautenbach-Zell? Inconnus au bataillon!

- 19 septembre "Le Hohlandsbourg prend de la hauteur". C'est le titre d'un article paru dans L'Alsace, édition de Colmar. Cette forteresse, qui vient d'être magnifiquement restaurée, sera reliée en quatre minutes par un téléphérique à la future gare de Saint-Gilles de Wintzenheim, à côté du lycée agricole. "Il s'agit de profiter de la redynamisation de la ligne SNCF Colmar-Metzeral, l'accès routier devenant secondaire". Autre projet activement à l'étude : celui d'un train ou d'un tram à crémaillère reliant Munster au Hohneck. Que de projets pourraient être conçus à partir d'une ligne ferroviaire Mulhouse-Bollwiller-Guebwiller-Buhl/Heissenstein "redynamisée"!

- le 12 octobre, en partenariat avec l'Association pour la Promotion des Transports Publics (ATP), nous organisons une journée à Strasbourg. A bord d'un des derniers autobus SC10 encore en service, les participants auront l'occasion d'emprunter l'ancienne ligne 2 de la CTS. Départ de la gare de Bollwiller. Une excursion à ne pas manquer. Prix : 20 € (adulte).