

Association pour la réouverture de la ligne BOLLWILLER – GUEBWILLER

Siège social : 4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER ; E-mail : Florirail@wanadoo.fr

Partenaire ferroviaire de l'Ecomusée d'Alsace

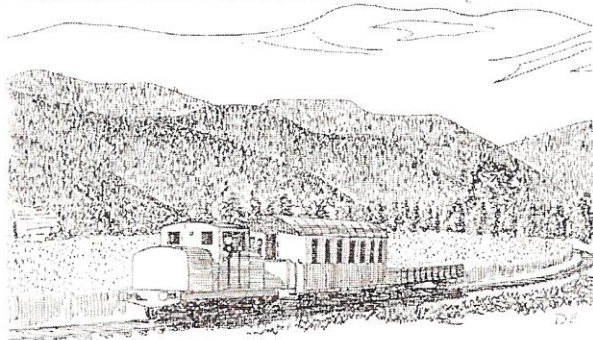
Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)



Ce que pourrait être la station de tram-train de Buhl-Heissenstein (gare de Flüh, près de Bâle, janvier 2003)

Le 26 janvier dernier, Florirail a organisé une excursion à Bâle, à l'attention de ses membres et sympathisants. Les quelque 45 personnes qui y participaient ont ainsi pu découvrir l'efficacité des transports en commun suisse ; trams, bus postaux, trains des CFF et de compagnies privées, et donc qu'il était possible de se déplacer autrement qu'en véhicule individuel, même les dimanches. Ainsi, la basilique de Mariastein (l'équivalent de notre Thierenbach) est desservie deux fois par heure par des autobus postaux, qui assurent en gare de Flüh des correspondances rapprochées avec les trams de la ligne 10, véritable ligne de tram-train avant l'heure (notre photo). La presse locale s'est largement fait l'écho de cette sortie très réussie, et il est donc inutile d'y revenir. Notons simplement qu'elle présentait la particularité de partir de la gare de Bollwiller, lieu hautement stratégique, et dont toutes nos excursions partiront dorénavant en attendant la réouverture de la gare de Guebwiller. Autre fait à noter : l'animation qui règne en gare de Bâle, tous les jours et à toute heure. Quel contraste avec nos gares... Les Suisses font tout pour promouvoir le transport ferroviaire, ainsi qu'en témoigne l'ample et très diversifiée documentation mise à la disposition des voyageurs et autres usagers des gares helvétiques. Dans les gares alsaciennes, même les plus importantes, à l'exception des inévitables brochures du style « Circulez, vous avez toute l'Alsace à voir » (NDLR : sauf Guebwiller et le Florival qui n'y figurent même pas) le voyageur reste sur sa faim, car la promotion du rail est encore bien confidentielle... Malgré la volonté du Conseil Régional de parvenir à l'indispensable rééquilibrage rail-route, de gros efforts sont donc nécessaires. Mais le jour où, à la Région Alsace, concernant la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, le « on le fait » se substituera enfin au « on va le faire », une étape décisive aura été franchie dans la promotion du rail... et dans celle de Guebwiller et de sa vallée le Florival !

FLORIRAIL actualités



Le TZI de Florirail : dix ans déjà...

- 24 octobre 2002 . En réaction au courrier d'un lecteur de L'Alsace, M. Daniel Weber, maire de Guebwiller, appuyé par M. Charles Haby, maire honoraire de notre ville, reconnaissent (enfin!) qu'il est indéniable qu'une desserte ferroviaire serait un atout supplémentaire (sic) pour notre ville... mais que c'est de la responsabilité du Conseil Régional, et que cela coûterait cher... Oubliant au passage que si notre ville ne demande rien, elle n'aura rien face aux autres élus qui exigent et obtiennent (Munster, Kruth et bien d'autres lignes encore dans le Bas-Rhin), et que nous payons depuis des années pour les TER alsaciens (plus du tiers de nos impôts régionaux) sans obtenir le moindre retour

- 14 décembre 2002. MM. Francis Meyer (président de l'association pour la défense et la promotion de la ligne Colmar-Metzeral, APCM) et Philippe Heckner (architecte et membre de Florirail) publient dans L'Alsace leur solution pour l'aménagement de la traversée de la RN 83 par la voie ferrée Colmar-Munster-Metzeral. En effet, pour cette ligne, la problématique est la même que pour la nôtre. Le concept proposé, celui du pont à pente partagée, est très judicieux et pourrait remplacer avantageusement plusieurs PN sur la RN 83 ou la RN 66, toutes deux des axes routiers à très fort trafic.

- 5 janvier 2003. Nous protestons auprès de la SNCF de la suppression du train Bollwiller-Strasbourg à 18h34 le dimanche, pourtant populaire auprès des étudiants du secteur de Guebwiller et du Bassin potassique, rentrant à Strasbourg. On nous répond rapidement, mais en noyant le poisson, ce qui nous laisse sur notre faim...

- 12 janvier. En même temps que nos vœux, nous adressons un courrier à M. Weber, maire de Guebwiller, dans lequel nous lui suggérons que, puisqu'il se déclare favorable au retour du train dans notre vallée, Guebwiller demande à la Région qu'un autorail régional moderne TER soit baptisé aux armes de notre cité, comme c'est déjà le cas pour plusieurs villes alsaciennes. Le baptême de cet autorail pourrait avoir lieu en gare de Guebwiller, ou éventuellement au niveau de l'ancienne gare de marchandises. Pas de réponse à ce jour (!)

- Nous écrivons à M. Francis Hillmeyer, député-maire de Pfastatt, qui nous confirme son soutien au projet

d'une liaison ferroviaire Mulhouse-Guebwiller, projet qu'il juge "réaliste et réalisable". F. Hillmeyer propose que l'ancienne base ferroviaire de Richwiller (actuellement exploitée par une filiale de la SNCF, VFLLI, qui a repris le personnel ferroviaire des MDPA et son matériel roulant) soit transformée en centre de ferroutage. A notre tour, nous lui faisons part de notre soutien à un tel projet qui, s'il était concrétisé, ne pourrait que renforcer l'intérêt d'une ligne Mulhouse-Richwiller-Bollwiller-Guebwiller. Une telle ligne pourrait être dédiée à la fois aux trams-trains et au fret : les tram-trains desserviraient les villes du Bassin potassique, puis un important pôle touristique, et pour finir un tout aussi important bassin de vie, constitué par Soultz et les communes du Florival. Quant au trafic fret, il pourrait irriguer une série de sites et zones industrielles disposés en chapelet le long de cet itinéraire : l'importante gare de Richwiller, le vaste carreau de Marie-Louise, amené à être reconverti, l'aire de la Thur et, à l'entrée du Florival, la zone industrielle intercommunale Guebwiller-Issenheim-Soultz qui dispose d'un embranchement particulier.

- 15 janvier. M. Adrien Zeller, président du Conseil Régional accuse réception de notre lettre l'alertant sur l'état de la voie ferrée Bollwiller-Guebwiller-Heissenstein qui nécessite un entretien en particulier sur le plan du débroussaillage. Rien n'a été fait depuis...alors que cet entretien a bel et bien été décidé lors du comité de pilotage du 26 juin 2000 sous la présidence de M. Haenel premier vice-président du Conseil Régional... Actuellement, à certains endroits de la ligne, la voie disparaît sous la végétation, rendant toute circulation impossible. (cf reportage photo en page 4).

- 20 janvier. Nous sommes reçus par M. Michel Sordi, nouveau député de la circonscription de Guebwiller et maire de Cernay. D'après M. Sordi, le Bioscope va "irriguer à 40 km à la ronde". Rappelons ici que Guebwiller, distante d'à peine 7 km, sera la ville moyenne d'Alsace la plus proche de ce parc à thème. M. Sordi est bien d'accord qu'il faut que notre ville, et son transport ferroviaire, fassent partie du planning dès le départ. Il nous promet de contacter notre maire à cet effet, puis le Conseil Régional, en conséquence.

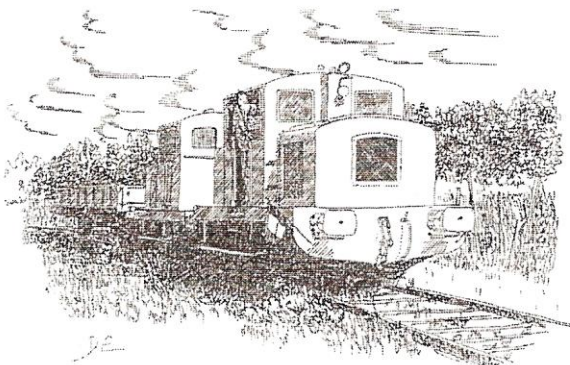
- 26 janvier. Sous le titre (très accrocheur!) de « Hémorragie », l'Alsace écrit : *Tout fout le camp : après l'industrie, après la ligne ferroviaire, après la direction des sapeurs-pompiers, après les apprentis de l'hôtellerie, voilà la maternité et demain les policiers ou la gendarmerie et préconise une table ronde pour stopper l'hémorragie mortelle et donner à la cité une raison d'espérer* puis plus loin : *il faut oser bouger. Et vite. Sous peine que Guebwiller ne dépérisse et ne finisse exsangue.* Il y a 12 ans que nous criions qu'il faut bouger et vite, mais jusqu'à présent on nous dit qu'on exagère, que tout va très bien, et qu'on est dans le meilleur des mondes...

- 26 janvier. Florirail organise une excursion à Bâle. (cf page 1). Pas moins de 45 personnes y participent.

- Février. Dans un supplément du « Lien » distribué à tous les foyers de Guebwiller, des élus de la liste "Guebwiller Notre Ville" se prononcent résolument en faveur du projet tram-train, et confirment avoir souhaité la formation d'une commission municipale *ad hoc* de la majorité plus les élus de «Solidarité, Convivialité» et de «Guebwiller Notre Ville», pour présenter un projet au Conseil Régional – le Maire, M. Weber, refuse, tout en reconnaissant que la desserte ferroviaire serait un atout pour notre ville.

- 11 février. « A quand la réouverture ? » titrent les Dernières Nouvelles d'Alsace, en faisant le compte-rendu de notre excursion à Bale. L'Alsace titre plus sobrement « Florirail en Suisse » mais enfonce le clou en précisant dans le même article que les Florivaliens paient déjà par leurs impôts à la Région pour les TER sans en bénéficier.

- 14 février. L'Alsace publie notre lettre acceptant de participer à la table ronde qu'elle avait proposée (cf ci-dessus). La parole est maintenant aux élus (MM. Sordi, Delbarre et tous les maires du "Grand Florival" et du Bassin potassique concernés par une liaison ferroviaire Mulhouse-Vallée de la Lauch). Nous proposons que M. Sordi organise cette table ronde.



- Nous ne saurions passer sous silence le **dixième anniversaire de notre fameux TZI**, notre fameux petit "Train de la Zone Industrielle". En effet, il y a 10 ans nous avons commencé à rassembler du matériel roulant ferroviaire sur l'embranchement particulier de la zone industrielle intercommunale. Dès le début, de nombreux jeunes (qui, avec la prescience de la jeunesse, ont très vite perçu que la route et le rail étaient complémentaires et que notre vallée avait besoin des deux) étaient venus nous rejoindre. Pour que le souvenir-même du rail florivalien ne meure pas, nous avons donc sauvé de la casse deux locotracteurs, un wagon plat et une voiture de voyageurs. Pendant plus de six ans, ce petit train a circulé sur les 800 mètres de cet embranchement privé, assurant la promotion de notre objectif grâce aux nombreux articles de presse et reportages qui lui furent consacrés. En 1999, la totalité de ce matériel a été transporté par la route à l'Ecomusée où il est stationné actuellement. Et, il y a tout juste deux ans, le parc de matériel roulant a été complété par quatre voitures prêtées par le musée français du chemin de fer. Depuis sa remise en service en 2001, ce train, devenu entretemps le train touristique de l'Ecomusée, a transporté des milliers de voyageurs entre le village de l'Ecomusée et le carreau

Rodolphe, conduit en partie par des bénévoles de Florirail. A leur arrivée sur le carreau de l'ancienne mine, des guides de l'Ecomusée ainsi que des membres de l'association Rodolphe prennent en charge ses passagers, leur faisant découvrir à la fois le matériel récupéré au fond des puits et restauré ou en cours de l'être, et ce qu'a été la vie des mineurs de potasse pendant près d'un siècle.

- A présent, c'est avec une grande fierté que nous notons l'évolution de ces jeunes "TZIstes" - nous ne les avons pas dégoûté du rail - bien au contraire ! En effet, quatre d'entre eux occupent des postes de responsabilité à la SNCF ou dans des entreprises ferroviaires : conducteur, aiguilleur, ingénieur, directeur délégué...

- Grâce à ce petit train à forte "valeur symbolique ajoutée", à tous nos membres qui s'en sont occupé et qui continuent à le faire à l'Ecomusée, et à tous ceux et celles qui, au fil des ans, ont rejoint notre association, nous avons acquis une réelle expertise, nous permettant d'être sûrs de ce que nous avançons. Aussi, nous continuons à regretter que le bureau lyonnais chargé par la Région de l'étude de faisabilité de la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, n'ait pas jugé bon de faire appel à nos compétences ferroviaires et à notre parfaite connaissance du terrain. Et pourtant, de tels contacts avaient été initialement prévus. Mais il est tellement plus simple de faire des études à distance...

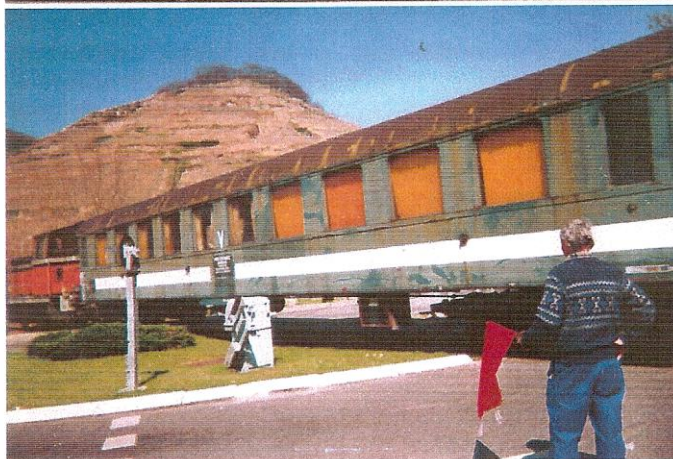
- 12 avril. L'APCM organise une sortie ferroviaire à Karlsruhe. Pour ceux qui ne le connaissent pas, une bonne occasion de découvrir le réseau de tram-train de cette importante ville allemande toute proche de l'Alsace. A l'intention de celles et ceux qui désirent y participer, nous envisageons un départ de Bollwiller. Les personnes intéressées peuvent nous contacter.

- 27 avril. Journée du collectionneur ferroviaire au musée français du chemin de fer, à Mulhouse. Comme chaque année, Florirail y aura un stand. Venez nombreux nous rendre visite!

- 4 mai . Nous organiserons une sortie Florirail à Donaueschingen, dans la Forêt Noire. En effet, le succès de notre excursion à Bâle nous encourage à développer ce type d'activité (voir en bas de la page et au verso).

- 17 mai au 15 juin. Une vaste exposition de matériel ferroviaire roulant aura lieu sur les Champs Elysées. Des locomotives historiques, mais également des TGV et des... trams-trains y seront présentés. Nous envisageons d'organiser une excursion d'une journée (le dimanche 1er juin?) à Paris, afin de ne pas manquer cet événement ferroviaire majeur.

Si vous n'avez pas encore renouvelé votre adhésion à Florirail pour 2003, et/ou si vous désirez prendre part, ou simplement être informé des activités de notre association (bénévolat à l'écomusée, excursions...), remplissez le talon au bas de la page 4, et retournez le rapidement.



Par endroit, la voie ferrée Bolwiller-Guebwiller disparaît totalement sous la végétation. Et pourtant, en attendant sa réactivation, un entretien régulier serait non seulement possible, mais conforme aux décisions qui ont été prises lors de la deuxième réunion du comité de pilotage. Nos photos, de gauche à droite et de haut en bas : la ligne du Florival, une voie ferrée qui mérite bien son nom! Un train de désherbage traverse la fameuse RN 83, près du "Nouveau Monde" ou, quand on veut (passer), on peut (avril 1996). Le même train, au pied de la "Croix de Mission", peu avant son entrée en gare de Guebwiller. Débroussailleuses de la SNCF à Soultz (septembre 1997).

✂

Nom :

Prénom(s) :

Rue et numéro :

Code postal :

Ville : (Pays) :

Téléphone :

E-mail :

() J'adhère / je renouvelle* mon adhésion à FLORIRAIL pour 2003 en tant que :

() Membre de soutien : 10 € () Membre actif** : 10 €

() Membre bienfaiteur : 20 € () Famille*** : 20 €

() Entreprise : 40 €

() Je désire être tenu informé des sorties ferroviaires de FLORIRAIL

Date :

Signature :

*rayez la mention inutile ; ** si vous désirez prendre part en qualité de bénévole aux activités du train touristique de l'Ecomusée, cochez cette case. Nous vous contacterons ; *** indiquez les prénoms.

à découper et à renvoyer avec votre cotisation à FLORIRAIL, 4 rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER