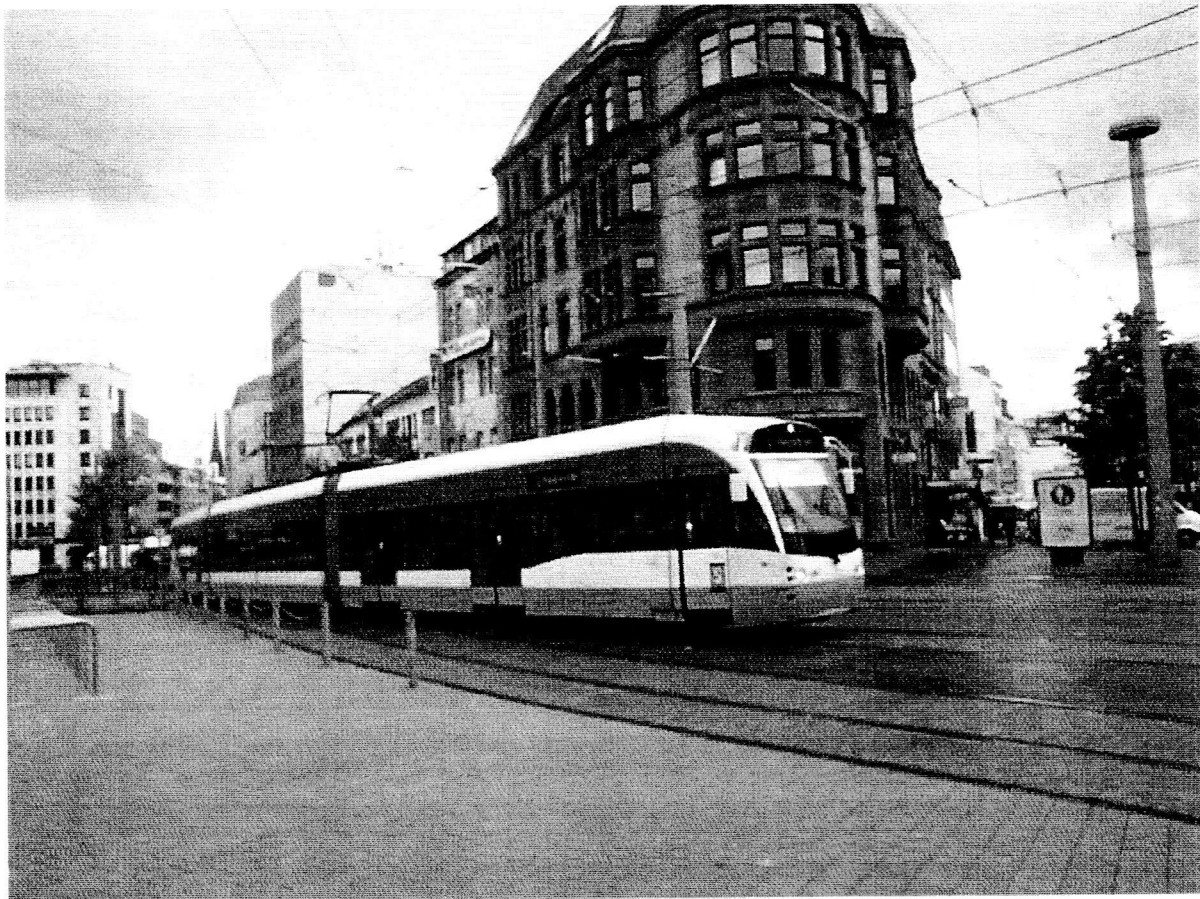


Association pour la réouverture de la ligne BOLLWILLER – GUEBWILLER ; 4, rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER ; Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)



De tous les modes de transports publics, les trams-trains sont voués au plus bel avenir. Capables de circuler aussi bien sur des lignes ferroviaires classiques que sur des rails de tramways en plein centre ville, ces véhicules permettent de la sorte l'acheminement de centaines de voyageurs/heure (et de leurs vélos...) sans rupture de charge, et dans des conditions de confort et de sécurité inégalées. Les trams-trains de Sarrebruck (notre photo) et de Karlsruhe en Allemagne sont la parfaite illustration de la pertinence de ce concept qui s'imposera dans les années à venir, malgré les réticences d'opposants (qui persistent à l'appeler « trains-trams », pour bien signifier aux populations naïves et apeurées que ce sont des trains qui débouleront à toute vitesse dans nos rues...). Non-polluants, silencieux et sûrs, les trams-trains constituent la meilleure alternative possible à une utilisation abusive de la voiture. En Alsace, deux trams-trains seront réalisés ces prochaines années : celui du Piémont des Vosges, qui reliera le centre de Strasbourg à Molsheim, Obernai, etc. via l'aéroport de Strasbourg-Entzheim et celui, beaucoup plus proche de nous, qui desservira Cernay et la vallée de la Thur à partir du centre de Mulhouse. A Guebwiller, le scénario tram-train a été retenu par l'étude de faisabilité réalisée par Sémaly pour la Région. Si tout se passe bien, Bollwiller-Guebwiller pourrait devenir un tronçon de la deuxième ligne haut-rhinoise de tram-train, un système de transport taillé sur mesure pour la desserte de nos vallées étroites à partir des grands centres urbains de la plaine d'Alsace . Mais de la bonne volonté à notre égard affichée par la Région au manque de volonté locale (de certains élus locaux du moins !) il reste encore beaucoup de distance à franchir, de pente à gravir. Gardons confiance cependant : le bon sens finira par s'imposer, nous en sommes convaincus. Et puis, à propos de pente à (re)monter, Guebwiller n'est-elle pas la ville natale de l'inventeur du train à crémaillère, Nicolas Riggenbach (1817- 1899)?

## FLORIRAIL actualités

Mai - Premières paroles adressées au public par un professeur de la Faculté de Médecine de Strasbourg, invité à donner une conférence à l'Hôpital de Guebwiller : « Comment se fait-il qu'il n'y ait pas de train pour une ville de l'importance de Guebwiller? »

24 mai - M. Adrien Zeller, président du Conseil Régional, nous écrit pour nous promettre de nous « associer aux réflexions qui pourront être poursuivies sur l'avenir de cette voie ferrée... ». Comme l'a si bien écrit Jean Sivardière, président de la FNAUT : « Quand une route est saturée, on l'élargit, quand le fer est saturé, on réfléchit... ». Pour la réouverture du tronçon Bollwiller - Guebwiller (moins de 9 km), l'intensité de la cogitation semble inversement proportionnelle à la longueur de cette ligne.

18 juin - nous rencontrons le maire de Lautenbach-Zell, responsable du transport auprès de la Communauté des Communes de Guebwiller et lui écrivons ensuite pour lui préciser que ce sont bien 912 ménages de Guebwiller, sur 4795, qui n'ont pas de voiture (source INSEE), car trop jeunes, trop vieux, ou handicapés physiques ou financiers, personnes qu'il convient en tout cas de ne pas oublier. Et que 34,5% des dépenses du Conseil Régional concernent le transport – que les Guebwillerois paient pour les trains des autres !

Juillet - la carte de trafic routier vient d'être publiée par la DDE – nous constatons une augmentation de trafic de 3% par an, soit un doublement tous les 23 ans sur notre pénétrante – parce que nous sommes de plus en plus nombreux à devoir nous déplacer pour nos études ou notre travail, obligeant nos ménages à avoir plusieurs voitures... qui coûtent en moyenne 5200 € /an (INSEE) mais laissant de nombreux habitants du Florival et de Soultz sur le bord de la route, au propre comme au figuré. En a-t-on le droit ?

14 juillet - FLORIRAIL participe à la 31<sup>ème</sup> Fête champêtre de Linthal – une occasion de rencontrer des élus, dont le nouveau député de la 7<sup>ème</sup> circonscription, M. Michel Sordi, par ailleurs maire de Cernay, ville de l'importance de Guebwiller et qui sera desservie par des trams-trains dans quelques années. M. Sordi nous promet de nous recevoir en septembre, ce que nous ne manquons pas de lui rappeler par lettre dès le lendemain !

21 juillet - FLORIRAIL écrit au président Zeller pour lui rappeler notre action et que Guebwiller est la seule ville moyenne d'Alsace dépourvue de desserte ferroviaire, malgré sa situation géographique particulière et le potentiel d'usagers.

31 juillet – L'Alsace publie quasiment *in extenso* notre lettre au Président Zeller, sous le titre « Pas de vacances pour FLORIRAIL ».

1er août - La Région Alsace va devenir l'autorité compétente pour gérer les fonds européens, dont seulement 6% sont réellement utilisés en réalisations concrètes... On ne pourra plus nous objecter que c'est faute de moyens... car il suffira d'utiliser les 94% restants.

7 août - nous sommes plusieurs membres de FLORIRAIL à faire un déplacement à Sarreguemines, où nous prenons le tram-train de Sarrebruck. Nous admirons sa parfaite insertion dans l'environnement urbain et périurbain, son silence, son efficacité, la prise en compte des vélos, la coordination avec les autobus dans les stations intermodales qui jalonnent la ligne de tram-train.

Août - au cours de ses pérégrinations estivales, le président de FLORIRAIL a l'occasion de traverser une bonne demi-douzaine de régions françaises. A chaque fois, il ne manque pas de se procurer le guide régional des transports. Celui de la Région Alsace est de loin le plus épais (176 pages !). Ceci en dépit de la taille de ladite région qui, rappelons-le, ne compte que deux départements. Cependant, le nom de Guebwiller (11.000 habitants) n'apparaît que dans un tableau pompeusement intitulé : « gares d'échanges trains - autocars départementaux », au même titre que les dessertes routières de Petersbach, d'Uffheim et de Biderthal, sympathiques localités alsaciennes, certes, mais dont le nombre d'habitants est sensiblement inférieur à celui de la capitale du Florival. Quant au nom de Soultz (7000 habitants), il est possible de le déchiffrer sur une carte des pistes cyclables du Haut-Rhin, à condition de disposer d'un bon microscope, électronique de préférence. Aucune autre mention de ces deux villes moyennes d'Alsace. Faute de place, certainement.

Septembre - en pages centrales du dernier numéro du trimestriel « Les Vosges », l'excellente revue du Club Vosgien, figure une carte des points de départ et lieux de destination SNCF, réalisée par la Région à l'attention des randonneurs. De nouveau, aucune trace du Florival et de sa capitale. On commence à savoir que Guebwiller et sa belle vallée ne se trouvent pas sur la planète TER, mais trop c'est trop.

2 septembre : lors de l'inauguration de la gare intermodale TER/tram de Hoenheim, près de Strasbourg, le vice-président de FLORIRAIL, G. Bent, a l'occasion de s'entretenir avec le président de la Région. Les officiels et invités se rendent ensuite à Herrlisheim, pour le baptême d'un autorail régional X 73.500 aux couleurs de cette petite ville du Bas-Rhin. A quand un autorail TER aux armes de Guebwiller ?

16 au 22 septembre - FLORIRAIL participe à la « semaine du transport public », en tenant un stand successivement à Soultz (place du marché), à Bollwiller (gare SNCF) et à Guebwiller (place de l'Hôtel de Ville). Cette initiative rencontre un très vif succès auprès des habitants concernés. Ce qui est pour nous un fort encouragement, non seulement à poursuivre notre action, mais à la renforcer.