



La tour de l'Europe à Mulhouse, le chevalement de Rodolphe 1, le clocher de Notre-Dame à Guebwiller : trois tours, trois lieux, trois époques, trois fonctions... Entre les trois, un lien unique, solide et intemporel : le rail. Plus qu'aucune autre infrastructure de transport, le « chemin de fer » est la voie du développement durable, du progrès et de la prospérité. En Alsace, nos grands décideurs l'ont bien compris et agissent en faveur de ce mode de communication avec énergie et efficacité, depuis de nombreuses années déjà. Mais pour un Zeller, un Haenel ou un Bockel, combien d'élus « bagnolards », dont le champ de vision s'arrête au bout du capot de leur 607 ou autre Vel Satis ? (dessin Jo)

Il y a un peu plus d'un an à présent, la deuxième réunion du comité de pilotage pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller se tenait dans notre cité. Depuis, plus rien. Silence radio total. Et pourtant, partout ailleurs en Alsace, les choses bougent. Ne parlons pas de la pollution atmosphérique et des accidents de la circulation routière, tous deux sur une bien mauvaise pente. Parlons plutôt du rail et des nombreux programmes et réalisations ferroviaires alsaciens, dont nous pouvons nous enorgueillir à juste titre : achat et rénovation de nouveaux matériels roulants, modernisation de gares et de lignes, telle que celle de Colmar-Metzeral, projets trans-trains du Piémont des Vosges et de la vallée de la Thur, etc. Et Guebwiller ? Toujours rien à l'horizon, répétons-le. Des hauteurs qui dominent la plaine, les Florivaliens, comme de braves vaches placides, regardent passer les trains des autres, sans ruminer. Un jour, avancent certains, on n'y coupera plus, c'est sûr, mais pour l'heure, il n'y a pas le feu au lac du Ballon. Pour d'autres, « la pénétrante » est un bienfait du Ciel, rendant inutile tout rééquilibrage rail-route. Certains objectent encore que contrairement aux vallées de Thann et de Munster, la nôtre est un cul-de sac (et le Markstein ?). Plusieurs enfin craignent la réintroduction dans notre vallée du train, une bête bien féroce et dangereuse pour le docile troupeau de moutons que nous sommes. Fort heureusement, les mentalités évoluent, même à Guebwiller, et si nous ne ratons pas le prochain tram-train, d'ici quelques années, soyons certains que personne, même ses détracteurs actuels, ne regrettera d'être monté à son bord.

FLORIRAIL actualités

Mai 2002. Restées en place depuis la fermeture de la ligne au trafic marchandises en 1992, les barrières des différents passages à niveaux manuels ont été finalement démontées et ferrillées. C'est ce qui s'appelle faire le nettoyage par le vide. Certes leur maintien ne se justifiait plus, vu la faiblesse du trafic (pour l'anecdote, le dernier train à avoir atteint Guebwiller – un convoi de désherbage – a circulé en avril 1996) et leur état de délabrement avancé. Craignons cependant que le démontage de ces bonnes vieilles barrières ne soit le prélude au démantèlement total de la ligne du Florival !

14 mai : FLORIRAIL écrit une lettre ouverte à tous les candidats aux élections législatives, leur demandant de prendre une position non-équivoque par rapport à notre projet – et quelques jours plus tard les DNA posent la même question aux candidats lors d'un débat public avant le premier tour. Tous les candidats présents font part de leur soutien, pourvu que les élus locaux soient demandeurs – nous saurons donc désormais qui pousse... et qui freine, et ce d'autant plus que la Région y est favorable (voir ci-dessous).

19 mai : L'Alsace et les DNA publient un article « Tram-train : Karlsruhe montre la voie » relatif à une journée d'information dans cette ville allemande proche de Strasbourg, organisée par Alsace Nature. Rappelons que l'hypothèse « tram-train » a été retenue par l'étude de faisabilité pour la réouverture de la ligne du Florival, mais qu'aucune échéance n'a été fixée, en attendant que celle de la Thur fasse ses preuves. Attitude prudente certes, mais bien éloignée des objectifs très volontaristes affichées par la Région en faveur du rail. Afin de rendre plus concret ce nouveau concept ferroviaire, nous organiserons en automne à l'intention de nos membres et sympathisants une visite au réseau de Karlsruhe, qui connaît un succès croissant et continue à s'étendre.

22 mai : L'Alsace fait part de la visite des élus de Pulversheim au train de l'Ecomusée, en précisant que « *La maintenance et le bon fonctionnement du convoi sont assurés par l'association Florirail, qui milite ainsi pour la réouverture de la ligne de chemin de fer entre Bollwiller et Guebwiller* ». Remarquons à ce propos que les circulations du train touristique de l'Ecomusée d'Alsace et son entretien sont à présent assurés par des professionnels. Cet été, ne manquez surtout pas le prendre, et de visiter (ou de revisiter) l'Ecomusée, l'un des plus beaux endroits d'Alsace.

24 mai : M. Adrien Zeller, président du Conseil Régional d'Alsace nous écrit une longue lettre où nous retenons surtout la phrase suivante : « *Je tiens à vous rappeler l'intérêt de cette ligne pour la Région (...) et qui pourra, j'en suis convaincu, jouer à terme un rôle dans le réseau des transports collectifs alsaciens.* » M. Hubert Haenel, premier vice-président chargé du transport, nous envoie une copie de cette lettre, avec un petit mot amical.

26 mai : nous remercions le président Zeller et lui offrons nos services pour une réactivation rapide de notre ligne. Nous profitons de ce courrier pour proposer que soit modifiée la récente commande, par la Région au constructeur Bombardier, du nouvel autorail AGC, alias « autorail grande capacité ». En effet, il serait judicieux que la version alsacienne de l'AGC soit dotée d'une motorisation mixte diesel et électrique bicourant, afin qu'il soit apte à rouler sur toutes les lignes régionales, y compris leurs prolongements vers la Suisse et l'Allemagne.

18 juin : nous rencontrons M. Grunenberger, maire de Lautenbach-Zell, en charge du transport à la Communauté des Communes de Guebwiller, pour lui exposer notre projet de tram-train, lui préciser que notre vallée mérite d'être desservie par le rail, au même titre que celles de Thann et de Munster – et qu'il serait inacceptable que la déchetterie en cours de gestation vienne le contrarier (comme cela a déjà failli être le cas dans un passé récent). Sur ce dernier point il nous a donné des assurances, mais nous restons vigilants... Car il est curieux qu'à une époque où l'on parle autant de démocratie et de transparence, même des élus soient sciemment et volontairement tenus dans l'ignorance de certaines tractations d'achat de terrain (DNA 01/06/02)...

27 juin : parution de l'édition printemps-été du fameux Guide Régional des Transports, édité conjointement par la Région et la SNCF. Ce guide, très apprécié des usagers, est de plus en plus épais et agréable à consulter. Mais une nouvelle fois, Guebwiller, deuxième sous-préfecture du Haut-Rhin et l'une des principales villes moyennes d'Alsace, est aux abonnés absents. Le Florival est un véritable no man's land ferroviaire, et pour longtemps encore...

29 juin : une délégation de FLORIRAIL se rend à Bischwiller-les-Thann, où fait escale ce jour-là le bus d'information du tram-train de la vallée de la Thur. A chaque visiteur est remise la « Lettre d'information » n°1 qui décrit le projet et son degré d'avancement.

14 juillet : 31^{ème} Fête champêtre à Linthal. Après la journée du collectionneur ferroviaire en avril dernier, c'est le deuxième rendez-vous de FLORIRAIL cette année. Venez nombreux nous rendre visite à notre stand, et à cette sympathique manifestation du Haut-Florival. Et au passage, arrêtez-vous au passionnant « Vivarium du Moulin » à Lautenbach-Zell.

Pour nos membres internautes, trois sites à recommander : celui la Région Alsace (où sur la page d'accueil défilent en boucle des autorails X73500, des gares et des paysages ferroviaires...), celui du tram-train de la vallée de la Thur et celui de l'Ecomusée.

Que celles et ceux qui n'ont pas encore réglé leur cotisation 2002 ne tardent pas à le faire! Répétons-le : nous avons absolument besoin du soutien durable du plus grand nombre pour mener à bien notre action et atteindre nos objectifs. Merci d'avance, et bonnes vacances à toutes et à tous.