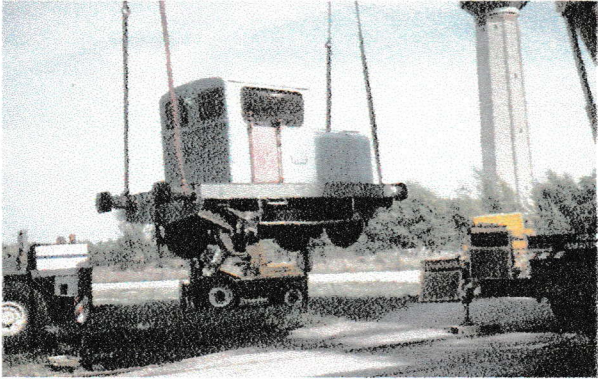
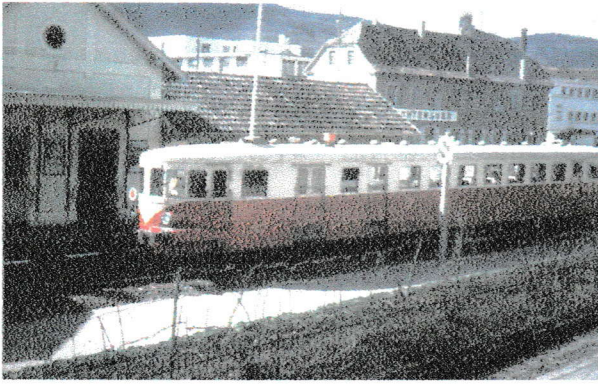


Association pour la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller
Membre de la Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports (FNAUT)
Siège social : 4. rue des Boulangers, 68500 GUEBWILLER



En 1992, la gare de Guebwiller était fermée, ainsi que la ligne Bollwiller-Heissenstein, qui était encore utilisée pour une desserte fret réduite. Depuis, la gare a été rachetée par la Ville, superbement restaurée (notre photo, prise le 23/12/2001) et son rez-de-chaussée confié à l'association Défi. Quant à la voie ferrée, toujours en place, elle pourrait être réutilisée en très peu de temps, ainsi que l'a souligné un représentant de la SNCF lors de la dernière réunion du Comité de pilotage pour la réouverture de la ligne. Au niveau régional, la donne n'est en rien comparable à celle qui existait il y a dix ans. En effet, la Région est devenue l'autorité organisatrice des transports ferroviaires, et même si ce n'est pas du tout perceptible à Guebwiller, elle mène une politique très active en faveur du développement du rail... partout ailleurs en Alsace ! Le bilan est donc facile à dresser : globalement, s'il est fait abstraction du peu d'intérêt manifesté par la Région pour notre ville et sa vallée (qui n'ont même pas eu droit aux miettes du gâteau ferroviaire du 12^{ème} plan Etat-Région !), il est positif car, du fait du maintien des rails et du statut actuel de la gare, l'avenir reste très ouvert. De même, la prise en compte de l'intégration, même lointaine, de notre ligne dans le formidable projet de tram-train du Sud-Alsace est rassurante. Hélas des zones d'ombre subsistent. Ainsi, il est tout à fait anormal que la défense d'un service public aussi important que le transport ferroviaire, qui concerne dans le cas présent plus de 30.000 personnes, repose sur une association et sur les bénévoles qui l'animent. Heureusement, nous bénéficions du soutien sans faille d'élus qui relaient de façon très efficace notre action. Mais au niveau local, des blocages contribuent à freiner le retour du train dans notre cité et sa vallée. Nous en parlerons plus longuement dans un prochain numéro. Dans l'immédiat, en page 2 de ce FLORIRAIL info figure un résumé en images de notre action durant ces dix ans et de nos projets pour le proche avenir. A tous nos membres et sympathisants, nous souhaitons une bonne et heureuse année 2002.



Légende des photos, de gauche à droite et de haut en bas : 1) 15 mars 1969 : pour la dernière fois, un autorail quitte la gare de Guebwiller en direction de Lautenbach. Ce jour-là, le sort de la ligne du Florival a failli être scellé pour toujours. Fort heureusement, la voie ferrée a été préservée jusqu'au Heissenstein, situé à cheval sur les bans de Buhl et de Guebwiller et, jusqu'en 1992, un service fret a été assuré jusqu'à ce terminus. 2) en 1993, afin de maintenir une présence ferroviaire, FLORIRAIL a mis en service un petit train sur l'embranchement privé de la zone industrielle Guebwiller-Issenheim-Soultz, située à l'entrée du Florival. Il était composé de deux locotracteurs, d'un wagon et d'une voiture de voyageurs de type « Alsace-Lorraine », telle qu'il en circula sur notre ligne avant l'arrivée des autorails. 3) en septembre 2000, ce matériel a été transféré, par la route, à l'Ecomusée d'Alsace. 4) il a servi de base à la constitution du train touristique de l'Ecomusée. Ce train, dont les circulations étaient assurées par des bénévoles de FLORIRAIL, a transporté plus de 3000 voyageurs en août 2001. A partir du 30 mars 2002, il circulera quotidiennement entre l'ancienne gare de Bollwiller reconstruite à l'Ecomusée, et le carreau Rodolphe. 5) 38 exemplaires du nouvel autorail régional Alstom de Dietrich (sur cette photo, trois de ces automoteurs en gare de Metzeral, le 4 juin 2001) sont à présent en service sur les lignes alsaciennes. Utilisés pour des circulations directes et bien positionnées aux heures de pointe entre Guebwiller et Mulhouse, le succès serait mathématiquement au rendez-vous. 6) à Bollwiller, ils permettraient d'établir des correspondances rapides avec les TER 200 de la ligne Bâle-Strasbourg, mettant ces deux villes à moins d'une heure de Guebwiller. A terme, plusieurs de ces liaisons pourraient également être assurées par des trams-trains.