

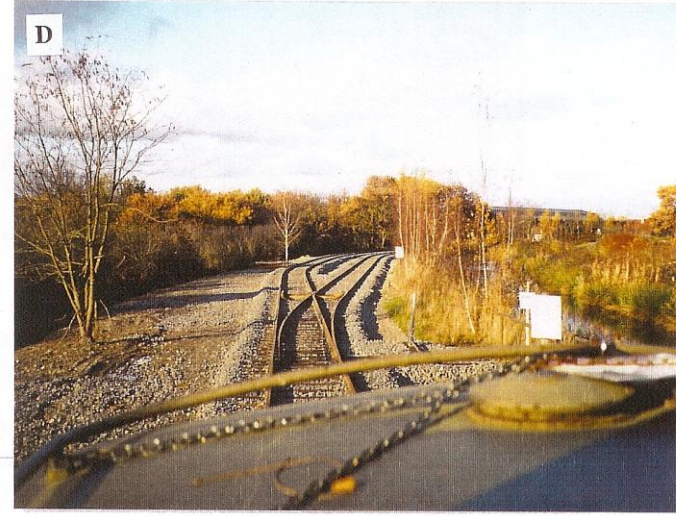
Du TZI au TCR, en attendant les TER et les Trams-Trains

Les médias s'en font régulièrement l'écho : la Région Alsace mène ces dernières années une vaste offensive en faveur du transport ferroviaire : achat de nouveaux matériels roulants, modernisation de lignes (Mulhouse-Kruth, Colmar-Metzerol, Strasbourg-Haguenu...), renforcement du nombre de trains en semaine, réouverture de lignes les dimanches, etc. Cette politique est sous-tendue par une volonté très nettement affirmée de parvenir à un équilibre rail-route, rendu nécessaire par les nombreux problèmes résultants du tout-automobile : pollution de l'air, encombrement croissant des centres-villes et des routes, insécurité routière... En Alsace, par rapport aux autres régions françaises, ces problèmes sont encore accentués par la géographie particulière de notre province : en effet, encaissée entre deux massifs montagneux et, de par sa position au coeur de l'Europe, axe majeur de transit nord-sud, elle concentre à la fois un trafic routier intense et une pollution atmosphérique toute aussi considérable!

Situé au pied du point le plus élevé d'Alsace - le Grand-Ballon - le Florival est, après celle de Thann, la plus peuplée des vallées alsaciennes. Et Guebwiller, sa capitale, est la plus importante ville des vallées du massif vosgien. En outre, notre cité se trouve à égale distance entre la Préfecture du Haut-Rhin, Colmar, et la deuxième ville d'Alsace, Mulhouse. Par ailleurs, sur les plans industriel, culturel et touristique, la capitale florivalienne et son agglomération n'ont rien à envier aux autres villes moyennes de la région. Pourtant, pour d'obscures raisons, en dépit de tous ces atouts et d'une infrastructure ferroviaire toujours en place, Guebwiller est la seule ville d'Alsace à ne pas être desservie par le rail!

C'est pour dénoncer cette situation inacceptable que FLORIRAIL a été créée il y aura bientôt dix ans. Nous avons commencé notre action dans un climat de scepticisme quasi-général. En effet, pour la plupart de nos interlocuteurs, le transport ferroviaire, hormis les TGV, appartenait au passé. Fort naïvement, nous tenions alors la SNCF pour seule responsable de cet état d'esprit. Mais il est bien connu qu'un train peut en cacher un autre et avec le recul du temps, notre analyse est devenue bien plus nuancée... Et surtout, depuis la réforme Haenel, les choses ont considérablement évolué puisqu'à présent, la Région est l'autorité organisatrice des transports ferroviaires régionaux.

Malgré la morosité ambiante, nous ne nous sommes jamais découragés, bien au contraire. Et plutôt que de rester les bras ballants à attendre que le temps passe, nous avons vaillamment poursuivi notre voie. L'une de nos plus grandes satisfactions a été de constituer, à partir de 1993, un vrai petit train - le TZI - composé de matériel historique. Le 12 septembre dernier, le TZI s'est mué en TCR, ou "Train du Carreau Rodolphe". Ce train effectue en ce moment des marches d'essai entre l'ancienne gare de Bollwiller - qui vient d'être reconstruite à l'Ecomusée - et le carreau de l'ancienne mine Rodolphe. A terme, il reliera l'Ecomusée à la gare SNCF de Bollwiller, ouvrant ainsi la voie à un trafic ferroviaire d'une toute autre ampleur. Un nouveau challenge pour FLORIRAIL! Nous consacrerons aux TZI et TCR un numéro spécial à l'occasion des 10 ans de FLORIRAIL. Mais dès à présent, dans ce FLORIRAIL info, nous résumons en photos la naissance du TCR. Et en 2001, nous espérons que nous aurons enfin la joie de vous annoncer une autre naissance, ou plutôt une renaissance! Bonne et heureuse année à toutes et à tous.



A) Mardi 12 septembre 2000 : la fin du TZI. Un à un, les locotracteurs et wagons de FLORIRAIL sont chargés sur les remorques routières de l'entreprise Holder Manutention et quittent la zone industrielle de Guebwiller-Issenheim-Sultz. Ce n'est qu'un au-revoir?
 B) Atterrissage en douceur, pour un ancien de la Base Aérienne 132 de Colmar-Meyenheim, sur le carreau de l'ancienne mine de potasse Rodolphe. Cinq minutes plus tard, le locotracteur était mis en marche et se dégourdissait les roues sur la voie ferrée des MDP.
 C) Dès le lendemain, le TCR effectuait ses premières marches d'essai. D) Photographiée de la cabine du locotracteur le samedi 18 novembre, la nouvelle voie ferrée reliant le carreau Rodolphe à l'Ecomusée. C'est certainement la dernière voie ferrée à avoir été posée en Alsace en cette fin de millénaire. E) La gare maritime de Bollwiller-sur-Mer? Encore mieux : l'ancienne gare de Bollwiller qui vient d'être magnifiquement reconstruite à l'Ecomusée. F) Instant historique : un train, en l'occurrence le TCR, atteint pour la première fois l'Ecomusée. Le début d'une belle aventure! Et le 19 novembre dernier, nous avons eu l'honneur - et la fierté - de présenter le "Train du Carreau Rodolphe", ainsi que nos objectifs concernant la réouverture de la ligne Bollwiller-Heissenstein, à MM. Constant Goerg et Adrien Zeller, respectivement Présidents du Conseil Général du Haut-Rhin et de la Région Alsace.