



Des rames "Colibri" de la ligne verte Frick-Bâle-Mulhouse à Guebwiller?

Au vu du développement régulier de l'offre du transport ferroviaire dans la Région "Alsace", on peut dès à présent envisager que les premiers trains qui atteindront le Florival seront des rames bi-tension "Colibri" (notre photo) qui circulent depuis 1997 entre Frick et Laufenburg en Suisse d'une part, et Mulhouse de l'autre. Dans peu de temps, ces rames devraient poursuivre leur parcours jusqu'à Thann et Alkirch, Mulhouse devenant de ce fait une gare "passante", au même titre que celle de Bâle. Intérêt de cette formule : éviter les ruptures de charge et réduire les temps de stationnement des rames dans les gares importantes où les quais sont très sollicités, surtout aux heures de pointe. La venue de ces trains, et par la suite celle des fameux trans-trains nécessitera une électrification légère, en 25.000 V, de la ligne jusqu'au Heissenstein. Cette tension permettra à terme l'arrivée dans le Florival de locomotives électriques de fret, d'automotrices Z2, et surtout, à l'occasion de circulations spéciales, de rames TGV de nouvelle génération. Auparavant, il faudra résoudre l'épineux problème du passage de la RN83. Pour remplacer le passage-à-niveau du "Nouveau-Monde", FLORIRAIL propose la construction d'un pont rail-route à pentes partagées. Nous avons déjà présenté, ou nous le ferons au courant de cette année, la maquette de cet ouvrage d'art de conception très judicieuse. Notons que ce pont route-rail pourra également être utilisé par les cyclistes, pour qui le franchissement de la "83" est aussi très problématique...

FLORIRAIL ACTUALITES

- 9 Février. Un article du Monde intitulé "A Mulhouse, en 2005, le premier "tram-train" français, et consacré à ce projet particulièrement novateur se termine par : "Les travaux devraient débuter en 2002. L'affaire semble tellement bien engagée que Mulhouse songe déjà au développement de son réseau tram-train : au nord-ouest vers la vallée de Guebwiller ; à l'est vers Saint-Louis/Bâle ; au sud-ouest, vers Altkirch".

- 25 Février. FLORIRAIL écrit au Président du Conseil Régional, M. Adrien ZELLER, pour signaler que la ville de Guebwiller, pourtant sous-préfecture, n'est mentionnée nulle part dans le N°1 du nouveau magazine "Région Alsace". Pire encore, elle est absente de la carte d'Alsace! le 31 Mars, le Président ZELLER nous promet de "rectifier le tir" dans les prochains numéros de "Région Alsace".

- 25 Février. L'Alsace écrit sous la signature de M. Jean-Marie NICK un court article ("Mon oeil") quelque peu sarcastique sur notre dernier bulletin. Nous y répondons de manière circonstanciée dès le 27. Bravo M. NICK, au moins vous avez lu FLORIRAIL info, et grâce à vous, d'autres l'ont peut être lu ou relu...

- 8 Mars. Les "Verts" inscrivent la réintroduction du train, sous sa forme "tram-train" dans leurs objectifs pour notre vallée.

- 12 Mars. Le SITRAM, alias Syndicat intercommunal des transports de l'agglomération mulhousienne, désigne les maîtres d'oeuvre du projet tram-train. Le projet avance.

- 28 Mars. M. Bernard STOESSEL, Vice-Président du Conseil Régional et Conseiller Municipal de Mulhouse, nous écrit pour soutenir "le projet de liaison Mulhouse/Guebwiller

qui s'inscrit dans le cadre du développement des relations régionales".

- 7 Avril. A son tour, le Maire d'Ungersheim nous assure de son soutien sans faille, et souhaite également le retour du train dans sa commune.

- 14 Avril. "Des dossiers en bonne voie". C'est le titre d'un article des DNA consacré - non pas à la ligne du Florival - mais à celle de Colmar-Metzer. On y apprend que 85 MF ont été acquis dans le cadre du contrat du plan Etat/Région 2000/2006. Pour M. Antoine BOITHIOT, Conseiller Général "C'est un montant qui, de toute façon, aurait été prélevé. Mieux vaut qu'il serve dans la vallée de Munster plutôt qu'ailleurs en Alsace. Il s'agit d'un investissement sur un demi-siècle, qui ne sera donc pas lourd à amortir. Nous oeuvrons pour ceux qui vont nous suivre, pour nos enfants. Investir aujourd'hui, c'est économiser pour notre avenir". Dans ce même article sont également évoquées les futures navettes routières (gratuites) qui, les dimanches, attendront les passagers des autorails à Kruth et à Metzer. Il sera donc possible d'atteindre le Florival en train à partir des vallées de Munster et de Thann. Le progrès ne vaut...

- 16 Avril. Pour la première fois, FLORIRAIL a un stand à la désormais classique "Journée du Collectionneur", organisée au Musée du Chemin de Fer par nos amis de l'AMEEF.

- 13 Mai. Dans notre dernier FLORIRAIL info nous vous informions avoir écrit au Président du Conseil Régional pour attirer son attention sur les dangers de la pollution atmosphérique, due en grande partie à la circulation automobile. Pollution qui pourrait être réduite par un meilleur équilibre rail-route, surtout dans les grandes agglomérations ou dans les vallées telles que la nôtre. Ce

jour-ci, nous prenons connaissance du rapport public du Préfet de Région sur la pollution de l'air (consultable à la sous-préfecture jusqu'au 3 Juillet). Tous nos arguments y sont repris : la pollution générée par le trafic routier, le manque de courants d'air "nettoyeurs" de notre région encadrée par les Vosges et la Forêt Noire, etc. Or, le Florival est encadré à l'intérieur de cet encadrement. Mais notre vallée n'est même pas mentionnée sur la carte, car il n'y a pas de station de mesure dans le Florival. C'est bien connu : la méthode la plus certaine de ne pas avoir de fièvre - c'est de ne pas avoir de thermomètre... Mais pendant ce temps-là, les cas d'asthme et autres maladies respiratoires continuent d'augmenter... Demandons donc à tous nos candidats aux futures élections, qu'ils soient de droite, de gauche ou d'ailleurs, ce qu'ils ont l'intention de faire dans ce très inquiétant contexte.

- 21 Mai. FLORIRAIL participe à la 2ème exposition de maquettes, à la MJC de Buhl. Nous sommes très agréablement surpris par l'intérêt manifesté par les nombreux visiteurs pour le projet de tram-train.

- 26 Mai. Une délégation de FLORIRAIL assiste à l'inauguration de... l'ancienne gare de Bollwiller, actuellement en reconstruction à l'Ecomusée. Le TBB (Train Bollwiller-Bollwiller) se profile à l'horizon...

- Nous sommes toujours sans nouvelle (ou presque) de l'étude de faisabilité confiée à SEMALY par la Région. Pas de nouvelles, bonnes nouvelles?

- Le dimanche 6 août prochain, nous organiserons une sortie en train dans la Forêt-Noire. De plus amples informations dans FI 31.

Ce N° de FLORIRAIL info a été rédigé par G. Bent, Ph. Heckner et P. Bischoff. FI, 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller tél 06 82 88 65 10 (G. Bent)