



Dans quelques mois, le train de l'humanité atteindra les rivages d'un nouveau continent : celui du troisième millénaire. Un continent sur lequel, en dépit d'internet et autres formes de télécommunication, la mobilité des personnes continuera à jouer un rôle déterminant. Et de même que dans les airs, les transports collectifs se sont imposés, sur terre, les transports ferroviaires, beaucoup moins boulimiques d'espace que les transports routiers, y connaîtront un essor considérable. En effet, contrairement à la route, le rail a encore devant lui une importante marge de progression en matière de vitesse. Sans compter la sécurité, le confort, la ponctualité et autres qualités qui font la différence... En Alsace, nous venons de faire un grand pas vers ce futur : depuis le 28 novembre dernier, les nouveaux autorails régionaux Alstom-de Dietrich X 73500 (notre photo) sont en service sur certaines de nos lignes. Un matériel ultramoderne et performant, aux allures de vaisseau spatial, que nous aimerions voir bientôt à Guebwiller et dans sa vallée. Car notre souhait le plus cher est que les habitants du Florival, après des décennies de navigation à la voile ou à la rame, puissent enfin crier "TER"!

## Suspense?

Attendus avec impatience, les résultats de l'étude de SEMALY concernant la faisabilité de la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller seront connus d'ici peu. Suspense? Pas vraiment. En toute logique, cette étude devrait faire ressortir l'important potentiel d'utilisateurs de cette ligne, surtout dans l'éventualité de trains directs entre Guebwiller et Mulhouse et de son utilisation, dans un second temps, par les déjà fameux trams-trains. Si tout va bien, dans quelques années, la ligne Florival-Bollwiller-Mulhouse sera devenue une composante majeure du réseau ferroviaire alsacien. Et à terme, il n'est pas du tout utopique d'envisager son prolongement vers Buhl et Lautenbach, voire Linthal. En effet, la reconstruction d'une voie ferrée vers le fond de la vallée constituerait un atout de poids pour une valorisation durable du Florival. Cependant, même si l'avenir est très ouvert, des blocages subsistent, et nous n'en sommes pas encore là. En attendant, restons vigilants et réaffirmons clairement que le destin ferroviaire (et le destin tout court!) de Guebwiller ne peut et ne doit en aucun cas être dissocié de celui de sa vallée. Ainsi, le maintien du tronçon compris entre l'ancienne gare SNCF et l'extrémité de la ligne, au Heissenstein, tronçon long de 1,7 km et parcourant toute notre cité, est crucial, car il conditionne le succès de la réouverture de notre ligne et son développement futur. Enfin, on l'aura peut-être remarqué : notre association s'appelle non pas GUEBWILLER-RAIL, mais FLORIRAIL... Et son objectif premier est de défendre et de promouvoir l'infrastructure ferroviaire du Florival. A bon entendeur...



## FLORIRAIL ACTUALITES

23 Octobre - L'Alsace publie un article "Suspense sur les rails" dans lequel FLORIRAIL fait remarquer que la maquette du train-tram de Mulhouse comportait une grosse flèche "vers Guebwiller". Ce quotidien confirme que le bureau d'études SEMALY mène actuellement une étude de faisabilité pour cette liaison.

4 Novembre - Faisant part d'un récent sondage, les Dernières Nouvelles d'Alsace (DNA) résumant les préoccupations majeures des habitants de Strasbourg, de Colmar et Mulhouse par "Commencer par faciliter nos déplacements!" C'est ce que FLORIRAIL serine depuis 8 ans et c'est encore plus vrai pour Guebwiller, enclavé dans sa vallée et loin de son bassin d'emploi naturel qui est Mulhouse.

15 Novembre : FLORIRAIL écrit à M. Jo Spiegel, conseiller général du Haut-Rhin et président de la Communauté des Communes du Bassin Potassique pour lui demander d'appuyer la demande de l'Ecomusée d'être raccordé, via Bollwiller, au futur réseau de tram-train.

24 Novembre : FLORIRAIL participe au congrès du GART (Groupement des Autorités Responsables de Transport) - présidé par Adrien Zeller, président du Conseil Régional.

26 Novembre : nous écrivons à M. Jean-Marie Bockel, maire de Mulhouse, pour réaffirmer notre motivation d'être rapidement relié au réseau tram-train de Mulhouse.

26 Novembre : FLORIRAIL écrit à M. Charles Haby, maire de Guebwiller et président du District de la Région de Guebwiller pour souhaiter que le District exprime son point de vue concernant la réouverture de la ligne. Réponse le 30

Novembre : "Il serait tout à fait souhaitable d'attendre...."

18 Décembre : notre président, Pierre Bischoff, chercheur à l'Institut de la Santé et de la Recherche Médicale (INSERM), écrit à M. Adrien Zeller, président du Conseil Régional d'Alsace, pour attirer son attention sur les dangers liés à la pollution dans notre cité et sa vallée, étroite et mal ventilée, et où la circulation automobile est de plus en plus dense : "Pour cette raison et pour bien d'autres encore, Guebwiller et sa vallée ont un besoin urgent de desserte ferroviaire! Et ce sans attendre le prochain contrat de plan Etat-Région, car perdre autant d'années alors que la modernisation des autres lignes régionales se poursuit activement serait creuser encore d'avantage l'écart avec celles-ci. Ce serait donc profondément injuste et discriminatoire envers les habitants du Florival. La restauration de notre ligne dans un avenir proche devrait être considérée par la Région comme une priorité absolue".

29 Décembre : les cheminots de la CGT de Mulhouse nous font part de leur souhait de rencontrer FLORIRAIL dans le cadre de leur lutte pour réactiver la gare de Bollwiller. Parmi leurs propositions (présentées sur un tract remis aux usagers de la gare de Bollwiller le 16 décembre) figurent la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller au voyageurs et au fret, la mise en circulation de trains directs entre Guebwiller et Mulhouse, et la réouverture de points de vente à Bollwiller et Guebwiller.

Janvier 2000 : M. Yves Laurin, chargé de mission tramway à la Communauté urbaine de Strasbourg, devient à partir du 1er mars prochain chef du projet tram-train de Mulhouse. FLORIRAIL a dès à présent pris contact pour le rencontrer.

Comme bien d'autres, nous constatons les dégâts de la

tempête du 26 décembre. Ainsi, dans notre local situé dans l'ancienne halle marchandises SNCF de Soultz, le plafond a été en partie détruit par une importante infiltration. Nous prévenons la Mairie, propriétaire de ce bâtiment, qui réagit rapidement pour remettre en état la toiture.

Stéphane Hissler, 18 ans, membre du Conseil d'Administration de FLORIRAIL, est nommé conseiller départemental à la jeunesse et aux sports et délégué à la commission N°2 "transports et accessibilité".

En page 4 du numéro de janvier de "Haute-Alsace", le magazine du Conseil Général figure une carte montrant l'évolution de la population entre 1990 et 1999 dans le Haut-Rhin. Et on peut lire dans le texte : "Une ligne de croissance Guebwiller-Mulhouse-Saint-Louis" se dessine dans le département".

3 Février : le président Zeller écrit à FLORIRAIL : "Je partage l'intérêt que vous portez à une desserte ferroviaire de Guebwiller. L'étude actuellement en cours permettra de vérifier la pertinence d'une réouverture de la ligne ferroviaire et de préciser les possibilités d'exploitation. Les études d'avant-projet pourraient alors être réalisées au titre du contrat de plan Etat-Région".

### FLORIRAIL et la politique

FLORIRAIL est de par ses statuts, et tient à rester, entièrement apolitique. Elle est fière d'avoir le soutien d'élus de tout l'arc-en-ciel. En tant que telle, elle ne peut qu'inciter tous ses membres et sympathisants à demander à leurs élus de soutenir notre projet pour qu'il avance vite! Car c'est d'une volonté politique franche qu'on a le plus besoin!

FLORIRAIL, 4 rue des  
Boulangers, 68500  
Guebwiller.