

FLORIRAIL info n°25

Bulletin de l'association FLORIRAIL

janvier 1999



Le stand de FLORIRAIL au premier Forum des Associations, qui s'est tenu à la cave dimière de Guebwiller les 30 Novembre et 1er octobre derniers. Au premier plan, le circuit HO réalisé par FLORIRAIL, et qui préfigure la maquette du réseau "train-tram" que nous comptons installer dans la "boîte à tonnerre" (voir p. 2). Au fond, les panneaux explicatifs de notre action. A gauche, Georges BENT, ancien directeur du marketing chez Nicolas Schlumberger & Cie (NSC), vice-président chargé des relations publiques. A droite, Stéphane HISSLER, lycéen, vice-champion de France (catégorie cadet) du lancé de marteau, membre du Conseil d'Administration de FLORIRAIL.

Des années charnières

Depuis plus de sept ans, nous ne cessons de marteler : **dans une Région aussi dynamique en matière de transport ferroviaire que l'Alsace, il est inacceptable que Guebwiller, troisième ville du Haut-Rhin après les agglomérations mulhousiennes et colmariennes, reste une ville fantôme dans le guide régional des transports.** Notre appel est d'autant plus pressant que NSC, le principal employeur de Guebwiller (900 emplois actuellement, le double il y a quelques années), prépare un nouveau plan social pour janvier avec, à la clef, la suppression de 150 postes. Or, au fil des ans, le bassin d'emploi naturel des Florivaliens s'est de plus en plus éloigné en direction de Mulhouse. De ce fait, nous avons, et aurons de plus en plus besoin d'être mobiles, et donc de disposer d'un système de transport performant, économique, sécuritaire et respectueux de cet incomparable bassin de vie qu'est le Florival. Répétons-le, le meilleur investissement pour l'avenir de notre vallée est le rail. Et dans ce contexte à la fois économique et écologique qui exige un traitement de fond, 1998 et 1999 demeureront à n'en pas douter des années charnières.

FLORIRAIL ACTUALITES

Avec le numéro 24 de FLORIRAIL info, nous avons pris l'habitude de vous tenir informés régulièrement de nos efforts en vue de promouvoir le retour du train dans notre vallée, et de nos projets. Plusieurs membres nous ont fait part de leur satisfaction. N'hésitez pas à nous faire part de vos commentaires!

Le tram-train de Mulhouse fait l'unanimité

C'est le titre d'un article paru dans le numéro du 16 décembre de La Vie du Rail. Cet article se termine par une phrase du sénateur HAENEL qui, on s'en doutera, a retenu toute notre attention : "La desserte de Guebwiller et de Saint-Louis viendra plus vite qu'on ne le croit!"

Et lors de la dernière séance de l'année du Conseil Municipal de Guebwiller, M. HABY, maire de Guebwiller et président du District, a annoncé qu'à l'occasion d'une réunion qui a eu lieu en vue de l'élaboration du nouveau schéma d'aménagement du territoire, l'accent avait été mis sur la prise en compte de la ligne Bollwiller-Guebwiller.

Autre titre dans "L'Alsace du lundi" du 28 décembre : "Notre terre bleue porte désormais 6 milliards d'êtres humains. En Alsace, nous sommes 1,7 million, et cette présence humaine pèse de plus en plus fortement en matière d'occupation de l'espace". A fortiori dans une vallée étroite comme la nôtre, où l'espace est mesuré! Et rappelons que le Florival s'ouvre sur le Fossé rhénan, l'un des hauts-lieux de la pollution atmosphérique en Europe. Or la circulation routière est l'une des principales sources de pollution de l'air, une pollution qui pose de redoutables problèmes sanitaires... Mais dans notre vie quotidienne, nous avons de plus en plus besoin de transports!

Pour ces raisons, le retour du train dans notre vallée et l'électrification de la ligne jusqu'au Heissenstein devraient être considérés comme des priorités absolues! Nulle part ailleurs en Alsace, le train-tram a autant sa place!

Troisième titre, en manchette de la "Une" de l'édition de Guebwiller/Mulhouse du 27 décembre des Dernières Nouvelles d'Alsace : "Guebwiller le train-tram selon FLORIRAIL". Il annonce un article en page locale relatant notre action en faveur de la réalisation de ce projet "le plus porteur d'avenir pour Guebwiller". Cet excellent article est illustré par une photo représentant notre locotracteur MOYSE 20 TDE.

Nous avons reçu au cours de ces derniers mois plusieurs lettres d'encouragements, en particulier de Mmes les ministres VOYNET et TRAUTMANN. M. DELBARRE, conseiller régional, nous a également écrit : "A un moment charnière pour le Conseil Régional (premières réflexions sur l'implication régionale dans l'élaboration du réseau train-tram...), j'ai été particulièrement sensible à vos objectifs que je ne manquerai pas de relayer". De notre côté, nous avons envoyé de très nombreuses lettres en 1998, en plus du courrier habituel adressé à nos membres.

FLORIRAIL a participé en 1998 à trois importantes manifestations florivaliennes :

- le 12 juillet, nous étions présents comme chaque année à la kilbe des pompiers de Linthal,
 - les 30 octobre et 1er novembre au premier Forum des associations à Guebwiller,
 - le 30 novembre à la Foire de la Saint-André à Guebwiller.
- Notre stand a chaque fois suscité beaucoup d'intérêt, et la presse locale s'est largement fait l'écho de notre participation.

TZI-1999

Le TZI, le petit train fétiche de FLORIRAIL continue à assurer

l'interim en attendant l'arrivée des autorails régionaux X73500 et des "trains-trams". En 1999, nous poursuivrons la restauration de la "boite à tonnerre". Dans la partie réservée aux expositions, les jeunes de l'association réaliseront un circuit de train miniature HO qui reproduira le tronçon du réseau de train-tram entre Mulhouse et le Heissenstein. Y circuleront des maquettes des trains vapeurs (composés de "boites à tonnerre") qui sillonnèrent la ligne Bollwiller-Mulhouse aux temps héroïques, des modèles d'autorails anciens et récents, des futurs "trains-trams" ainsi que des trains de travaux et de fret. Notre valeureux TZI sera également présent : en effet, une maquette du locotracteur Gaston Moyse 20 TDE sera bientôt disponible. Afin de stocker le matériel nécessaire à la restauration de notre matériel roulant, nous projetons d'acquérir un conteneur métallique, qui sera installé sur le wagon plat, contribuant ainsi à donner une allure plus moderne à notre train. Coût estimé de l'opération (achat + transport + grutage) : environ 10.000 F (1524 euros). Nous sommes aussi à la recherche de batteries, neuves ou d'occasion, pour notre locotracteur. Avis aux généreux donateurs!

Objectif 200

Nos effectifs sont en progression constante. Cette année, nous comptons dépasser le cap des 200 membres, objectif facile à atteindre. Dès à présent se pose la question d'une organisation plus efficace au niveau de la logistique, en particulier du secrétariat, lequel devra être notablement renforcé. Nous cherchons donc des volontaires! L'organisation de conférences "grand public" a également été décidée lors de la dernière réunion de notre Conseil d'Administration. Plusieurs auront lieu en 1999.

FLORIRAIL, 4 rue des
Boulangers, 68500 Guebwiller.