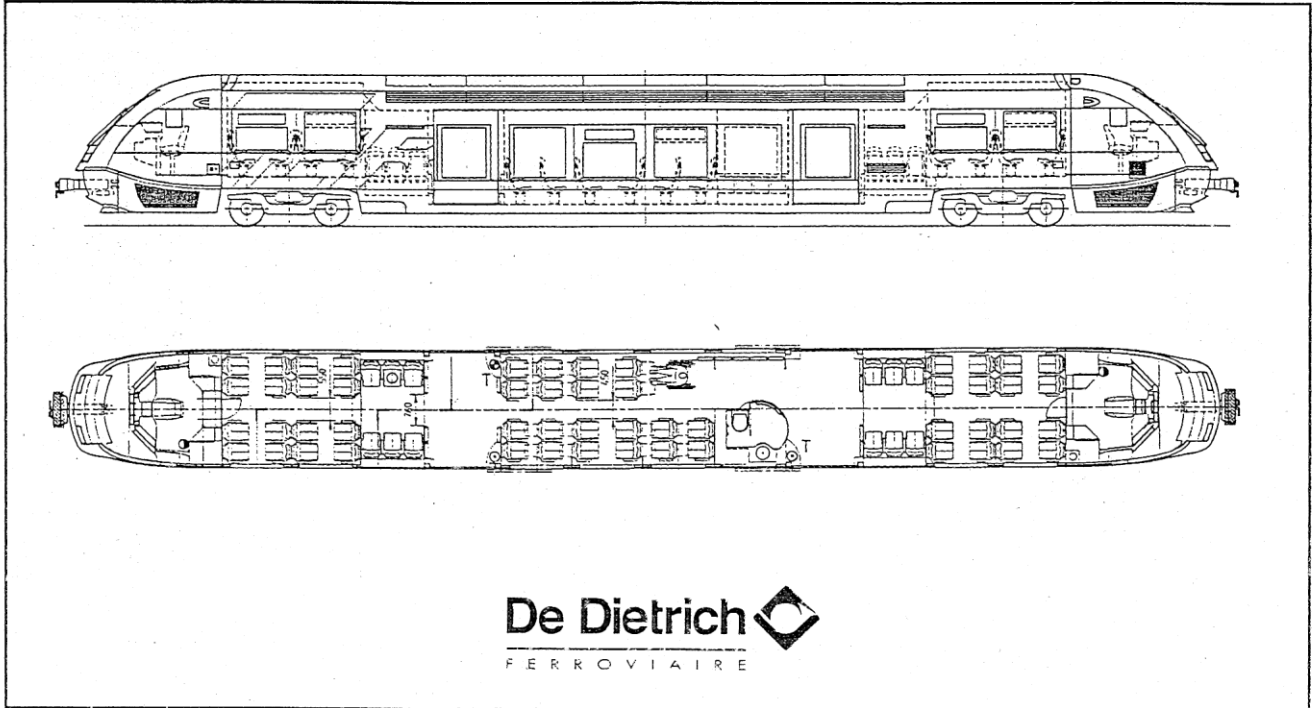


FLORIRAIL info n°21

Bulletin de l'association FLORIRAIL

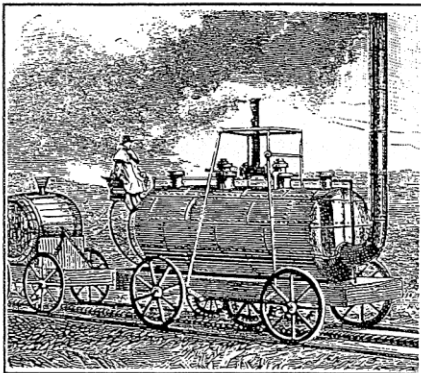
Janvier 1998



L'autorail régional X73500 qui circulera peut-être sur la ligne du Florival dans quelques années entrera en service dès l'automne prochain. Long de 29 m et pesant 47 t, il emporte, dans sa version monocaisse, 80 passagers assis et 68 debouts. Propulsé par deux moteurs diesel de 257 kW chacun (une version au gaz naturel est à l'étude), sa vitesse maximale sera de 140 km/h. Il pourra fonctionner en unité multiple (jusqu'à trois autorails), et existera en version bi-caisse articulée. Climatisé et muni de baies latérales offrant une vision panoramique à ses passagers, il est vraiment ce qu'on fait de mieux en matière de transport ferroviaire. Ses coûts d'achat et de maintenance, enfin, sont très attractifs. Il a été commandé par la DB et par plusieurs régions françaises, notamment la Basse-Normandie qui envisage de l'utiliser pour la future desserte ferroviaire du Mont-Saint-Michel.

Un bon millésime

Comme il est de coutume au début de chaque année, jetons un bref coup d'oeil en arrière. Alors qu'il y a cinq ans, 1992 avait été une année calamiteuse pour nos rails : fermeture du SERNAM suivie de celle de notre gare, fin de la desserte fret des usines embranchées, etc., l'année qui s'achève, en revanche, restera un très bon millésime pour le transport ferroviaire en Alsace. La presse - régionale et spécialisée - se fait régulièrement l'écho des nombreuses avancées réalisées dans ce domaine dans notre Région : modernisation des lignes des vallées de Thann et de Munster, commande de matériel (en particulier de 38 autorails régionaux X73500), développement des projets de train-tram de Mulhouse et de Strasbourg, etc. Inutile donc de revenir ici sur une actualité qui confirme de façon éclatante les analyses que ne faisons depuis plus de six ans concernant l'avenir des liaisons ferroviaires locales et régionales. Il suffit de lire nos bulletins depuis 1991 pour se convaincre de leur justesse et de leur pertinence! Certes, dans le Florival, les choses semblent aller moins vite qu'ailleurs. Cependant, la récente décision du Conseil Régional de lancer une étude de faisabilité sur la réactivation de notre ligne est bien plus qu'un premier pas : c'est un grand pas, peut-être même un pas décisif, qui vient d'être franchi! Et notre association n'y est pas étrangère! 1998 tiendra-t-elle ses promesses? Dans cet espoir, à toutes et à tous, excellente nouvelle année.



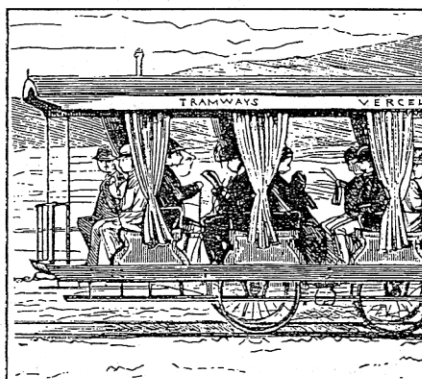
L'opération TER Alsace Passe-Noël organisée par la Région en partenariat avec la SNCF a rencontré un énorme succès. Rappelons que les week-ends et pour 30 F seulement, il était possible de voyager dans toute l'Alsace en train afin de découvrir les marchés de Noël de Strasbourg, mais également de Saverne, de Molsheim, de Haguenau... Des trains supplémentaires ont été mis en service à cette occasion. D'autres trains réguliers ont vu leur capacité doubler, voire tripler. Ainsi, un TER 200, composé habituellement de 5 voitures, n'en comportait pas moins de ...16. Certes, il ne roulait plus à 200 km/h, mais dépassait allègrement les 150. 1500 voyageurs à plus de 150 km/h : du jamais vu en plaine d'Alsace! (A ce jour, seul le train est capable d'acheminer autant de monde à une telle vitesse). Mais des autorails et autres automoteurs de plus modestes capacités circulaient aussi, et ils étaient bien remplis! A quand des trains de Noël vers Sultz et le Florival?

Visite des établissements De Dietrich Ferroviaire.

Le 4 décembre dernier, une dizaine de membres et sympathisants de FLORIRAIL ont eu l'occasion de visiter les usines De Dietrich Ferroviaire à Reichhoffen. Sous la direction de M. Schäfer, chef du projet X73500, pendant plus de deux heures, nous avons parcouru les

vastes ateliers du célèbre constructeur alsacien. Deux types de matériels roulants sont actuellement en production : de curieuses automotrices électriques (en fait, des locomotives aménagées pour le transport de passagers!), commandées en 50 exemplaires par les chemins de fer néerlandais, et des éléments de TGV Duplex. Du "chaudron" (c'est-à-dire de la carcasse métallique à l'état brut) à la voiture prête à être livrée, nous avons assisté à toutes les étapes de la fabrication de ces engins. Autre curiosité : pour aller d'un hall à l'autre, les wagons sont déplacés sur coussin d'air! Petite déception : pour l'instant, pas encore d'autorail régional visible. Seules quelques tôles sont en cours d'assemblage.

- En septembre prochain, nous projetons d'organiser, au départ de Guebwiller et en autobus, une nouvelle visite à Reichhoffen afin d'admirer les premiers X73500 en cours de montage. Nous en profiterons, le matin, pour prendre le train-tram de Sarreguemines. Dès à présent, les membres intéressés par cette excursion ferroviaire peuvent nous contacter.

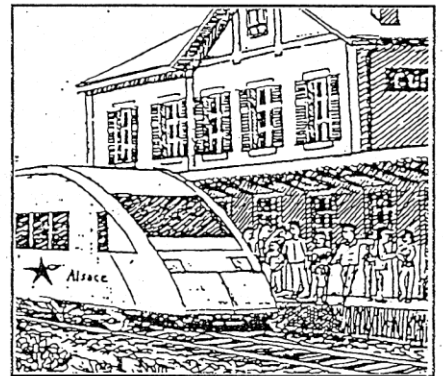


Le train : un développement durable.

A l'invitation de l'Association Mulhousienne d'Etude et d'Excursion Ferroviaires (AMEEF), le sénateur Haenel a donné une conférence le 14 novembre dernier au Musée Français des Chemins de Fer, conférence consacrée à l'avenir du rail. H. Haenel a réaffirmé sa

confiance dans le transport ferroviaire, actuellement en pleine évolution. Pour lui, la reconquête du rail se fera dans le changement, et des réformes seront nécessaires. Surtout, il ne s'agira pas manquer le train de l'avenir (à FLORIRAIL, nous sommes totalement sur la même longueur d'onde!), et, à tous les niveaux, nous devons nous sentir responsables. Un compte-rendu détaillé de cette conférence figure dans le numéro 40 d'AMEEF-Echos de décembre.

- Dans ce même numéro (qui peut être consulté dans notre station de Sultz) figure la liste de tous les voyages et excursions prévus par l'AMEEF pour 1998.



Une étude, une suggestion et un souhait.

- Une équipe de quatre étudiants du Département Gestion Logistique et Transports de l'IUT de Mulhouse termine actuellement une étude consacrée à notre ligne, et plus précisément à sa possible intégration dans un réseau de train-tram. Nous reviendrons dans notre prochain numéro de FI sur cette importante étude.

- Un fidèle membre nous suggère de créer un site FLORIRAIL sur Internet. Très intéressante proposition, qui pourrait être réalisée en 1998.

- Un autre fidèle membre a noté au bas de son bulletin d'adhésion pour 1998 : "Bons succès dans vos entreprises pour réveiller la vallée!".

FLORIRAIL, 4 rue des Boulangers, 68500 Guebwiller.