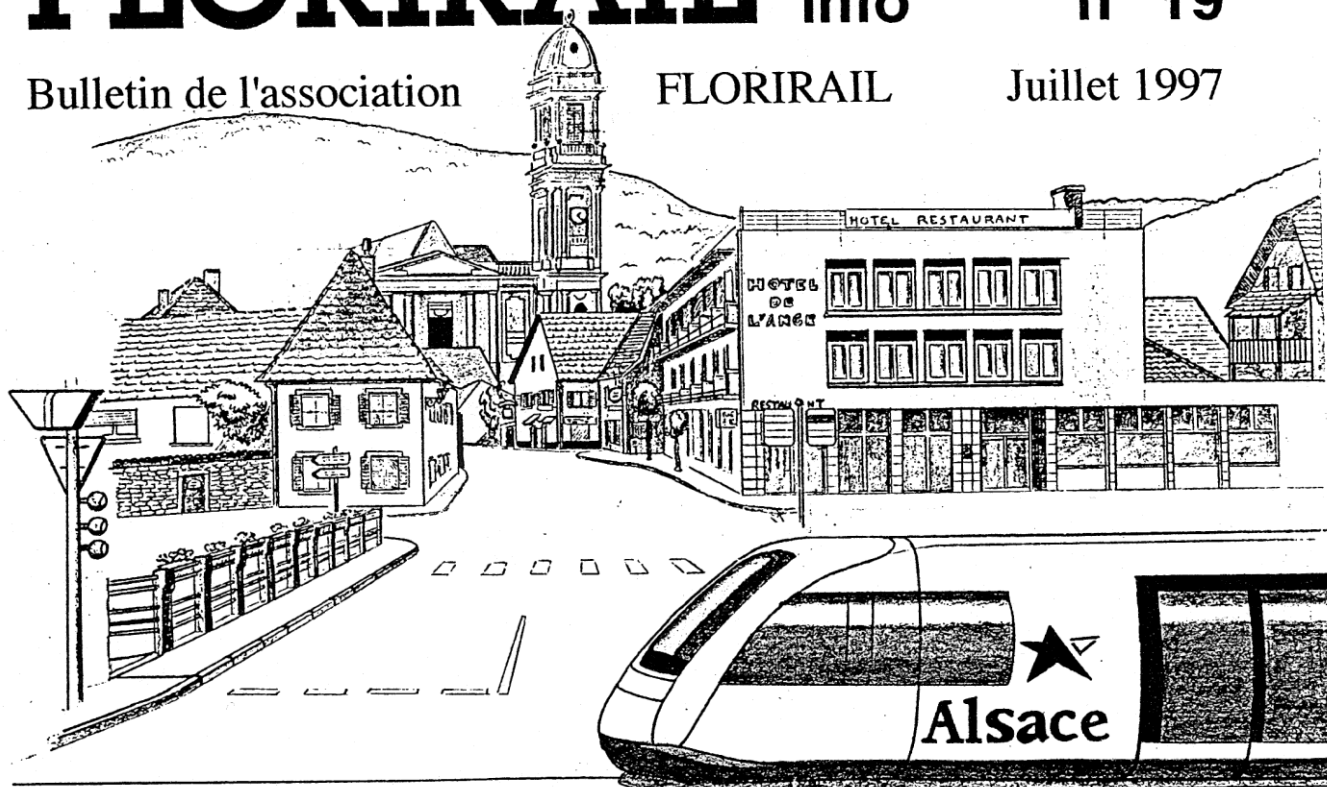


# FLORIRAIL info n° 19

Bulletin de l'association

FLORIRAIL

Juillet 1997



Arborant les couleurs de la Région, l'Autorail Régional De Dietrich X73501 passe devant l'église Notre-Dame et s'approche silencieusement du quai de la gare de Guebwiller. Il vient de quitter la toute nouvelle station multimodale "Heissenstein-Porte du Florival". Dans 20 minutes, après deux brefs arrêts, à Soultz et à Bollwiller, il sera à Mulhouse. Après plus de trente ans d'isolement, les trains sont de retour dans notre ville et la capitale du Florival est à nouveau reliée au continent alsacien. Une nouvelle page vient d'être tournée dans l'histoire de Guebwiller, qui aborde le troisième millénaire avec sérénité. (dessin Joseph Bischoff)

## Objectif Heissenstein

"Qu'est-ce que le Heissenstein?" avait demandé le regretté Marcel Ruddloff, ancien Président de la Région Alsace, au cours d'un entretien qu'il avait fait l'honneur d'accorder à notre association il y a tout juste trois ans. "Cela signifie..." avait commencé le président de FLORIRAIL. "Ça je sais, je sais tout de même l'allemand!" l'avait sèchement coupé M. Rudloff. "Nous avons également des Heissenstein dans le Bas-Rhin, mais pourquoi y a t-il un Heissenstein à Guebwiller?" Et, lui remettant un exemplaire du numéro des "Cahiers du Haut-Florival" consacré à l'histoire de notre ligne de chemin de fer, nous lui expliquâmes ce qu'était le Heissenstein et ce que ce terminus historique et actuel de la ligne représentait pour nous. "Soyez patients, mais confiants" nous avait-il confié à la fin de cette mémorable rencontre, "et sachez que votre maire vous soutient à fond. A fond!". Avec trois années de recul, nous sommes en tout cas convaincus d'une chose : s'il y a actuellement une volonté aussi marquée de développer le train en Alsace, volonté qui n'est pas du genre "On peut le faire!" à la manière de Pierre Dac et de Francis Blanche, - mais qui se traduit par une politique tangible qui commence à porter ses fruits - c'est grâce à l'impulsion première qu'a su donner le Président Ruddloff aux transports ferroviaires régionaux. Pour le reste, il est encore trop tôt pour porter un jugement définitif. Mais une fois de plus, réaffirmons dans ce numéro de FLORIRAIL info notre détermination à défendre, plus que jamais, le tronçon de la voie ferrée menant au Heissenstein et qui constitue l'âme même de la ligne du Florival. **Soyons clair** : si cette portion *intramuros* de la ligne, qui se prête de façon idéale à une exploitation par des trams-trains ou par des autorails légers était supprimée (ce qui serait une absurdité totale, mais, incroyablement, les menaces continuent à peser!) Guebwiller (et notre vallée) perdrait un de ses principaux atouts pour l'avenir. Et, dans une Alsace région-pilote en matière de transport ferroviaire et résolument engagée sur la voie de leur modernisation, il n'y aurait vraiment pas de quoi être fier d'être Florivalien!

"Ensemble demain pour réussir le train" peut-on lire au dos de la dernière édition du "Guide régional des transports, donnant les horaires des trains en Alsace du 1er juin au 27 septembre. Pour les usagers, ce petit guide est extrêmement précieux. Et, d'une édition à l'autre, il traduit les progrès réalisés dans le domaine des transports ferroviaires régionaux. Ceux-ci, en l'espace de quelques mois, ont été restructurés en profondeur. En effet, depuis le 1er janvier, c'est la Région qui est l'autorité organisatrice des ces transports. Elle les confie à un exploitant unique : la SNCF. Quant au réseau ferroviaire, dont la ligne du Florival fait partie intégrante, il appartient à présent au Réseau Ferroviaire Français (RFF). Citons la dernière phrase de la préface à cet ouvrage : "tous ensemble, animés de cet esprit de dialogue et de concertation, avec l'appui de la SNCF et des cheminots, nous participons ainsi à l'amélioration des transports ferroviaires régionaux et procédons à un véritable aménagement qualitatif du territoire alsacien".

Mais les alsaciens qui ne bénéficient pas encore des TER ne doivent pas être oubliés ou maintenus à l'écart. Aussi FLORIRAIL a en préparation la rédaction d'une plaquette reprenant les principaux arguments (et notamment son impact au niveau économique et de l'emploi) en faveur de la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller. Ce document, qui fera l'objet d'une large diffusion, sera disponible d'ici la fin de l'année.

Le dessin de Joseph Bischoff représenté en page 1 de ce FI ne constitue qu'un des panneaux du triptyque (version ferroviaire du retable d'Issenheim) qui sera consacré à la résurrection du rail dans le Florival.

A l'occasion du feu de la Saint-Jean à Soultz, organisé ce 28

juin par la valeureuse classe 1980 à proximité de la gare, FLORIRAIL a improvisé (bravo à Stéphane Hissler et Laurent Rauber pour cette initiative) une petite Porte-ouverte dans sa "station". Un circuit de train miniature, monté en moins de deux heures par Laurent et mû par du courant fourni par le groupe électrogène dont FLORIRAIL vient de faire l'acquisition, a connu un vif succès. Réaction unanime des jeunes auxquels nous expliquions que notre ligne pourrait être parcourue un jour par des "trains-trams" : "Ce serait super!".

Rappelons que la restauration de notre station est à présent presque terminée. Nous y tenons une permanence tous les samedis après-midi (s'il n'y a personne, s'adresser au dépôt du TZI, un peu plus loin). Peuvent être consultées ou empruntées à la station de nombreuses documentations ferroviaires. FLORIRAIL est également abonné aux périodiques suivants : "La Vie du Rail", "Voie étroite", FNAUT info et "Fret magazine".

Après la réouverture de la ligne Winden-Wissembourg puis la récente inauguration de la "ligne verte" reliant Mulhouse à Frick/Laufenbourg et parcourue par des rames automotrices des CFF, une troisième liaison transfrontalière sera mise en service en octobre. Il s'agit de Sarrebrück-Sarreguemines, ligne sur laquelle circuleront des trains-trams.

Les rames automotrices utilisées par les CFF entre Mulhouse et Frick sont des "Colibri", spécialement modifiées pour la desserte des gares françaises. En effet, le matériel moderne n'est pas encore totalement normalisé et il existe toujours des incompatibilités d'un réseau européen à l'autre. Notre souhait: lorsque, dans quelques années, notre ligne aura repris du service et aura été modernisée, que des "colibris" viennent à certaines occasions faire un petit tour dans le Florival. Ces sympathiques

oiseaux-mouches aiment bien les fleurs, c'est bien connu...

En projet : une ligne reliant les Vosges à la Forêt-Noire. En fait, il s'agirait tout simplement de reconstruire le pont ferroviaire sur le Rhin qui existait avant-guerre, afin de permettre le raccordement de la ligne Fribourg-Vieux Brisach à celle allant de Neuf-Brisach à Colmar. Cette dernière est une ligne de fret très active, mais, à l'exception de quelques trains touristiques saisonniers, elle n'est pas utilisée actuellement pour les voyageurs. Ainsi Metzeral, au fond de la vallée de Munster, pourrait être relié au Tittisee. Pour le Sénateur Haenel, un tel projet n'est pas du tout du domaine de l'utopie.

A ce propos, l'association de défense de la ligne Colmar-Metzeral, association présidée par Francis Meyer et créée en 1991 peu après FLORIRAIL, compte à présent plus de 500 membres. C'est certainement la plus importante association ferroviaire d'Alsace, et l'une des plus importantes en France!

Pour compléter son "Train du Florival" constitué de quatre véhicules ferroviaires, FLORIRAIL recherche un petit wagon couvert style G 40. Il nous servira dans l'immédiat à entreposer le matériel nécessaire à la restauration de la "Boite à tonnerre", une authentique voiture "Alsace-Lorraine" à plates-formes qui circula sur notre ligne au temps de la vapeur. Avis aux sponsors!

Le prochain numéro de FI (le N° 20, déjà!) sera consacré aux "trains-trams" et à la nouvelle génération d'autorails légers. Il paraîtra en octobre.

Que nos membres qui n'ont pas encore réglé leur cotisation pour 1997 n'oublient pas de le faire. FLORIRAIL n'est pas riche! D'avance, nous les en remercions. Bonnes vacances à toutes et à tous!

FLORIRAIL, 4 rue des  
Boulangers, 68500 Guebwiller.