

FLORIRAIL info n°18

Bulletin de l'association FLORIRAIL

Avril 1997

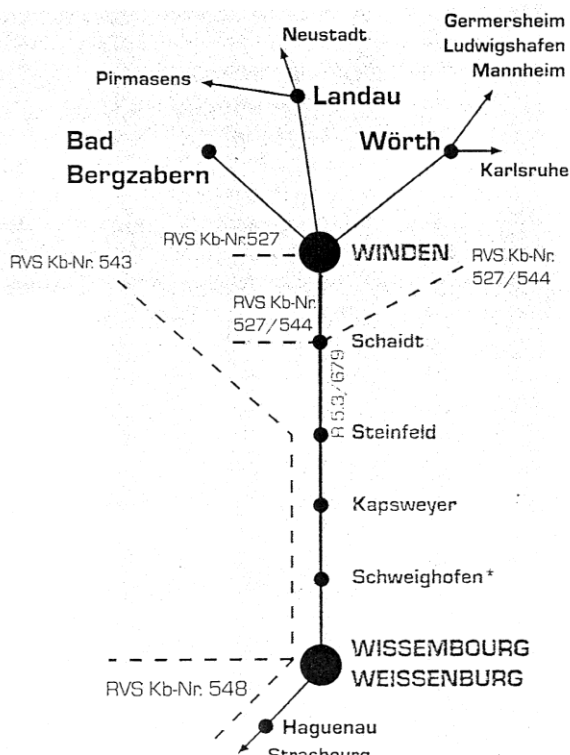
1



3



4



Un évènement historique : l'ouverture, le 1er mars dernier, de la première ligne eurorégionale en Alsace, peut-être même en France : celle reliant Wissenbourg, petite ville située à la frontière nord-est de notre région à Winden, une étoile ferroviaire du Palatinat (cf plan de la ligne au bas de la page). Il y a quelques mois à peine, un responsable "transport" de la Région déclarait, en substance, au président de FLORIRAIL : "La réouverture de Wissenbourg-Winden? C'est pas demain la veille!". Légende des photos : 1) Avec une heure de retard sur l'horaire prévu, le train inaugural (composé de trois automoteurs VT 628 de la DB, qui exploite cette ligne) entre en gare. 2) L'accueil par les officiels, qui commençaient à trouver le temps long... 3) A sa descente de la cabine de conduite, le mécanicien de la Région Alsace, en l'occurrence son président, Adrien Zeller, fait part de ses impressions à FR3. 4) La foule sur les quais. Au fond, un train à vapeur allemand. (photos PB)

Rodolphe Becker

Terrassé par une implacable maladie, Rodolphe Becker nous a quitté le 9 janvier dernier, nous laissant dans une profonde tristesse. Ses obsèques ont eu lieu à Frohmuhl, l'un des plus beaux sites ferroviaires d'Alsace. A FLORIRAIL, nous garderons longtemps le souvenir du bon sens, de la modestie et de la bonté de notre ami. Membre du Conseil d'Administration de notre association dont il fut le très efficace et apprécié directeur technique, il joua un rôle déterminant dans la réalisation de notre petit train de la zone industrielle. A sa famille, FLORIRAIL présente ses condoléances émues.

Actualité ferroviaire

Deux dates à retenir : Incontournable rendez-vous annuel des ferrophiles, la 6ème journée du Collectionneur ferroviaire organisée par nos amis de l'AMEEF aura lieu le 20 avril, au Musée des Chemins de Fer de Mulhouse, et, Les 18 et 19 octobre, FLORIRAIL organisera (sous toute réserve) une exposition consacrée "au passé, au présent et surtout à l'avenir" de notre voie ferrée. Les membres de FLORIRAIL désirant participer à la préparation de cette manifestation peuvent nous contacter au 03 89 74 31 91.

Notre bonne vieille gare de marchandises a vécu. A son emplacement, un restaurant Mac Donald est en cours d'édification. Pour le président de FLORIRAIL, que de souvenirs : la visite, avec sa classe de l'école primaire, du poste d'aiguillage, le gigantesque incendie de la halle aux marchandises le 30 janvier 1959, sa poursuite par un éléphant sorti furieux d'un wagon du train du cirque Amar, celui, beaucoup plus récent, du dernier train de marchandises : le train de "Terre des Hommes". Un souhait : qu'à l'exemple d'un MacDo de Montréal situé à proximité d'une voie ferrée, une photo, ou un tableau, rappelle aux jeunes amateurs de Big Mac qu'à cet endroit, pendant des

décennies, des centaines de cheminots ont apporté une contribution majeure au développement et à la prospérité de notre ville et de sa vallée.

Un autre autorail De Dietrich, d'un type plus ancien que celui des CFTVD, est actuellement en cours de restauration à Niederbronn. Cet engin a longtemps servi de train présidentiel avant d'être vendu à Coca-Cola (!) puis abandonné à son sort sur un embranchement privé à l'entrée de Lunéville. Une fois restauré (par des "anciens" de De Dietrich) il ira rejoindre le musée de Mulhouse.

Incroyable, mais fret : le transport de marchandises par rail est en hausse en Alsace! C'est une très bonne nouvelle. En effet, rappelons que pour l'acheminement du fret, nous ne sommes pas très éloignés encore de l'Ancienne Egypte, époque Toutenkamion : le transport des colis continue à se faire quasiment à dos d'homme! Cependant, afin de soulager de leur tâche les malheureux porteurs (qui aspirent de plus en plus à être déchargés de leur fardeau avant d'atteindre un âge avancé) il est fortement question de relier le Nil à l'Euphrate par une sorte de barre navigable, projet pharaonique s'il en est, et qui fera disparaître à jamais sous les flots de nombreux trésors de la Vallée du Dhôu. Mais revenons au (presque) XXIème siècle. Il n'y a pas qu'en Alsace que le transport des marchandises par le "chemin de fer" se porte mieux. Ainsi, aux USA, 39% des marchandises sont à nouveau transportés par voie ferrée, contre 28% par camion.

FLORIRAIL a rencontré, le 12 février dernier le Dr Guy Naudo, premier vice-président du Conseil Général du Haut-Rhin et président du Groupe technique régional des Transports collectifs (GTRTC). Le Dr Naudo nous a précisé les conditions dans lesquelles se déroulera la régionalisation des transports, processus dans lequel "le train a sa place, mais pas toute la place". Pour le Haut-Rhin, des

budgets régionaux très importants seront consacrés à la remise à niveau des trains desservant les vallées de Thann et de Munster, qui encadrent celle de Guebwiller. En ce qui nous concerne, le président Naudo ne nous a pas caché que beaucoup d'eau passerait sous les ponts de la Lauch avant que des trains régionaux desservent notre vallée. Mais dans l'immédiat, à sa connaissance du moins, aucune menace ne semble peser sur cette précieuse infrastructure de transport, qui constitue l'"arête" manquante du réseau ferroviaire alsacien. Le 25 février, nous avons rencontré le maire de Soultz, Thomas Birgaentzlé. Le premier magistrat soultzien nous a réaffirmé son soutien - un soutien durable et sincère - à notre action, et nous y sommes très sensibles. Nous espérons être reçus prochainement par MM. Haenel et Zeller.

Des TZI pour Alstrack. A l'issue d'une âpre compétition, le concept TZI de FLORIRAIL a été retenu par l'Etat de Floride pour rééquiper la ligne Miami-Orlando-Tampa (500 km), exploitée par la puissante compagnie Alstrack. Face à de redoutables concurrents, et parmi eux le constructeur US de wagons Harry Del, le japonais Pi Nokyo et le consortium helvético-belge Menk-Enpis, FLORIRAIL a remporté ce nouveau marché du siècle. Les Américains ont été vivement impressionnés par la technologie de "Gaston" et les Américaines séduites par le confort de la boîte à tonnerre. 50 rames TZI sont en commande (+ 50 autres en option). Quand on pense que la SNCF a refusé à FLORIRAIL l'autorisation de faire rouler son TZI sur 500 m de voie lui appartenant, à l'occasion du cinquantenaire de la libération de Soultz! Mais c'est bien connu : nul n'est prophète dans son pays...

FLORIRAIL, 4, rue des Boulangers, 68500 Guebwiller. Ont participé à la rédaction de ce numéro de FLORIRAIL info : P. Bischoff et S. Hissler.