

janvier-février 1992



"Vue d'artiste" d'un automoteur rapide de nouvelle génération au couleur de la région "Alsace" en gare de Guebwiller. Ces engins, dont la conception a été entreprise dans le cadre du partenariat Régions-SNCF, devrait entrer en service dès 1995. La construction d'une centaine d'exemplaires est prévue. Ils sont principalement destinés à assurer les correspondances avec les TGV, au départ des villes de faible ou de moyenne importance, desservies par des lignes non-électrifiées. Guebwiller, en comptant un arrêt à Soultz et à Bollwiller, serait à moins de 20 minutes de la gare de Mulhouse, d'où les TGV "Rhin-Rhône" emmeneraient nos concitoyens vers le sud, mais également vers Paris. Mais dans la perspective, déjà sérieusement envisagée, d'une gare transformée en pizzeria (ou en winstub) et d'une voie ferrée promise au déclassement, les Florivaliens devront se contenter de monter sur les hauteurs du vignoble afin d'apercevoir, armés d'une bonne paire de jumelles, les express passer au large de notre vallée (dessin de D.E.).

Il est en effet prévu, à l'horizon 1994 ou même avant, de retirer les rails menant de Guebwiller à Bollwiller. Or cette voie ferrée a été partiellement restaurée à la fin des années 80. Dans sa traversée de Guebwiller, elle bénéficie même d'aménagements spéciaux (feux rouges déclenchés automatiquement lors du passage d'un train). Elle peut donc être considérée, à juste titre, comme l'équivalent d'une voie de tramway (les caténaires en moins), c'est-à-dire comme une infrastructure susceptible de permettre, dans un futur plus ou moins proche, le transport de voyageurs en site propre. Le maintien de ce tronçon, ainsi que sa modernisation, sont en grande partie dues à l'obstination du Maire de Guebwiller. Mais la tenacité n'est payante que si elle est exercée sans relâche! Le premier objectif de *FLORIRAIL*, créée en avril 1991, est donc de veiller à la sauvegarde de ces rails. Dans le contexte actuel, beaucoup trop favorable à la route, ça peut paraître de l'acharnement thérapeutique... Mais le malade vaut la peine d'être sauvé!

La raison de ce (soudain?) manque d'intérêt pour la ligne transflorivalienne? Une conséquence directe de l'effondrement du trafic marchandise ferroviaire en France, victime d'une concurrence déloyale des transports routiers. En Alsace, le plan d'Entreprise de la SNCF prévoit la fermeture de dizaines de km de voies ferrées et de gares, et d'un nombre important d'embranchements privés desservant nos zones industrielles. Le wagon "isolé" est condamné. Pour notre vénérable "Société Nationale des Chemins de Fer", à l'aube du 21e siècle ne rouleront essentiellement plus que deux types de convois : les TGV pour les voyageurs, les trains "entiers" pour le fret. Tout le reste doit disparaître, ou presque. Et puis, comme l'écrivait fort justement *"La Vie du Rail"* dans un article intitulé "Pourquoi on ferme des gares." : "les wagons isolés desservant les coins les plus reculés, une tradition en cours de disparition (...). La Société nationale a donc décidé de couper les branches mortes...". Guebwiller est effectivement un coin bien reculé! On s'apprête donc à élaguer....

Dire que tout le trafic ferroviaire voyageur se résumera au TGV n'est pas tout-à-fait juste : grâce au partenariat Régions-SNCF, les TER (trains express régionaux) ont vu le jour. La région "Alsace" a fait un grand effort dans ce sens : une vingtaine de RRR (rames régionales réversibles) ont été achetées. Elles transportent quotidiennement des milliers de voyageurs, principalement sur l'axe nord-sud. En outre, depuis septembre, les TER 200 (deux rames composées de voitures "corail" réaménagées et tractées par les nouvelles BB 26.000) sillonnent la ligne Bâle-Strasbourg à grande vitesse, préfigurant les TGV régionaux. Mais le label TER s'applique également aux lignes des vallées (dans le Haut-Rhin celles de Thann et de Munster). Sur ces relations, le service voyageur est assuré par des autorails X4300, matériels datant des années 60, vétustes, poussifs et d'une exploitation onéreuse. Ils ont cependant le mérite d'exister, et la modernisation d'un certain nombre d'entre eux est prévu. Heureux habitants des vallées de Thann et de Munster!