

L'alsace

12/07/2017

Transport Embarquement immédiat, enfin presque !

Voyageurs et chef de gare ont pris d'assaut la chenille installée sur les rails de chemin de fer qui longent la rue du général de Gaulle, dimanche, à Guebwiller. L'objectif était de dénoncer avec humour la lenteur des décideurs.



Départ imminent mais non encore programmé après 25 années de fermeture.

Photo L'Alsace / Bernard Erhard

Les associations florivaliennes pour la remise en circulation du transport ferroviaire Guebwiller - Bollwiller se sont retrouvées, dimanche, sur les rails longeant la rue du général de Gaulle pour un embarquement immédiat, au coup de sifflet du chef de gare Philippe Aullen.

Les voyageurs de **Florival en transition**, du **Collectif citoyen de Guebwiller**, de **Vivre à Linthal**, de **FloriRail** ont pris le train, plus précisément la chenille (installée par la Ville dans le cadre du projet Flori'pattes) avec bagages et cycles, direction Bollwiller, enfin presque !

Cette mise en scène, ludique et distrayante, a permis aux inconditionnels de la réouverture de cette liaison d'interpeller le public, de rappeler les engagements des différentes instances. Mathieu Taquard, président de FloriRail, a rappelé que : « *Promise d'abord pour 2016, puis en mars 2017, nous n'avons pas de nouvelle de cette étude. Elle serait prête, mais la Région tarde à la présenter. Nous attendons une présentation prochaine et surtout positive pour l'utilisation du tram-train, matériel roulant pour la ligne Bollwiller-Guebwiller. Notre recherche démontrant l'absence de la nappe phréatique, entraîne un coût plus modéré qu'annoncé de la suppression du PN 4 (passage sous la RD 83) et donne une chance nouvelle au projet* ».

Les voyageurs espèrent que la chenille ne sera pas un symbole de la lenteur des décideurs, la ligne étant fermée depuis 1992, soit un quart de siècle.