

Transport : Une volonté régionale pour la ligne Bollwiller-Guebwiller

Le Comité régional des services de transport Mulhouse Nord s'est réuni lundi à Colmar. L'occasion pour les usagers du rail d'interpeller David Valence, président de la Commission des transports et déplacements de la Région Grand Est,

La réunion du Corest (Comité régional des services de transport) Mulhouse Nord s'est tenue lundi soir au lycée Schongauer de Colmar en présence de David Valence, président de la Commission des transports et déplacements de la Région Grand Est. Elle était présidée par Francis Kleitz, vice-président de la commission Transport de la Région et maire de Guebwiller. Au menu de cette réunion de concertation, d'information et d'échanges sur la vie du réseau de transport régional (anciennement « comité de ligne »), l'actualité de la politique transports de la Région, la vie des lignes TER Colmar-Munster-Metzeral, Colmar-Mulhouse, TER 200 et Mulhouse-Thann-Kruth, le point sur le trafic, les travaux et investissements et la liaison Bollwiller-Guebwiller.

Les usagers et leurs associations ont fait entendre leur voix face aux représentants de la Région et de la SNCF.

Nouvelle gamme tarifaire. David Valence a rappelé l'esprit des nouveaux tarifs entrés en vigueur le 1er septembre, qui harmonisent et simplifient l'accès aux TER. *« Les principaux bénéficiaires en sont les moins de 26 ans, pour lesquels l'offre est particulièrement compétitive. Ce sont eux les clients de demain. Les inciter à opter pour le train est pour nous un vrai choix politique. »*

Transport interurbain et scolaire. Nouvelle compétence régionale depuis janvier 2017, l'offre de transport interurbain et scolaire devra être revue afin d'amorcer une convergence tarifaire : *« Une étude est en cours afin d'optimiser les circuits et d'éviter la concurrence entre le routier et le train.*

Est-ce que cela remettra en cause la gratuité du transport scolaire pour les collégiens de moins de 16 ans ? », a interrogé un usager de la ligne Colmar-Munster- Metzeral. *« Aujourd'hui, aucune hypothèse n'est exclue »,* a indiqué David Valence .

Autre sujet d'inquiétude pour les usagers : le maintien ou non de la navette des Crêtes, qui fonctionne durant dix jours chaque été. *« En concertation avec le Parc naturel régional des Ballons des Vosges, une étude a été lancée afin d'évaluer la nécessité de développer cette desserte. Nous n'avons pas encore de retour sur la fréquentation de cette année, mais nous nous orientons vers la mise en service d'une offre plus ambitieuse en 2019. En attendant, il n'y aura rien en 2018, ou alors l'équivalent de 2017. »* Une position qui a suscité des mécontentements dans la salle :

« Pourquoi attendre ? Il faut aller vers le développement de cette navette ! »

Lignes régionales. Les problèmes récurrents de fraude ont été évoqués par les usagers de la ligne Colmar-Munster-Metzeral, exaspérés par le manque de contrôles, qui expliquerait selon eux ces actes d'incivisme. Les chiffres de flux de voyage ont fait l'objet de contestations de la part des usagers de cette même ligne : *« Un comptage réalisé en mars indiquait une certaine stabilité. On était loin de -5,4 % entre Colmar et Munster et -27,3 % entre Munster et Metzeral ! »* David

Valence a rassuré, affirmant que la ligne n'était pas menacée. *« Il n'y a aucune intention derrière ces chiffres. »*

Commentant un bon taux de régularité moyen des temps de trajet (96,1 % de retards inférieurs à six minutes), les membres de l'association Thur Écologie Transport se sont livrés à un exercice de calcul, entre janvier et juillet démontrant que certains trains, notamment aux heures de pointe, étaient particulièrement pénalisés : *« 205 minutes de retard et trois suppressions entre Mulhouse et Kruth pour le train de 17 h 54, 375 minutes et deux suppressions pour celui de 17 h 24, 325 minutes et une suppression pour celui de 16 h 54... En global, c'est bien, mais quand on regarde dans le détail, c'est très différent ! »*

Bollwiller-Guebwiller. David Valence a rappelé les conclusions de l'étude relative à la réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller, présentée par la Région le 25 septembre. Inscrit au contrat de plan État-Région 2015-2020 pour un montant de 20 M€ (dont 16,8 M€ pour la Région), le projet fera l'objet d'un approfondissement des études sur la question du franchissement de la RD83 :

« Cette question est un sujet clé pour la suite car de nombreux convois exceptionnels circulent sur cette route. La solution la moins coûteuse est le pont, mais une étude de génie civile déterminera si la solution souterraine est envisageable. Le niveau d'investissement devrait être maîtrisé à hauteur de 31,8 M€. C'est donc faisable, mais à condition que les collectivités territoriales, pour lesquelles cette ligne est un enjeu fort, se mobilisent et contribuent au financement. »

Le président de la Commission des transports et déplacements a ajouté que la rentabilité de la ligne devrait être au moins de 20 %, ce qui constitue la règle pour l'ensemble des lignes de la région. Inquiet de l'effet de seuil de ce taux, un membre du Collectif citoyen de Guebwiller a interpellé l'élu sur son mode de calcul. *« Ce projet de réouverture est une volonté de la Région, mais nous sommes obligés d'y poser un certain nombre de conditions »*, a réagi David Valence.

« Comprenez que les exigences doivent être les mêmes pour tous. Je vous assure que cette étude a été menée dans un esprit constructif. Si la Région ne poussait pas le dossier, il n'avancerait pas. Nous avons accusé des retards, c'est vrai, et je sais que cela a suscité des inquiétudes, mais le sujet n'est vraiment pas d'expliquer pourquoi ce n'est pas possible, mais dans quelles conditions ça l'est. »

SURFER : L'ensemble des chiffres communiqués lors du Corest sont disponibles sur www.grandest.fr, rubrique « mes services », puis « comités régionaux des services de transports (Corest) »