

Je vous fais valoir mon droit de réponse suite à l'article de ce jour qui attaque notre association.

Cordialement

Mathieu TAQUARD  
Association FloriRail  
4, rue des Boulangers - 68500 GUEBWILLER  
mail: [florirail@free.fr](mailto:florirail@free.fr) - web: <http://florirail.free.fr>

Premièrement je rappelle qu'une personne qui ne parle qu'en son nom, met en question la mobilisation d'une association qui compte près de 200 membres ! Et qui a le soutien de quasiment l'ensemble des élus du secteur par le biais des motions votées en faveur du retour du train.

Deuxièmement je m'insurge contre les données fausses, avancées cette par personne, sur le nombre de la population qui s'élèverait à 15000 habitants. Le nombre total d'habitants sur l'agglomération de Guebwiller s'élève à 37239, source : <https://www.insee.fr/fr/statistiques/2387611?sommaire=2119504> . La Région Alsace parle à juste titre d'un bassin de population de 40.000 habitants, dans l'étude de faisabilité de 2008.

Les cars sont très utiles et leur nombre augmentera certainement pour assurer la continuité du service, mais ils sont destinés à desservir finement les villages et non les agglomérations importantes. "Un gros débit ne passe pas dans un petit tuyau".

La longueur de la ligne est fausse. Elle est de 7 kilomètres jusqu'à la gare et de 9 jusqu'au Heissenstein vers Buhl.

Nous nous posons aussi des questions sur le montant soi-disant de 50 millions €. Quelle est la source de ce Monsieur ? La dernière étude de faisabilité de 2014 faisait état de 26.4 millions € pour le tram-train jusqu'à la gare de Guebwiller. Le train classique étant bien plus bien plus cher à cause de l'obligation de la réalisation de passages à niveaux.

Nous voyons les choses autrement. **L'absence du tram-train coûte très cher.** Les dégâts sont immenses :

- fermeture de la Sous-Préfecture de Guebwiller (12.000 h) au profit de celle de Thann (8000 h), car Thann est mieux accessible en transports en communs,
- départ du siège régional de la MACIF (trop de frais de taxi depuis Mulhouse),
- transfert à Colmar de l'IUFM, à cause de l'absence du train,
- manque d'attractivité du territoire pour l'installation de nouvelles entreprises à cause du manque de ce moyen de transport,
- tourisme affecté par le manque de train, Guebwiller est inexistante sur la carte des marchés de Noël d'Alsace, (voir FI87 joint),
- le Florival devient un désert médical à cause des familles de médecins qui préfèrent s'installer dans des secteurs mieux desservis,
- les personnes qui ne roulent pas encore en voiture, celles qui n'en ont pas les moyens et celles qui ne peuvent plus, sont pénalisées par ce manque d'infrastructure.

Nous ne sommes pas, contrairement à ce que vous affirmez, une association de musées et de locomotives à vapeur ! Ces associations sont d'ailleurs très bien représentées dans le Haut-Rhin et font un travail remarquable.

Vous semblez ignorer que notre action est en faveur de la santé et de sécurité. Le déplacement en tram-train pollue jusqu'à 20 fois moins que le déplacement en voiture individuelle. On sort d'une grave période de pollution dont le transport routier porte une grande responsabilité. La sécurité de ce mode de déplacement également est bien supérieure.

Une piste cyclable c'est bien, mais je vois mal l'ensemble de la population, prendre le vélo par tous les temps, à la place du train pour les déplacements quotidiens.