

Réponse de R. O. (originaire du Florival) envoyée à la presse :

Au vu de toutes ces données et conclusions auxquelles j'étais moi-même arrivé, l'article fait, à n'en pas douter, preuve d'un partisanisme malsain et ne prend même pas le temps de demander l'avis aux usagers. Ce torchon dénonce l'action de "groupuscules [...] qui cherchent à imposer leur vision", comment qualifier un tel article où UNE seule personne essaye d'imposer un avis aussi clivant, si ce n'est par une sorte de "dictature", qui plus est qui insulte au passage les gens qui n'ont pas un point de vue identique. Il est certain qu'il est plus difficile de faire une analyse de la situation et de chercher à y poser un débat construit...

Pour répondre à l'interview proposée ; S'il y a des bus à certaines heures sur la vallée de Thann, c'est probablement parce que de tels articles tendent à désintéresser les usagers n'est ce pas ? Mais pourquoi la personne s'en plaint-elle, si je suis l'introduction du texte il existe un charmant réseau de bus... Quand à la "rupture de charge" imposée par la réorganisation des circulation, je rappelle qu'elle a permis sur un certain nombre de lignes l'augmentation des fréquences au cours des heures pointes, voire de la journée.

Mais tant qu'à faire, si on peut se considérer un seul avis comme faisant foi, je crois que je peux me permettre de donner le mien non ? JE suis usager hebdomadaire du rail et il me faut systématiquement faire appel à quelqu'un pour me chercher ou conduire à Bollwiller voire à Colmar, et la question de prendre le bus ne m'a jamais effleuré tellement elle me semble une perte de temps (sans parler de l'inconfort et du mal des transports), qui plus est lorsqu'on voit l'état de saturation des routes comme... à Guebwiller ! Et en tant qu'usager depuis 5 ans, d'aussi loin que je m'en souviens, je n'ai jamais eu de gros soucis avec le train, sauf les quelques actes de malveillances qui ont eu lieu il y a quelques années (caillassages, barres de fer ou pneus sur les voies...

En tout cas, il est certain que l'ensemble des désertifications d'entreprises sont probablement un indicateur fort du sinistre état dans lequel se trouve le bassin du Florival (et je n'imagine pas l'état de la ville s'il n'y avait les lycées de secteur qui amènent encore du monde!) Mais il semble, par la voix de l'article en question, qu'un certain nombre de personnes préfèrent rester les bras ballants à regarder la vallée finir de se décomposer en s'enfonçant d'années en années. La vallée ne gagnera pas d'elle-même en activité et en intérêt en se laissant crever à petit feu dans sa léthargie actuelle. Je suis originaire de Guebwiller et j'y ai fait mes "classes" jusqu'à devoir rejoindre l'UNISTRA (alors que j'aurais pu poursuivre une partie de mes études à feu l'IUFM!). A l'heure actuelle, excepté mes racines familiales, RIEN ne me donne envie de retourner m'installer à Guebwiller, et surtout pas son attractivité décroissante, son absence d'emplois (allez donc chercher un job étudiant!).

Quoi qu'il en soit si je dois conclure, ce n'est pas l'Allemagne que je citerai en exemple, bien qu'il soit aussi l'un des emblèmes dans le rail européen. Je crois que le pays qui fait le plus d'effort au monde reste la Suisse, avec une politique d'investissement ferroviaire et de transport plus qu'ambitieuse, autant pour le passager que pour le fret. Il est certain que comparé à ces pays la France constitue un contre-exemple idéal... à ne pas suivre. Combien de lignes sont aujourd'hui encore menacées de fermeture ? (Dans les Vosges, Strasbourg – Saint Dié (?) et que dire de Colmar – Neuf-Brisach qui aurait été transformée en piste cyclable depuis bien longtemps s'il n'y avait pas le fret!)