

## **Droit de réponse à G.D. de Guebwiller suite à l'article "Quelle voie pour les transports ?"**

En donnant votre point de vue, vous donnez l'impression de ne pas avoir réellement expérimenté les différents moyens de transport dont vous parlez, de ne pas vous être renseigné correctement et surtout, de ne pas avoir réfléchi à deux fois avant de pondre ce genre d'ineptie.

Vous parlez de "groupuscule" qui "imposerait " son "obsession". Voulez-vous dire, comme ceux en Corse qui font péter des explosifs ? Vous mélangez tout et n'importe quoi, et imputez, à une simple association locale, la responsabilité de certaines dérives financières et sociétales avec lesquelles elle n'a aucun lien. Florirail est une association apolitique, intègre, sympathique, ouverte d'esprit, tout à fait respectable et qui n'a sûrement pas besoin de votre reconnaissance pour être légitime.

Puisque vous vous permettez de donner des conseils aux militants de Florirail, je vais vous en donner aussi.

D'abord, allez donc à la gare de Bollwiller, et constatez par vous-même : le parking déborde ! Combien, parmi ces véhicules, sont conduits par des Guebwillerois ou des Sultzziens qui prendraient bien plus volontiers le train pour laisser leur voiture au garage, au lieu de galérer à trouver une place sur un parking bondé ?

Ensuite, essayez donc le vélo par certaines météo (froid, pluie, vent, canicule) et tant qu'à faire, dans le sens Bollwiller - Guebwiller : mine de rien, ça grimpe ! Faites-le, de préférence, juste après une journée bien éreintante de boulot. Et croyez-moi, ce sera, une douche et au lit ! Le dimanche suivant, proposez donc à mémé ou à votre voisin écopé de faire le même parcours à bicyclette. On verra s'ils ne préfèrent pas le train.

Quant au bus pseudo-efficace, prenez-le pour un aller-retour entre les deux gares, en milieu de matinée, en milieu d'après-midi, un dimanche ou un jour férié. Il vous arrivera, comme cela m'est arrivé qu'il passe trop tôt, trop tard, voir pas du tout ! (oui oui !). Surtout, prenez dans la foulée une correspondance ferroviaire pour Colmar ou Mulhouse... Enfin essayez ! Notez les heures auxquelles vous partirez de chez vous et celles auxquelles vous rentrerez. Et vous m'en direz des nouvelles ! Dans les projet, il est prévu trois fois plus de trains que de bus en circulation actuellement. Et les horaires prévus collent avec les correspondances des trains pour les deux villes.

Bref ! De votre voiture, qui vous mène où vous voulez quand vous voulez, sortez-en votre derrière assis bien confortablement au chaud.