

DNA : 23/09/2017

Ligne Bollwiller-Guebwiller Florirail : Une précision, deux visions

Mathieu Taquard, président de l'association FloriRail, tient à apporter une précision à la suite de l'interview publiée dans nos colonnes mercredi matin : « *Les attributions du transport ferroviaires ne sont pas à la charge d'une communauté de communes mais du ressort de la Région avec un financement État-Région.*

Les projets propres de la CCRG ne peuvent de ce fait pas influencer sur la réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller.

Le découpage territorial des communautés de communes coupe bien la ligne, mais n'a pas d'influence sur l'attribution du projet. » Dont acte.

La réponse de Marc Jung

Marc Jung, le président de la communauté de communes de la région de Guebwiller (CCRG), a tenu à répondre à l'interview de Mathieu Taquard. Un courrier qui nous est parvenu quelques heures après celui du président de FloriRail :

« Monsieur Taquard, président de l'association FloriRail, sous-entend, tout d'abord que la piscine construite par notre communauté de communes pourrait avoir été décidée aux dépens du retour du train.

Cette insinuation démontre soit la parfaite méconnaissance des compétences de nos collectivités, soit une mauvaise foi avérée. En effet, même si nous, communauté de communes, avons décidé de financer la réouverture de la ligne Bollwiller - Guebwiller, celle-ci n'aurait pu être réalisée, du simple fait de notre non-compétence en ce domaine. Le transport, et en particulier le ferroviaire, est, de par la loi, du domaine exclusif de la Région, seule collectivité autorisée à intervenir dans ce domaine.

De plus, loin de s'opposer, ces deux projets, tous deux utiles et indispensables à l'attractivité de notre territoire et au bien-être de nos habitants, s'inscrivent dans une vision globale d'aménagement du territoire.

Affirmer ensuite le peu d'implication des élus de la vallée est, de même, une méconnaissance certaine des rôles et règles qui existent dans ce domaine. Le soutien à un projet n'a pas systématiquement besoin de première page de journaux pour être efficace. Au contraire, l'idée, même la meilleure, portée au point de devenir oppressante et trop insistante se révèle vite desservie et mal engagée...

Mais trêve de débats inutiles, portons ensemble ce dossier, certains de la nécessité pour notre territoire de sa réussite au service de tous et gageons que la restitution de l'étude, présentée lundi soir, saura faire avancer ce dossier pour une meilleure desserte de notre vallée. »