

Communiqué de presse

Le point sur la réouverture de la ligne Bollwiller – Guebwiller

FloriRail, l'association pour la réouverture de la ligne ferroviaire Bollwiller - Soultz - Guebwiller, attend la rentrée avec impatience. En effet, la Région Alsace devrait prochainement annoncer les résultats définitifs du choix d'exploitation de la ligne du Florival entre **le train ou le tram-train**, ce dernier ayant la faveur de la Région (autorité organisatrice), car il permet la réouverture de la ligne sans avoir à supprimer tous les passages à niveau.

Dans l'étude de faisabilité réalisée pour la région en 2008, le tram-train était le scénario le plus avantageux, avec un taux de rentabilité interne de 7.5% bien supérieur au seuil des 4% pour que le projet soit rentable. La fréquentation de ce mode de transport y est estimée entre 2500 et 3500 voyages quotidiens. L'étude tient compte d'un bassin de population de 40.000 habitants et de 12.000 emplois.

Le projet a été proposé fin 2013 par la Région Alsace sous l'impulsion de Philippe RICHERT, au Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020. Les points à approfondir ont été identifiés en 2014. Le projet est signé par François HOLLANDE et Philippe RICHERT, avec l'ensemble du contrat de plan, le 26 avril de cette année.

Prochaine étape : la commission permanente de l'assemblée régionale doit encore délibérer pour la convention de financement. Deux conventions de rénovation ferroviaire de ce contrat de plan viennent d'être signées le 10 juillet : la modernisation des lignes Barr – Sélestat et Haguenau – Niederbronn.

Nous souhaitons maintenant que le projet nous concernant prenne au plus vite la même voie, pour que les travaux d'études approfondies, de consultations et de réalisations, puissent commencer cet automne et surtout avant les élections Régionales de décembre.

Sources :

MVAconsulting -Etude de faisabilité avec approche financière (EFAF) pour la réouverture de la ligne entre Guebwiller – Bollwiller aux voyageurs

Relevé de conclusions du comité local d'animation de la ligne Colmar - Mulhouse du 02/07/2015

Tous les documents sources sont consultables sur le site de FloriRail : <http://floriRail.free.fr> , rubrique « La Réouverture » et « Les courriers ».