

## Samedi 22 et dimanche 23 juin, FloriRail organise une circulation gratuite en draisine sur la voie qui dessert la zone industrielle. Une action symbolique pour rappeler la mobilisation de l'association en faveur de la réouverture de la ligne et sa conviction que le développement économique va de pair avec le train.

Chaque année, au retour des beaux jours, l'association FloriRail aime organiser une rencontre festive autour du train. Cette année, elle invite petits et grands à circuler gratuitement en draisine sur le réseau de l'Aire d'activité du Florival. Ce sera samedi 22 et dimanche 23 juin.

« Une draisine, c'est un engin utilitaire utilisé par les cheminots pour se déplacer sur les chantiers ferroviaires », précise Mathieu Taquard, le président de l'association qui milite pour la réouverture de la liaison ferroviaire Bollwiller-Soultz-Guebwiller-Heissenstein. Il existe toute sorte de draisine, depuis l'engin motorisé à même de déplacer une vingtaine de personnes jusqu'aux modèles à balancier, en passant par le vélo-rail. « Celle que nous utilisons nous a été prêtée par l'association du Chemin de fer touristique du Rhin de Volgelsheim et elle n'est pas toute jeune », précise Mathieu Taquard. D'ailleurs, les fidèles de l'association ont déjà vu l'engin, qui avait fait une première sortie dans le Florival à l'occasion des 20 ans de l'association, en 2011. « Même les élus avaient pompe... » se souvient le président de FloriRail.

## « L'attractivité du territoire »

Cette manifestation permet à FloriRail de sensibiliser toujours plus la population au retour du train. « Ce moment ludique et festif doit aussi permettre de fédérer nos membres. Enfin, en circulant dans l'Aire d'activité, nous

voulons faire revivre l'esprit de la zone industrielle, à l'époque où elle était desservie par le train », indique celui qui estime que le retour du train sera favorable à l'emploi et au développement économique : « Le train renforcera nécessairement l'attractivité du territoire. » L'association se réjouit d'ailleurs que les portes ouvertes de la Pépinière d'entreprise soient programmées samedi (lire *'L'Alsace'* du vendredi 14 juin), ce qui corrobore, selon elle, l'idée d'un lien entre train et économie.

Le grand public pourra échanger sur tout cela avec les membres de FloriRail, qui tiendront un stand devant la société du traileur de pierre Castellazzi. C'est de là aussi que partira la draisine, avant de prendre la direction des jardins. Plus loin, il y a un embranchement, l'un qui conduit sous l'ancien hangar Rabewerk, l'autre qui part vers la plaine. « Au total, nous essayons de dégager 700 mètres de voies. Si une première partie est dégagée, ce n'est pas le cas de la partie finale. On a débroussaillé ce qu'on pouvait », reconnaît Mathieu Taquard. Les bénévoles de FloriRail travaillent d'ailleurs d'arrache-pied ce week-end afin de d'ailleurs d'arrache-pied ce week-end afin de

pas le cas de la partie finale. On a débroussaillé ce qu'on pouvait », reconnaît Mathieu Taquard. Les bénévoles de FloriRail travaillent d'ailleurs d'arrache-pied ce week-end afin de

poursuivre ce travail. « On a réussi à dégripper l'aiguillage », se réjouit le président de FloriRail, qui attend aussi bien des enfants que leurs parents pour circuler gratuitement sur cette portion de voie.

« À l'heure qu'il est, la réouverture de la ligne semble acquise, même si elle n'a pas été inscrite cette année au contrat de plan Etat-Région. Mais une étude approfondie est en cours qui devrait permettre cette inscription en 2014 mais aussi de trancher sur le type de train à mettre en œuvre – TER ou tram-train – et sur le terminus à Guebwiller », explique Mathieu Taquard. Avec FloriRail, il vaut croire que le rêve poursuivi par l'association va bientôt se réaliser. Et de rappeler : « Cé retour ne coûtera rien de plus aux habitants du secteur. Des sommes sont budgétées chaque année par la Région en faveur du train. Pourquoi la vallee n'en profiterait-elle pas ? »

## Elise Guilloteau

■ **Y ALLER** Circulation gratuite en draisine dans l'Aire d'activité du Florival, animation proposée par FloriRail samedi 22 juin de 10 h à 18 h et dimanche 23 juin de 11 h à 17 h 30.

## En train jusqu'en Forêt Noire et Dijon

Bonnes chaussures conseillées.

La deuxième destination n'est autre que Dijon, prévue le mercredi 7 août. Voyage en TGV Rhin-Rhône pour une visite en groupe du vieux Dijon à partir de la gare (15 min à pied), Musée des Beaux-Arts dans le Palais des Ducs de Bourgogne (entrée libre), cathédrale. Repas libre ou en groupe sur réservation dans un restaurant du centre.

RDV à 6 h 45 à la gare de Guebwiller. Covoiturage jusqu'à Mulhouse. Départ en TGV à 7 h 42. Arrivée à Dijon à 8 h 58. Le soir, départ de Dijon en TGV à 17 h 59. Arrivée à Mulhouse à 19 h 20.

■ **RÉSERVER** Renseignements et réservations en téléphonant au 06.15.98.09.24. Le nombre de places est limité à 25 personnes pour chaque excursion. Tarifs indicatifs (ils peuvent augmenter d'ici le départ) : 32 € par adulte pour la Forêt Noire et 40 € pour Dijon.