

GUEBWILLER Aménagement

Le train comme priorité

Pour la deuxième fois cette année, le président du Conseil régional d'Alsace, Philippe Richert, était à Guebwiller, hier matin, pour visiter les différents chantiers financés par la Région... et parler de la ligne SNCF Bollwiller-Guebwiller.



Le président du conseil régional, Philippe Richert, était hier en visite à Guebwiller, notamment pour parler du train. PHOTOS DNA

D'entrée de jeu, le président du Conseil régional d'Alsace, Philippe Richert, attaque le sujet le plus délicat : le retour du train à Guebwiller. Installé en mairie avec Denis Rebmann, maire, des responsables du service technique et des élus, Philippe Richert rappelle l'engagement de la Région dans le fonctionnement des trains en Alsace : « Depuis que nous avons cette compétence, le nombre de trains a été multiplié par deux et de passagers par trois. » Et de préciser quelques chiffres : « L'ensemble du ferroviaire en Alsace représente un budget de 250 millions d'euros, dont environ 150 millions à la charge de la Région. » Autant dire qu'il affirme avec

force sa volonté de voir revenir le train à Guebwiller. Mais pas à n'importe quelle condition. « Les études menées montrent l'intérêt de rouvrir une ligne pour Guebwiller, détaille le président de Région. Mais il reste quelques problèmes à régler. » En premier lieu, un petit détail concernant la circulaire dite « directive Bussereau » du 26 juin 2008 qui prescrit la réouverture des passages à niveau : « Certains peuvent être supprimés, d'autres modifiés sans un coût trop élevé, mais il en reste qui posent encore problème », énumère Philippe Richert.

Train ou tram-train ?

En deuxième lieu, le coût global. L'enveloppe maximale est de 30 millions d'euros, rien de plus.

Le dernier point concerne l'accès au cœur de ville. « Il faut faire en sorte que le train arrive dans Guebwiller, souligne l'élu. Je suis allé voir le site vers McDonald, c'est trop loin. » Cela entraîne la question du type de ligne : un tram-train entrerait plus facilement dans le centre-ville mais un train seul ne nécessiterait pas

la mise en place d'une desserte électrique. Une interrogation actuellement à l'étude, qui devrait obtenir une réponse courant mai 2013.

Visite de chantiers

Après ce dossier presque historique, le président de la Région a affronté le froid hivernal pour



La visite a commencé par le chantier du cinéma en cours de construction.

faire le tour des chantiers financés en partie par le conseil régional. Le premier arrêt a été fait sur le chantier du cinéma, où se trouvait l'ancienne usine désaffectée Carto Rhin. Le futur cinéma bénéficie de 550 000 € d'aides publiques.

Le groupe s'est ensuite rendu sur le parking Filanova, situé sur la friche de l'ancienne filature du même nom. Au programme de ces travaux réalisés l'an dernier, sécurisation des usagers, optimisation des places de stationnement et amélioration de l'éclairage. Un budget final d'à peine

550 000 € aidé à hauteur de 313 000 € par la Région.

La matinée s'est achevée le long de la trame verte, suivie de bout en bout – en minibus – par l'élu régional. « Contrairement à ce qui a pu être dit, elle ne génère en rien la mise en service de l'ancienne gare », tient à souligner Denis Rebmann, précisant que le parking attendu serait aménagé afin de clairement signaler les 114 places de stationnement disponibles, actuellement utilisées à 30 %, voire 50 %. Pour ce cheminement doux vert de 2,3 km dans Guebwiller, en longeant la Lauch, le conseil régional apporte une aide de 444 000 €, sur un total de 988 000 € HT. « Il s'agit surtout d'une colonne vertébrale cyclable et piétonnière d'où partiront des voies secondaires pour relier, par exemple, les Dominicains », conclut Denis Rebmann. ■

JUSTINE LHABITANT

LE CHIFFRE

30 000 000

C'est, en euros, la somme plafond fixée par la Région pour le coût de la réouverture de la ligne Guebwiller-Bollwiller. Pour l'instant, les estimations donnent des coûts inférieurs.



PHOTO DNA

« Lors de l'inauguration de la nouvelle ligne Mulhouse-Fribourg, j'ai exprimé ma volonté de voir Guebwiller être le prochain dossier de réouverture de ligne SNCF dans la région. »



Claude Brasseur, le porteur du projet, a présenté le chantier du cinéma au président Richert.

GUEBWILLER Lumière de Bethléem

Double éclair en musique



Une trentaine de jeunes ont dansé une chorégraphie d'un peu plus de trois minutes. PHOTOS DNA

LGU 01

L'OPÉRATION ŒCUMÉNIQUE « De Bethléem à Guebwiller » a débuté samedi après-midi, par une Flashmob. Une trentaine de jeunes a dansé devant l'Hôtel de ville, puis sur le parvis de l'église Saint-Léger. « La ville a fait l'effort de nous intégrer à Noël Bleu », explique Julien Petit, pasteur des églises réformées. Avec Stephan Poggio des scouts et guides de France et André Castelan coordinateur de la pastorale des jeunes du doyenné catholique de Soultz-Guebwiller, il est à l'origine de cette « foule éclair ». De petits lumignons bleus ont donc été distribués aux passants à l'issue de la danse. Une façon de préparer l'arrivée de la lumière de Bethléem qui sera célébrée par les communautés chrétiennes, ce dimanche à l'église Saint-Léger. La fête débutera par un concert pop rock à 15 h. ■



Les jeunes donnent rendez-vous à dimanche pour partager la flamme et un concert.