

Routes Vieux-Thann : un pont pour l'économie et la sécurité

6 septembre 2012

Support: L'ALSACE Région - Jean-Michel Cuenot



L'un des deux carrefours giratoires aménagés à Vieux-Thann, à l'entrée de la vallée de la Thur, vu depuis le nouveau pont qui enjambe la RN66 et la voie ferrée de la ligne Mulhouse-Kruth.

Photo Denis Sollier

Le nouvel ouvrage d'art réalisé à la hauteur de la zone industrielle de Vieux-Thann a été inauguré hier matin par le préfet de région et les présidents de la Région Alsace et du conseil général du Haut-Rhin.

L'aménagement d'un carrefour dénivelé, de deux giratoires et d'un pont, qui enjambe la RN66 et la voie ferrée Mulhouse-Kruth, répond à plusieurs objectifs : sécuriser ce nœud routier important, qui dessert notamment la zone d'activités intercommunale de Vieux-Thann, et fluidifier le trafic. Le chantier a duré deux ans et coûté 13 millions d'euros, financés pour moitié par l'État, la Région Alsace et le Département du Haut-Rhin se partageant le reste, à parts égales. L'ouvrage a été mis en service le 13 juillet dernier.

Chaînon manquant à terme, ce nouvel équipement assurera aussi la liaison avec un nouveau barreau routier, la RD103, qui doit être construite par le Département, entre la RN66, la route d'Aspach-le-Haut et le piémont de Leimbach. Une fois réalisé, ce chaînon manquant permettra de desservir le nouveau parc d'activités du Pays de Thann, à Aspach-le-Haut, et d'éviter à environ 3 500 véhicules par jour de traverser Vieux-Thann et une partie de Thann.

Comme il a rappelé hier matin le président du conseil général Charles Buttner, ce projet, estimé à 8 millions d'euros (pour 1,7 km et deux giratoires) est prioritaire : « Les études sont lancées et le financement devrait être programmé pour 2014. »

Dans la foulée, le président Philippe Richert a annoncé que la Région était aussi « attentive à ce projet », dans le cadre des aménagements financés par le contrat Etat-Région. Reste à savoir si l'État suivra

Évoquant le tram-train de Mulhouse à Thann, qui contribue à délester la RN66, Philippe Richert a confirmé vouloir relancer le projet de la ligne ferroviaire jusqu'à Guebwiller.

Le préfet de région Pierre-Etienne Bisch a mis en avant les atouts de l'intermodalité des transports, l'État privilégiant le collectif, sans négliger pour autant la route. Il a évoqué aussi la nécessité de réaliser le contournement de certaines communes de la vallée, « dans l'intérêt local et transversal, entre l'Alsace et la Lorraine ».